



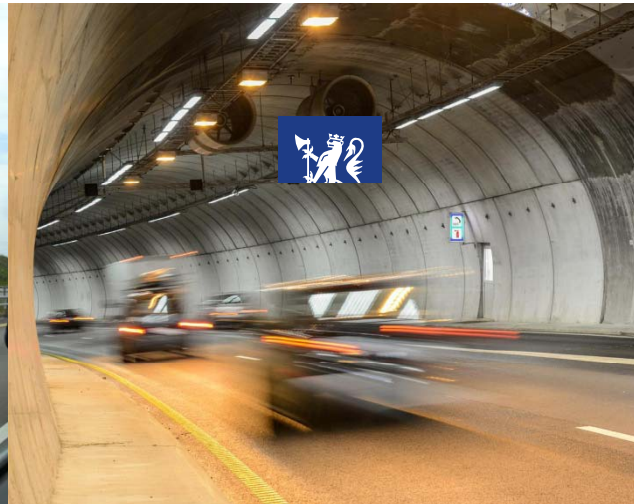
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Klimakrav knyttet til vegbygging

Statssekretær Bård Hoksrud(FrP)

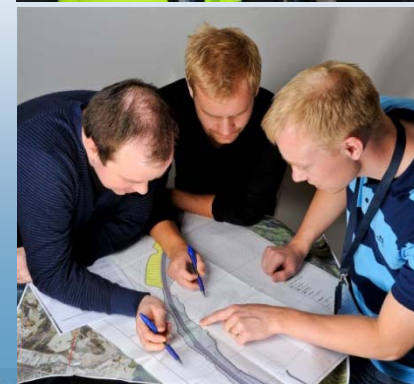
Oslo. 29. januar 2015





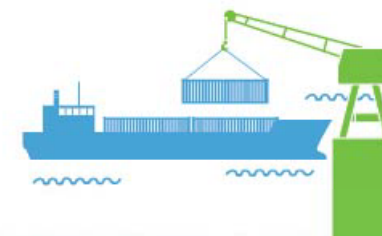
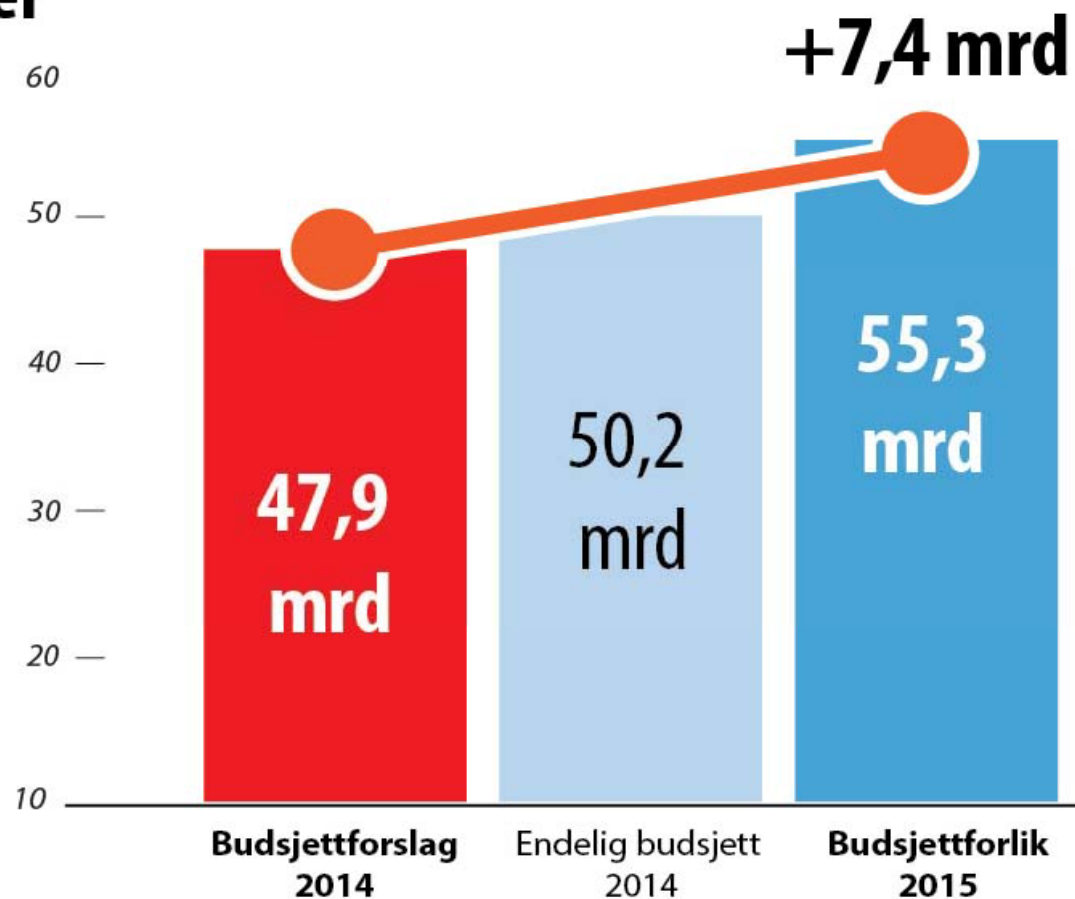
2015 – et år for reformer

- Infrastrukturfond – allerede 70 mrd
- Vegselskap
- Jernbanereform
- Nasjonal havnestrategi
- Kortere planleggingstid
- Bompengereform
- Transnova/Enova



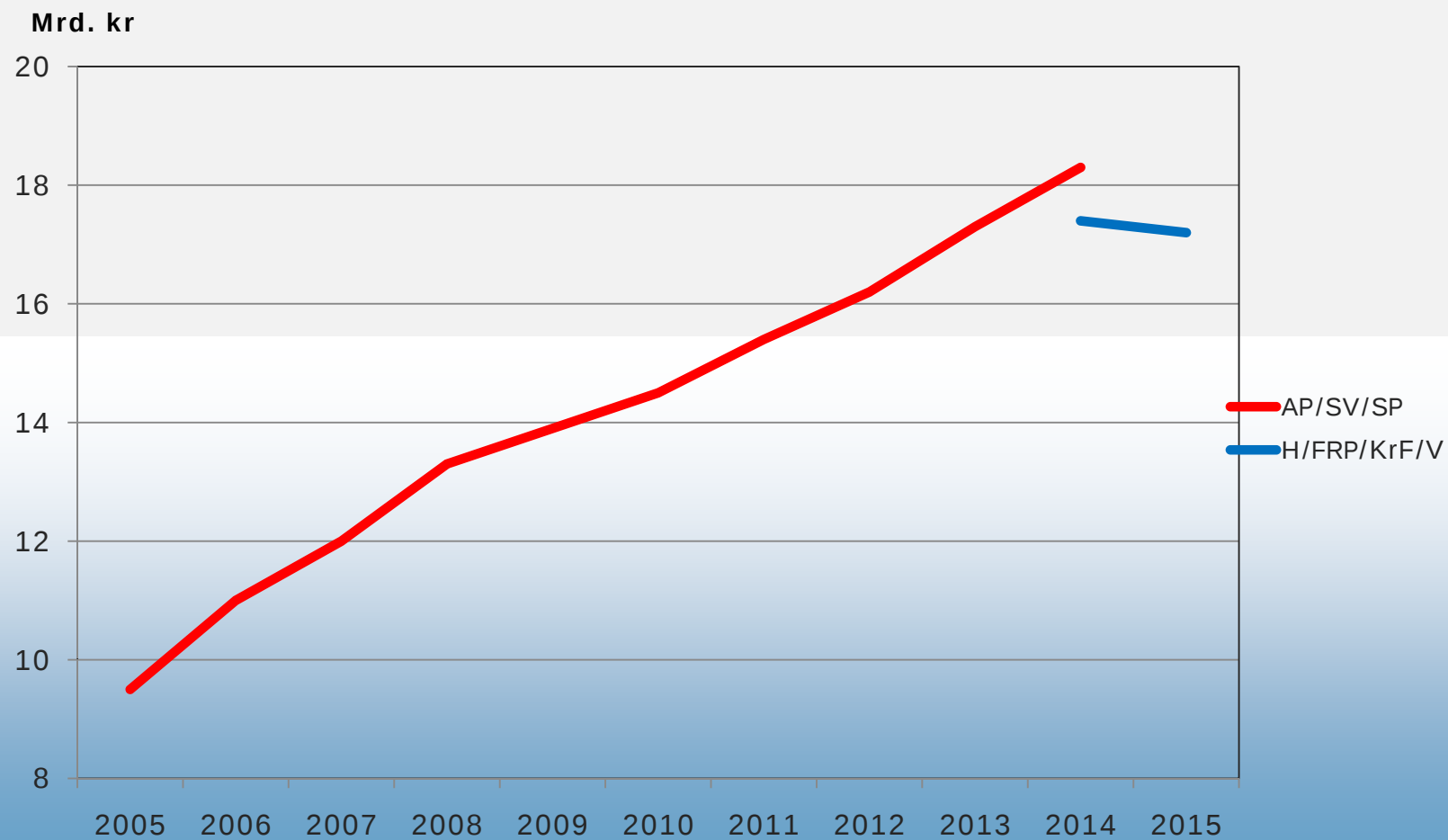
SAMFERDSELSBUDSJETTET 2015

Endringer



Vedlikeholdsetterslepet reduseres

- gir økt forutsigbarhet



Spennende forretningskonsept



Mye skjer og mulighetene er der, men brukes den?

Lungene dine kan bli fylt av dette

Det finnes en asfalttype som gir mye mindre svevestøv. Men ikke alle bruker den.



Journalist
Nina Didriksen

[MER OM LUFTKVALITET I OSLO](#)

🕒 Publisert 15.01.2015, kl. 07:19

Overordnet miljøpolitikk

Regjeringens miljøpolitikk bygger på at alle samfunnssektorer har et selvstendig ansvar for å legge miljøhensyn til grunn for sin virksomhet, man skal ha oversikt over miljøvirkningene innen sektoren, ha ansvar for å gjennomføre tiltak innenfor eget ansvarsområde og rapportere om miljøvirkningene i sektoren. Videre bør det innføres miljøstyring i etater med vesentlig miljøpåvirkning.

Påvirkre

- NTP sier at vi skal bidra til å oppfylle Klimaforliket

Når det gjelder Statens vegvesens vurderinger rett før jul, av kostnader ved vegbygging knyttet til miljøkrav, var klima ikke omtalt der fordi dette ikke har kostet ekstra i prosjektene så vidt man kjenner til.

Er asfalt bare asfalt

- Asfalt er et komplekst produkt som skal innfri mange krav. (Mange meninger)
- Spesielt levetid, friksjon og sikkerhet.
- Kostnader og miljø
- LTA Lavtemperatur asfalt har vist seg å svæet god effekt. Incentivordningen fortsetter ett år til så må bransjen kanskje være med å ta stafettpinnen videre.

Hvor mye asfalt blir det?

År	Km	Mill. kr. (løpende)
2011	870	1140
2012	870	1010
2013	1180	1200
2014*	1450	1300



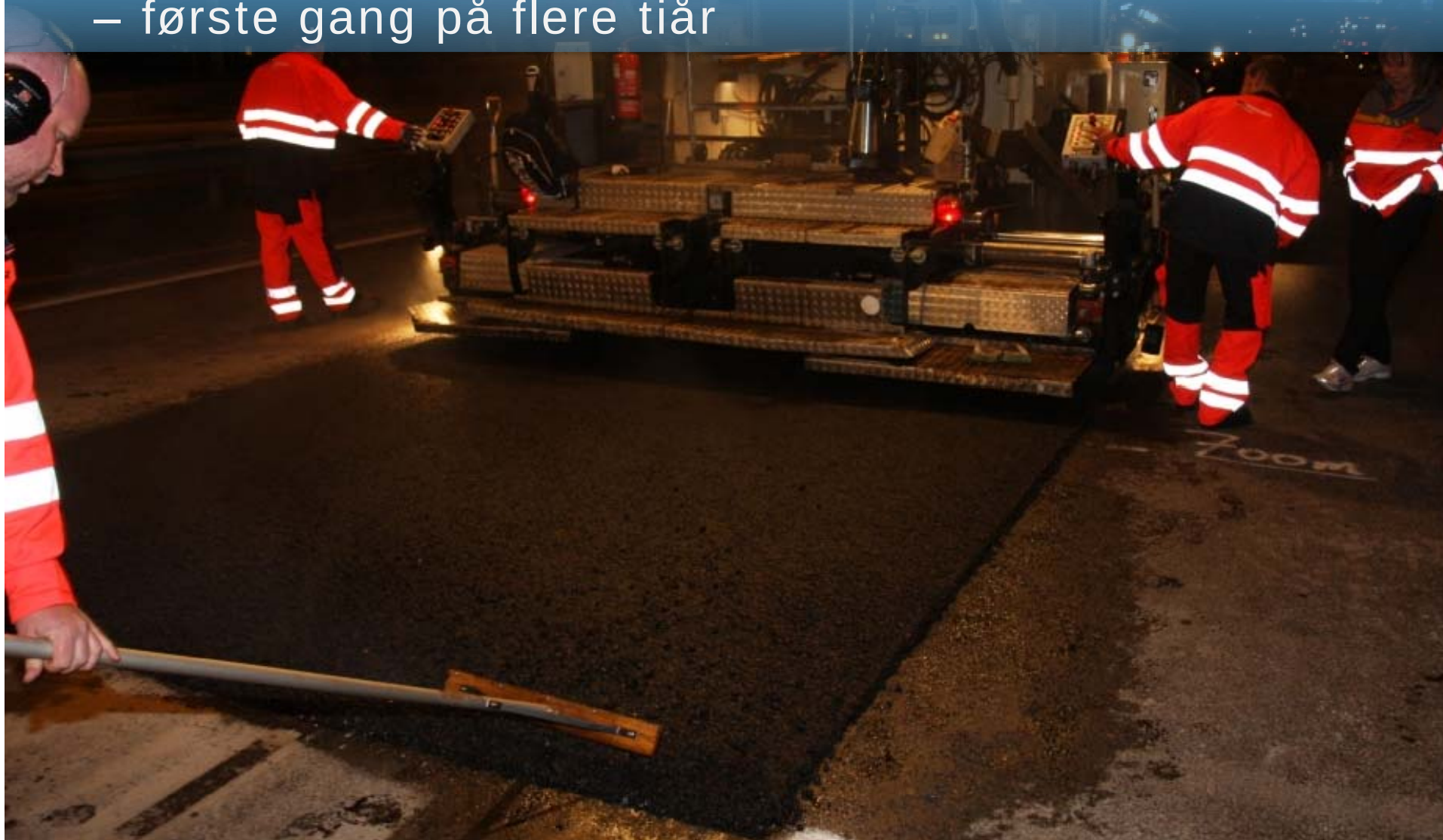
* Det er oppgitt prognosetall for 2014 jfr. tertialrapport per 31.8.2014 da regioners årsrapporter for 2014 ikke foreligger ennå.

Bygge nytt

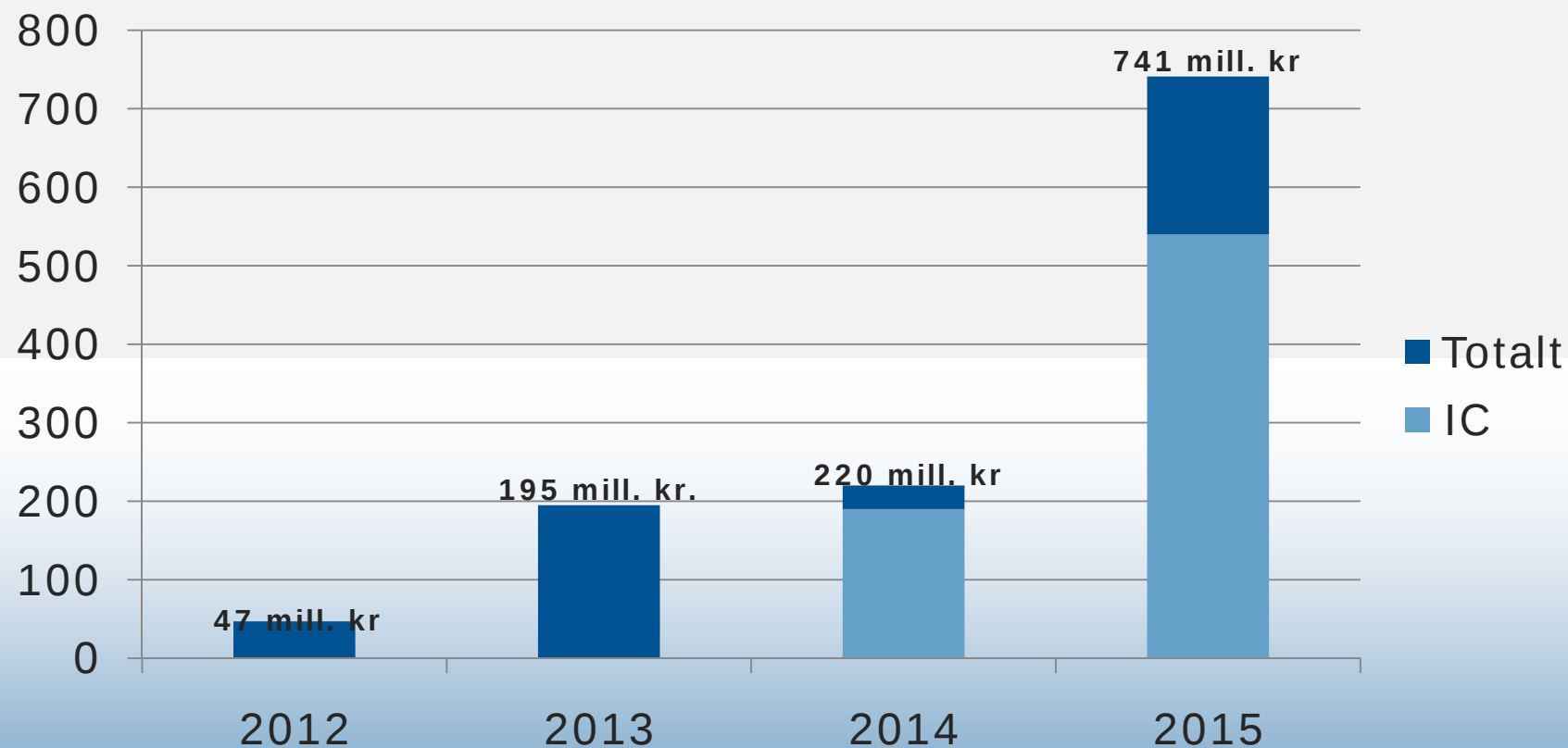
- kutte reisetid og øke kapasiteten



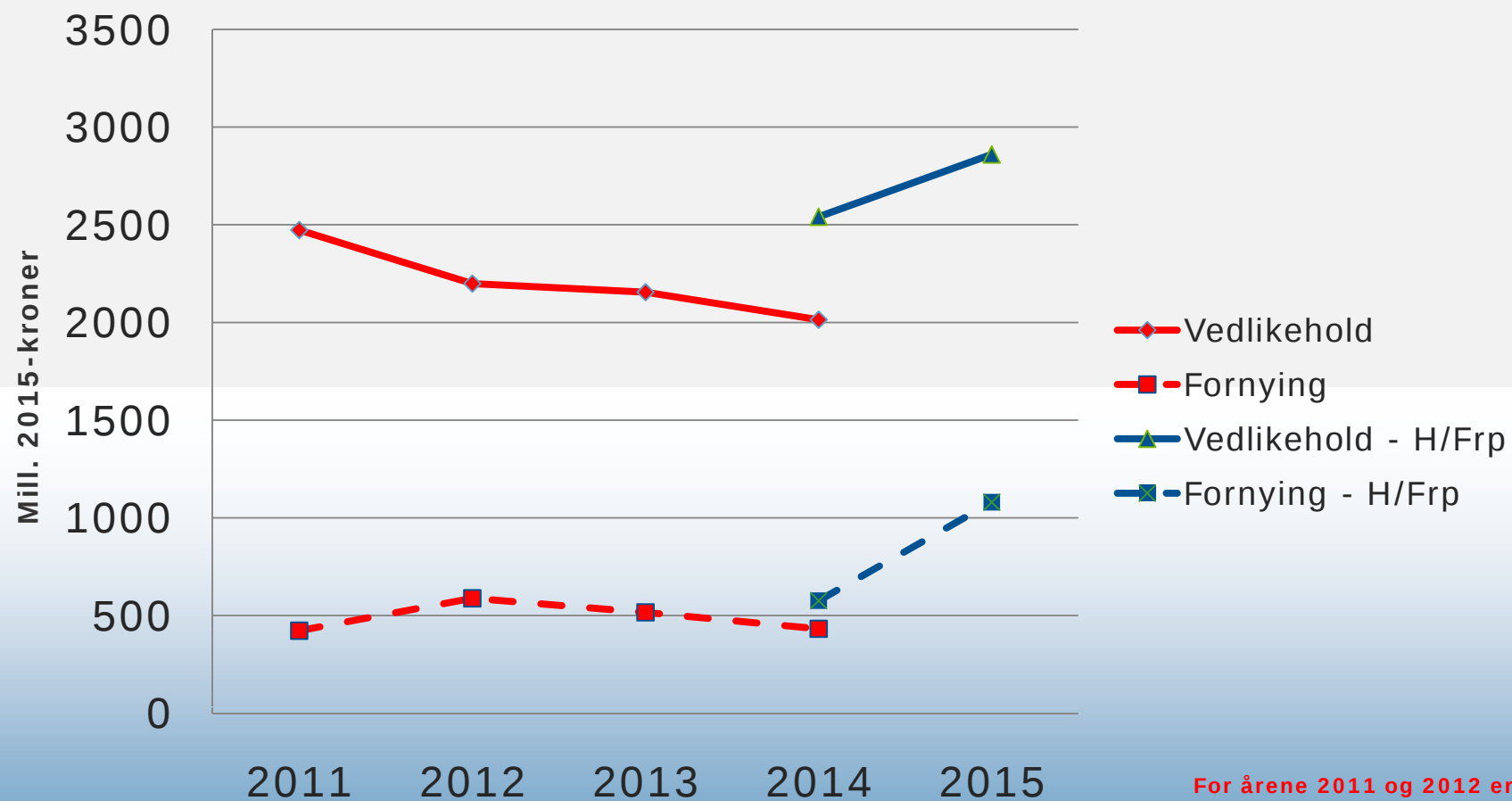
Reduserer vedlikeholdsetterslepet – første gang på flere tiår



Økt planlegging – flere prosjekter - grunnmuren for økt satsing



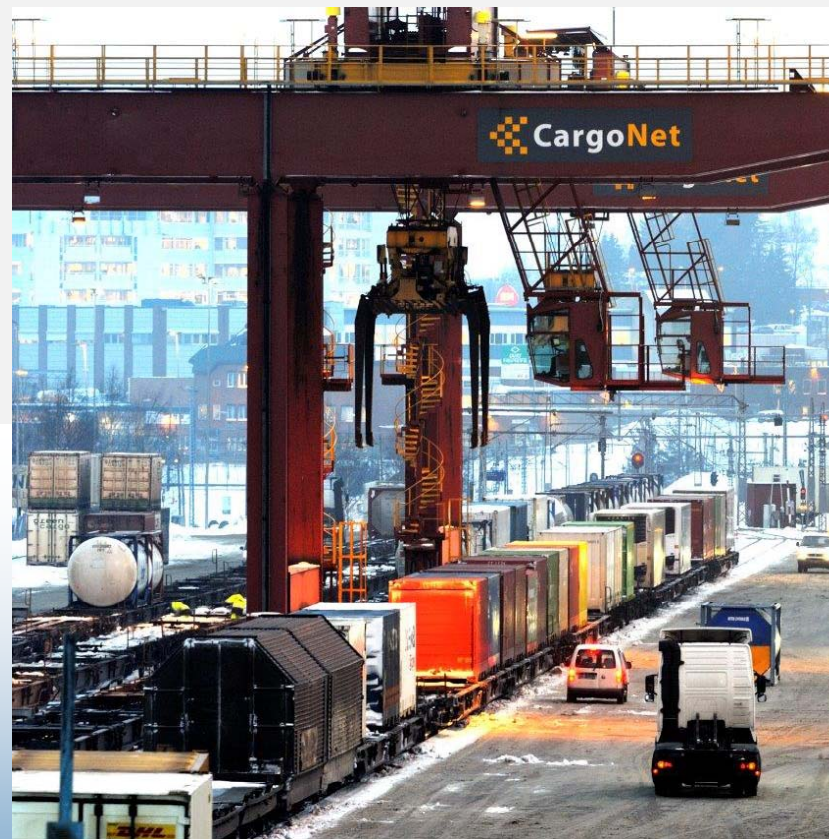
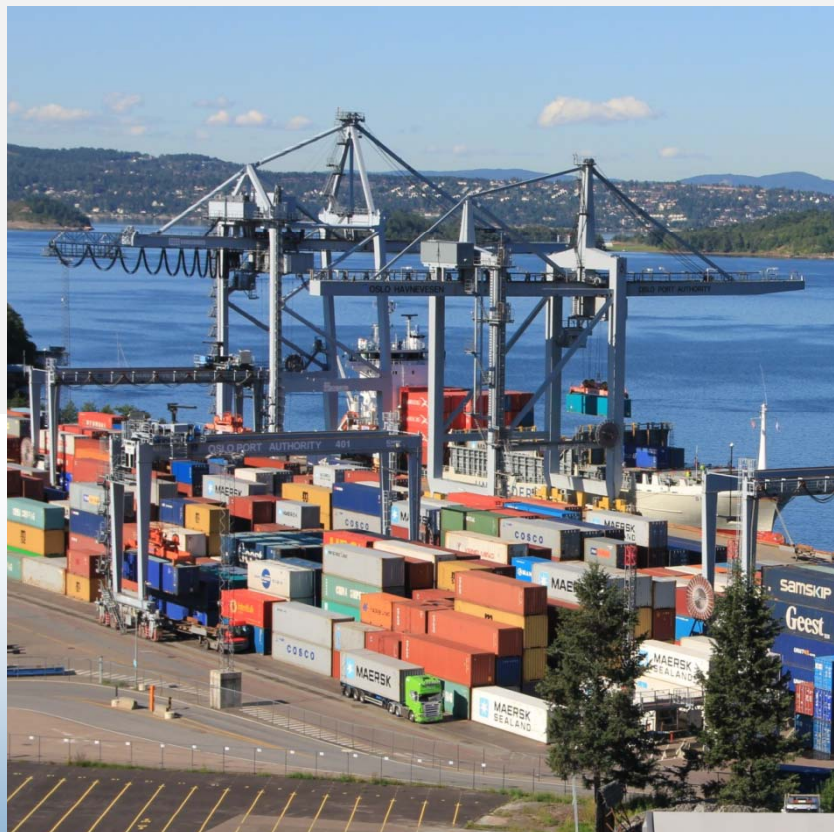
Ny giv for vegvedlikehold



Nesten alt gods er innom en lastebil



Langdistanse gods fra vei til bane/kjøl





SAMFERDSELSDEPARTEMENTET



Tusen takk for oppmerksomheten!