



NyeVeier

Status etter fire års drift

Anette Aanesland

Adm. direktør

En kort historie: Utfordringer med veibygging i Norge



Lang **planlegging** og økende **kostnad**sestimater



Rundt 100 % **dyrere** enn budsjettet

Byggeperioden er dobbelt så lang som i Sverige

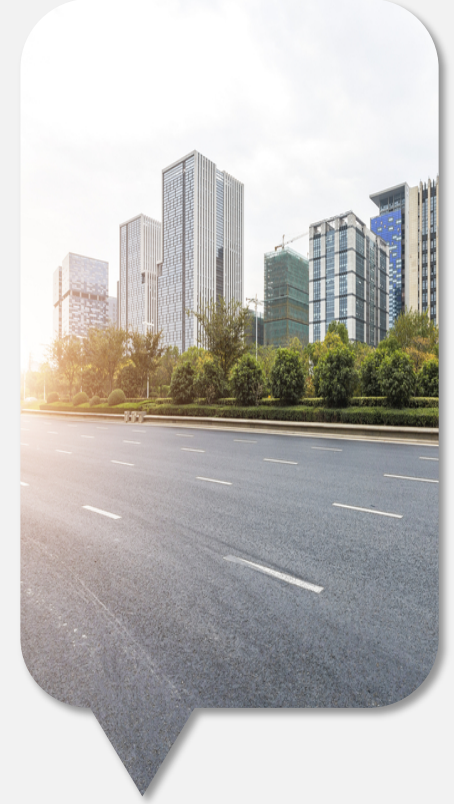


Lav **nytte** per budsjettkrone



Konflikt mellom klient og entreprenør

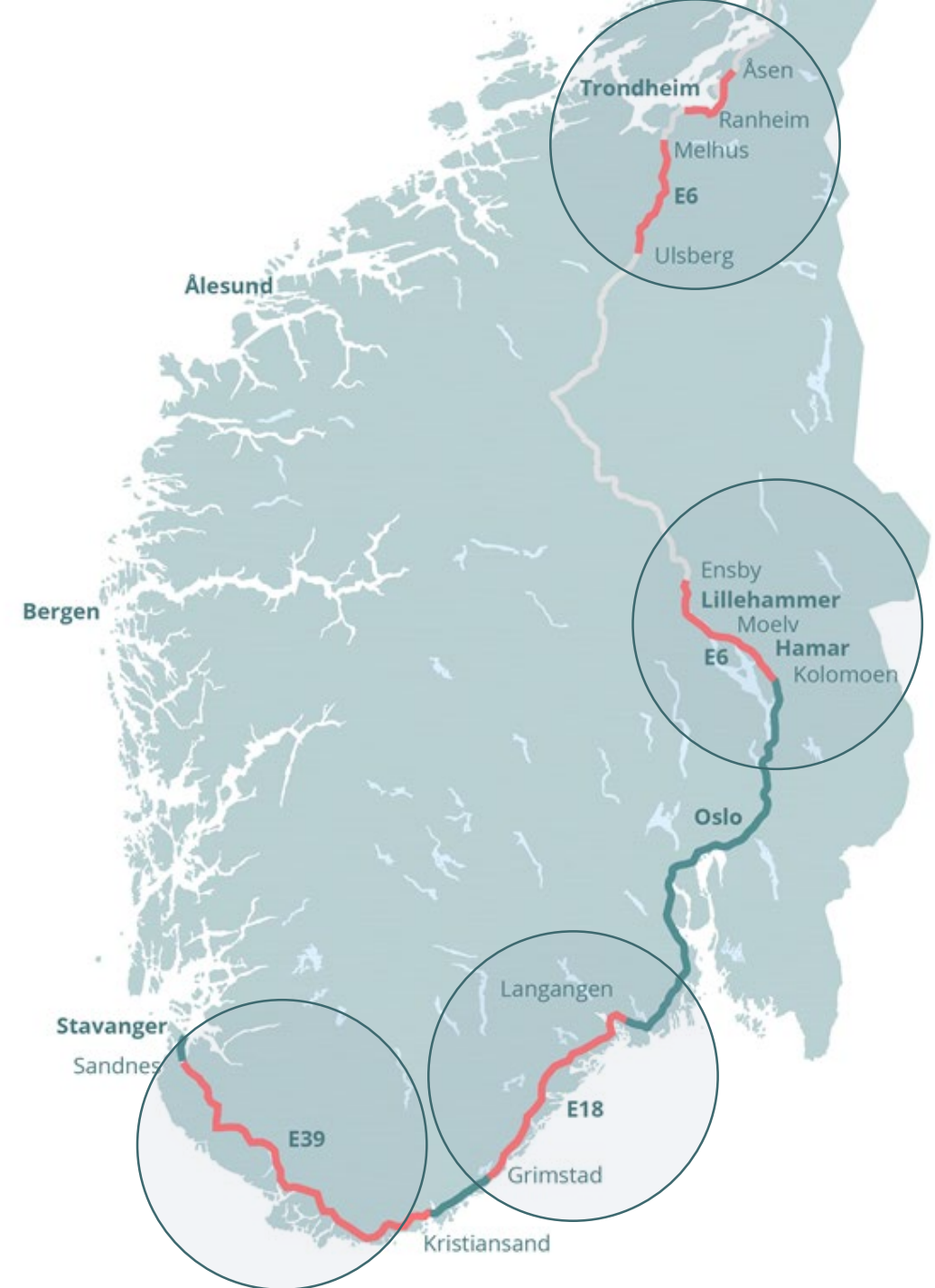
Lav grad av **standardisering**



Nasjonalt veinettverk **gjennom byer** og urbane områder

... Nye Veiers fødsel

- 1. januar 2016
- 100 % eid av Samferdselsdepartementet
- Hovedkontor i Kristiansand
- Slank og effektiv byggherre
- 165 ansatte
- Porteføljen er fordelt på **fire geografiske områder** med egne prosjektkontor



Vårt oppdrag



Stortingsmelding 25 (2014 – 2015)

- **Planlegge, bygge og drifte** trafikksikre hovedveier
- **Kostnadseffektiv** utbygging og drift
- Styrke næringslivets **konkurranssevne**
- Mer effektiv, forutsigbar og **tryggere** veitransport
- Knytte sammen **bo- og arbeidsmarked**sregioner



Selskapskultur



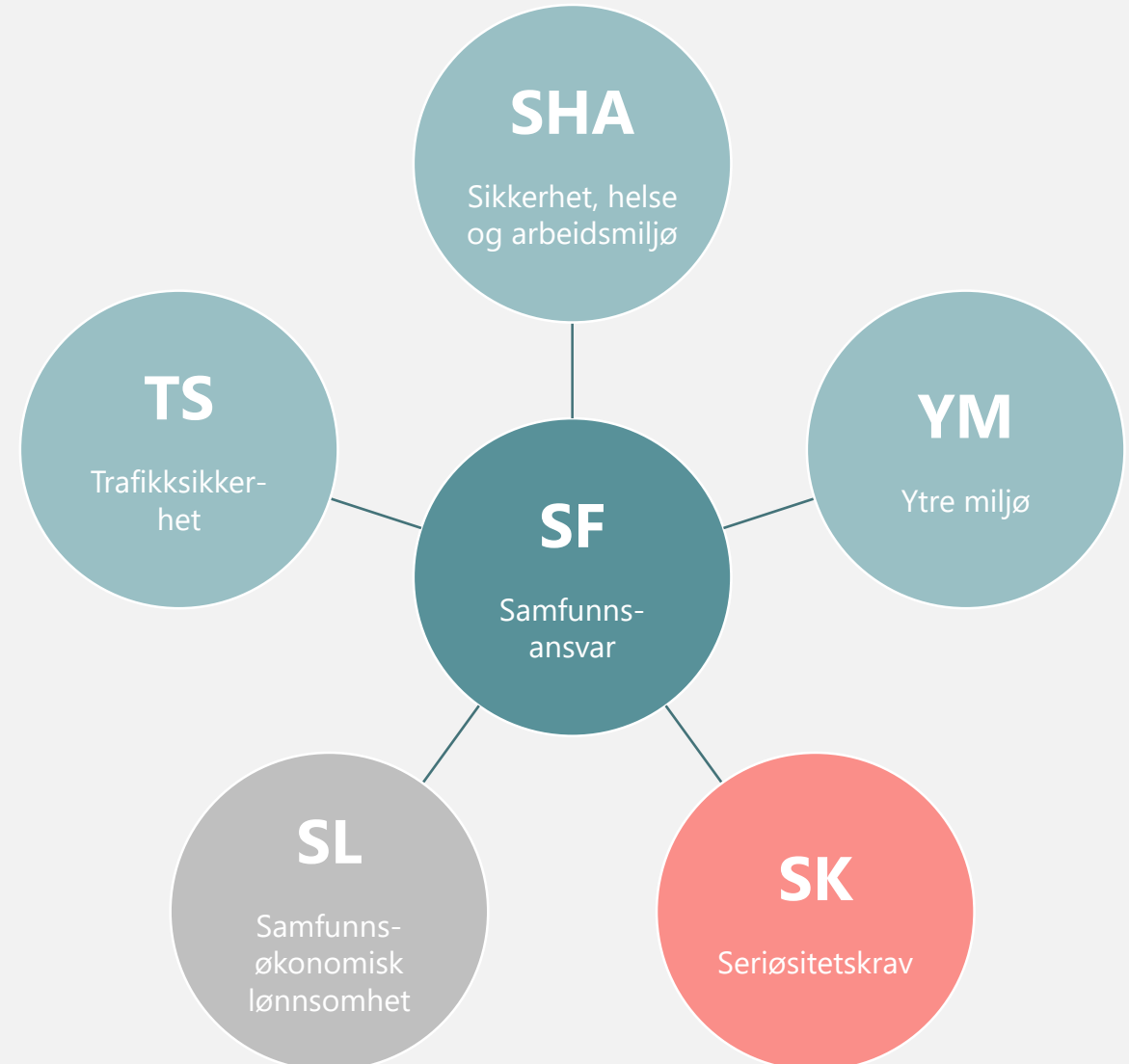
- **Matrisestruktur**
- **Flat** organisering
- **Prosess-** og **målstyrt**
- Men viktigst:
Våre «**kunder**» bryr seg om
 - Trafikksikkerhet
 - Forutsigbarhet
 - Lave bompenger



Veiens verdi er **brukerens**
nytte

Nye Veiers samfunnsansvar

- **SHA – sikkerhet, helse og arbeidsmiljø**
 - Sikkerhet for bygge- og anleggsarbeidere, jf. Byggherreforskriften
- **YM – Ytre miljø**
 - Forurensning, klimagassutslipp, jordvern, arkeologi m.m.
- **TS – Trafikksikkerhet**
 - Trafikksikre veier
 - Sikkerhet for trafikanter i bygge- og driftsfase
- **SL – Samfunnsøkonomisk lønnsomhet**
 - Økt nytteverdi og redusert kostnad, utbygging av vegstrekninger med størst kostnadseffektivitet
- **SK – Seriositetskrav**
 - Lønns- og arbeidsvilkår, etisk handel og arbeidslivskriminalitet,



Strekninger basert på samfunnsøkonomisk lønnsomhet



Kost/nytte-analyse 2016 | 2019
Netto nytte per budsjettkrone



Ny prioritering



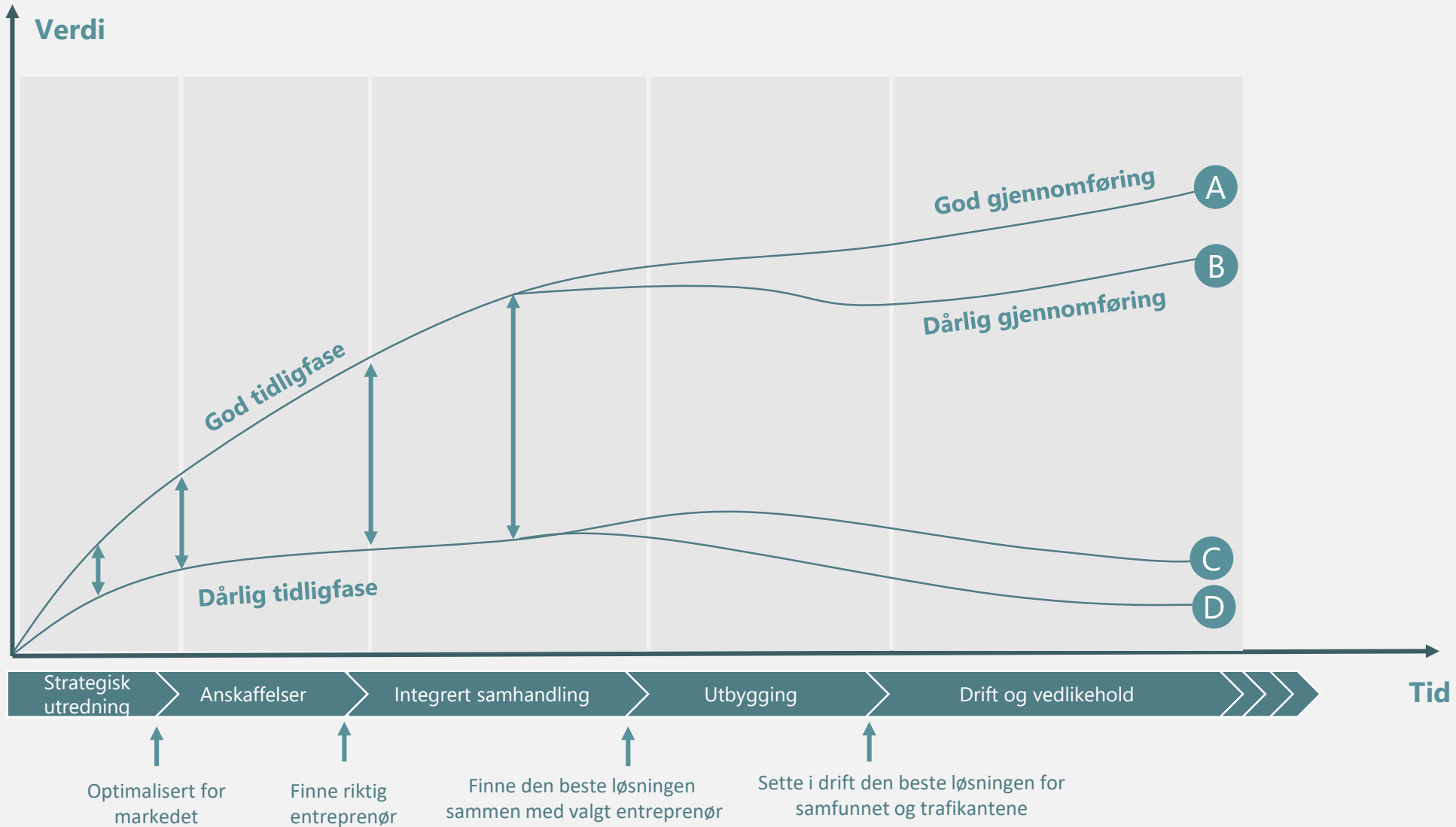
Det er i driftsfasen vi får tilbake investeringen



- Derfor har vi satt oss følgende mål for våre veier:
 - **75 %** reduksjon i årlige personskadeulykker
 - **99,95 %** oppetid
 - **36 %** spart tid per reisende
 - **20 %** redusert driftskostnad
 - **75 %** redusert CO₂-utslipp innen 2030



Tidlig verdioptimalisering





La oss bli
konkrete

Hvordan har vi økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet?

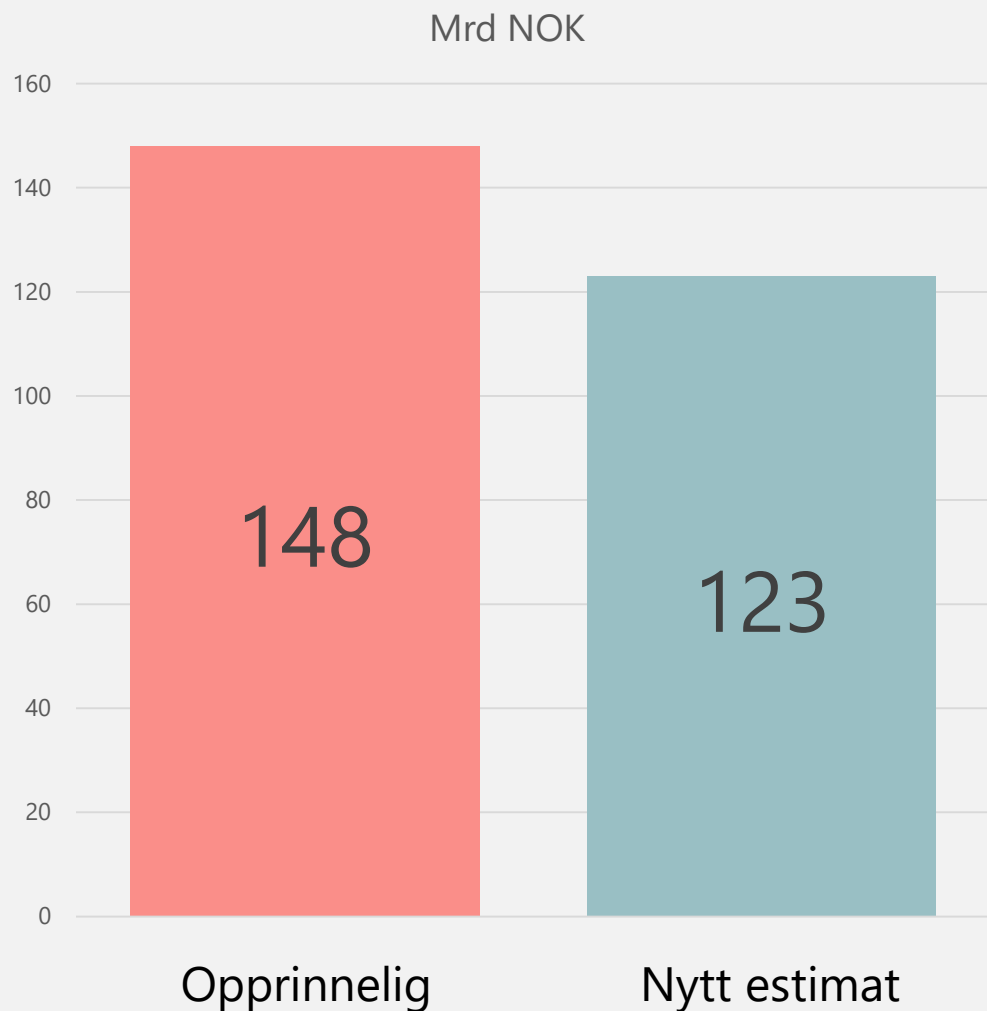
«Samfunnsøkonomisk lønnsomhet»

*Når befolkningen til sammen er villig til å
betale minst så mye som tiltaket koster*

(Finansdepartementet)



Reduserte kostnader



Se bildene av den nye E18

Nye Veier sparer milliarder på veibygging – gir lavere bompenger

Selskapet Nye veier fikk 148 milliarder kroner for å bygge 530 kilometer motorvei mer effektivt. Nå viser deres egne beregninger at de kommer i mål 25 milliarder billigere enn ventet.

(Kilde: VG – 25. juni 2019)

Økt nytte



Optimalisering av veitrasé

Kortere tunneler og brulinjer

Omfangsreduksjon

Kryssløsninger

Gjenbruk av eksisterende vei og konstruksjoner

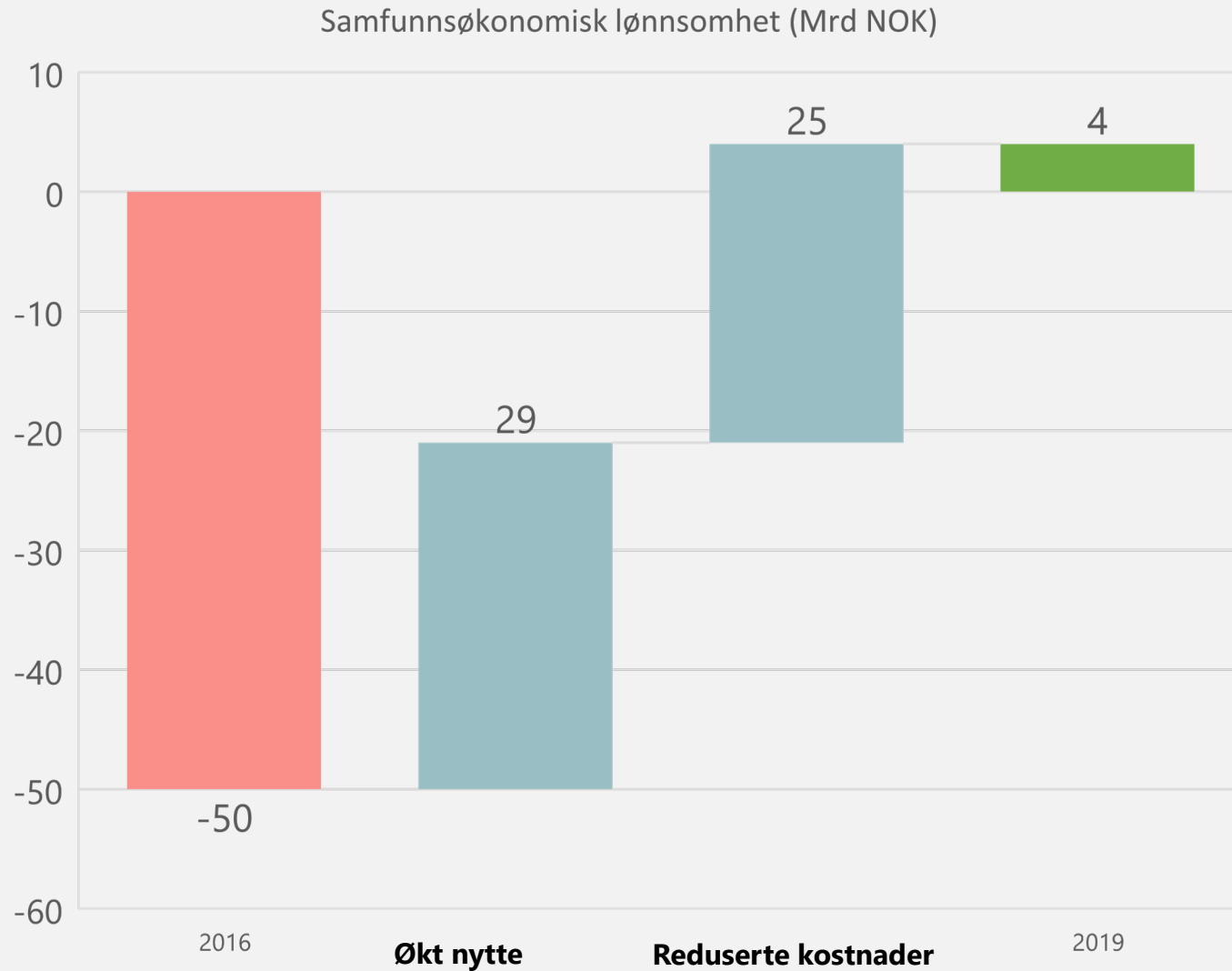
Utfordrer regelverket (fravikssøknader)

Tidlig involvering av entreprenør!



Stemmen bru: **120 meter** kortere.
Kutter kostnad og klimagassutslipp!

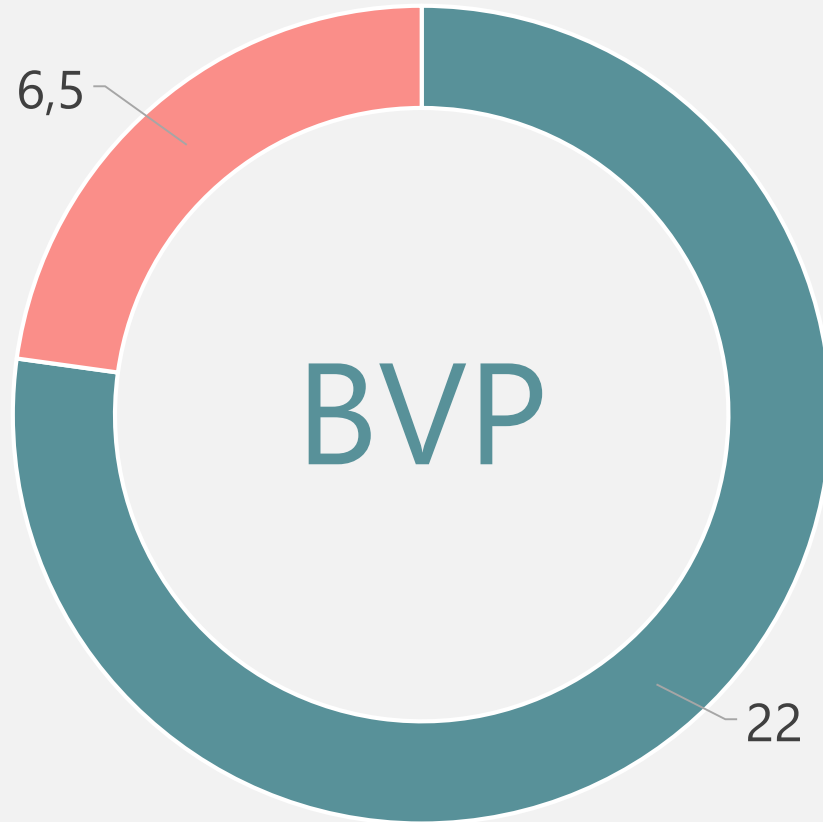
Når vi ser tid, penger og nytte i sammenheng:



Hva betyr egentlig dette?

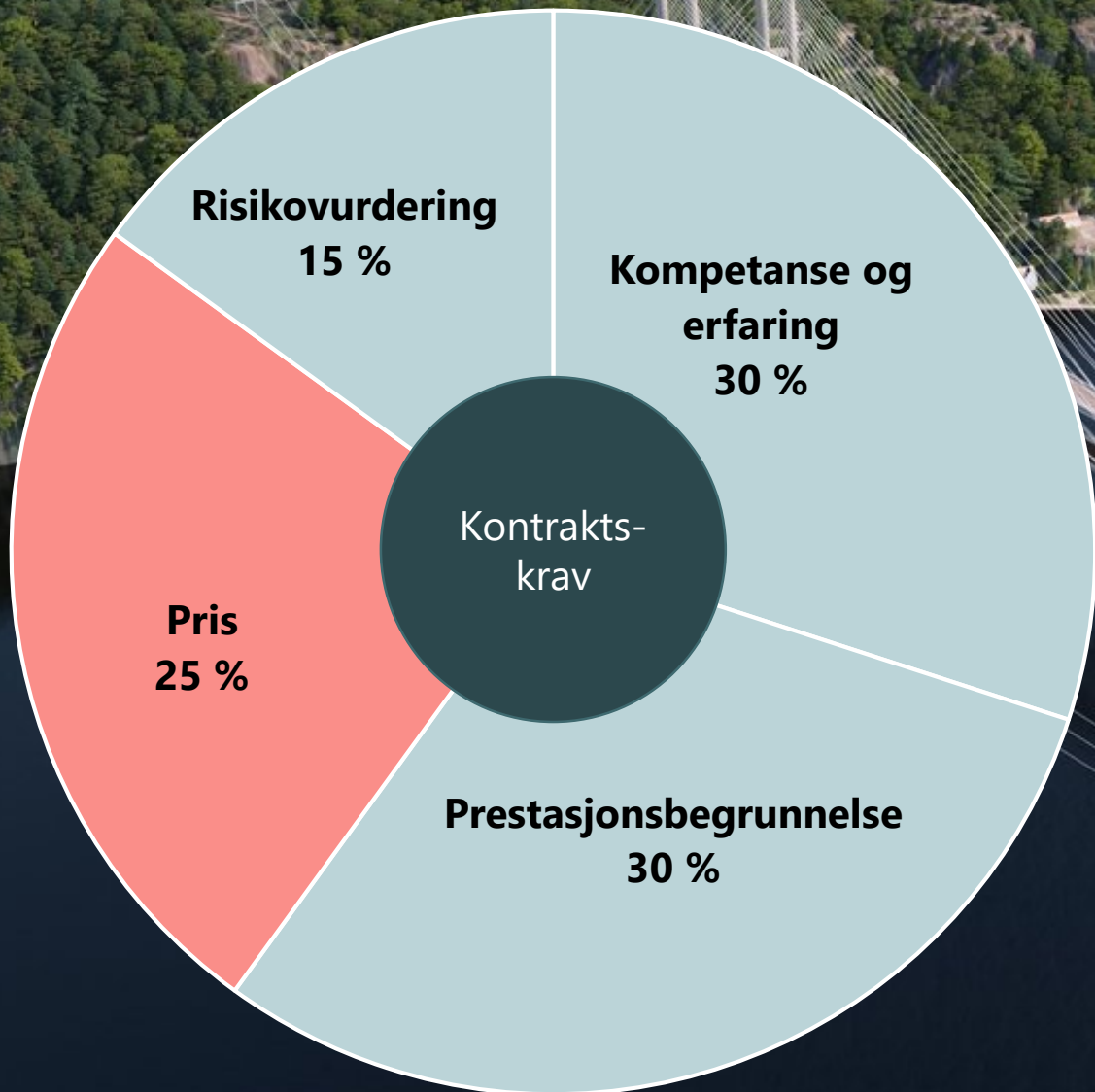
Samfunnet får tilbake investeringen **pluss** fire milliarder

Vi ønsker de flinkeste leverandørene



Tall i Mrd NOK





Pris: 5 200 000 000 NOK
Type kontrakt: Målpris (BMP)
Innhold: 5,9 km vei i dagen
1,5 km bru
9,6 km tunnel



HAMMTRONIC

AFS44-0089

YETI

semcon

afgruppen.no

H 25i

W HAMM

semcon

AF

HAMM

AF

AF

semcon

semcon

Hvordan har vi redusert CO₂-fotavtrykk?

Nye Veiers mål for CO₂-fotavtrykk:

1. Redusere med 40 % i anleggsfase
2. Redusere med 75 % i driftsfase

De neste foilene viser konkrete eksempler



Stemmen bru



Gjenbruk av masse: **120 meter** kortere.
Kutter kostnad og klimagassutslipp!

Vi tenker annerledes

E18 Rugtvedt – Dørdal

- Ny reguleringsplan etter at vi overtok strekningen
- 18 000 tonn lavere CO₂-utslipp
- ca 23 % reduksjon



Pelletsfyrte asfaltverk



Veidekke skal lage asfalt med trepellets

Reduserer CO2-utslippene med 90 prosent.

Årsaker til reduksjonen:

1. Drevet av pellets fremfor gass
2. Høyere asfaltkvalitet betyr én mindre reasfaltering ilt. 20 år



Om all asfaltproduksjon i Norge fikk energien fra forstøvet trepellets, ville det redusere de årlige CO2-utslippene med ca. 120.000 tonn per år, ifølge Enova.
(Bilde: Foto: Veidekke)

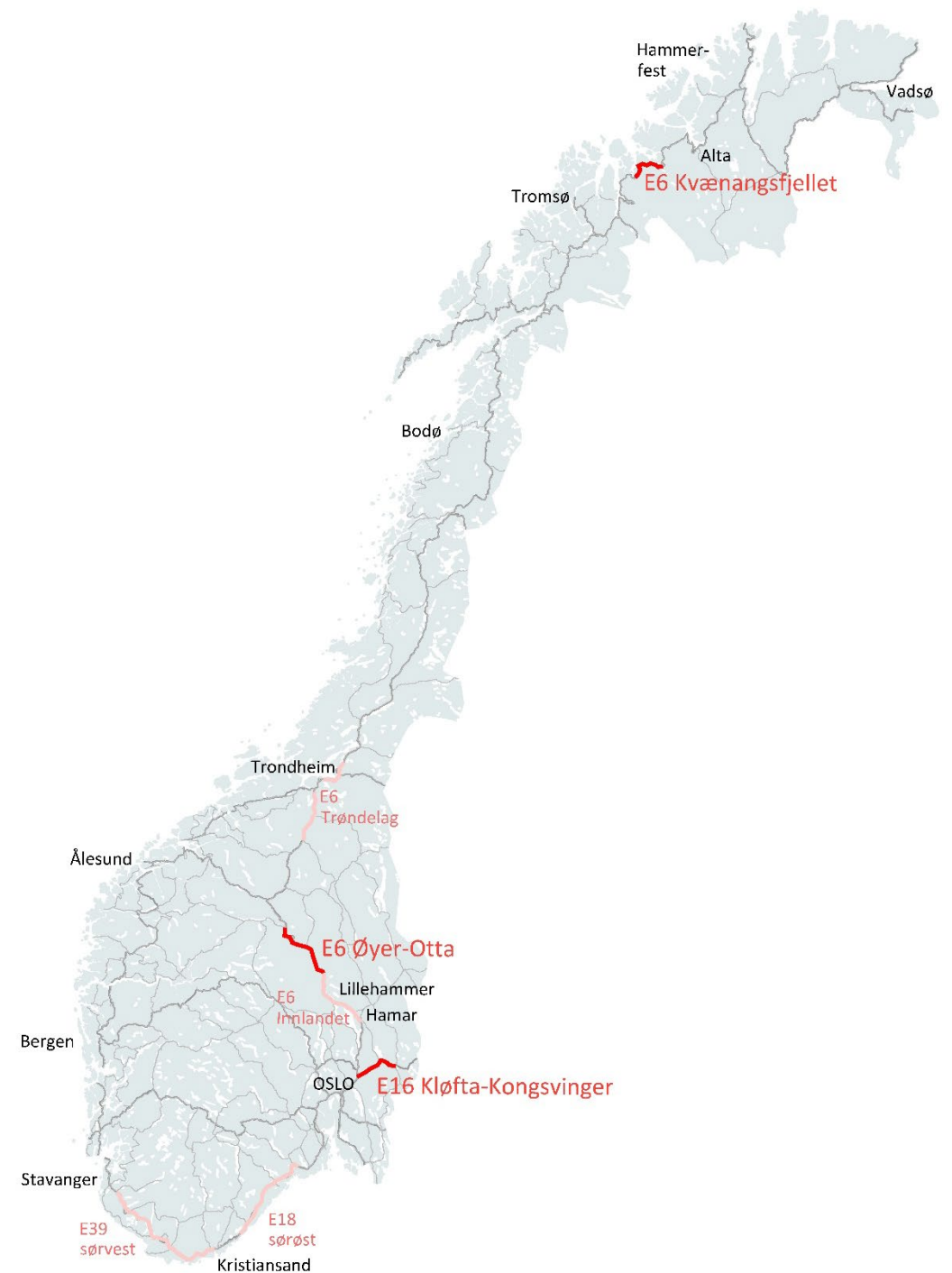
Andre eksempler

- Firefelts motorvei øker trafikkflyt
- Vi tar i bruk nye materialer
- Bruk av stordata
- Fremtidens mobilitetsnettverk



Tre nye prosjekter

- E6 Kvænangsfjellet
 - E6 Øyer – Otta
 - E16 Kløfta – Kongsvinger
-
- Fra 530 **km** til **700 km**
 - ... og signaler fra myndighetene om videre **utvidelse av porteføljen**



Nasjonal transportplan 2022-2033



«Nye Veier mener at det ved **helhetlig planlegging og utbygging** av lange strekninger, er mulig å bygge ut et effektivt hovedveinett i Norge til **en kostnad som er 30-40 prosent lavere** enn kostnadsnivået som ble lagt til grunn for NTP 2018-2029. Ved å **se flere prosjekter** i dagens NTP i **sammenheng**, vil vi finne **bedre løsninger** for veibrukeren.»

«Nye Veier har bygget en **velfungerende organisasjon** som er klar for utvidelse av porteføljen.»

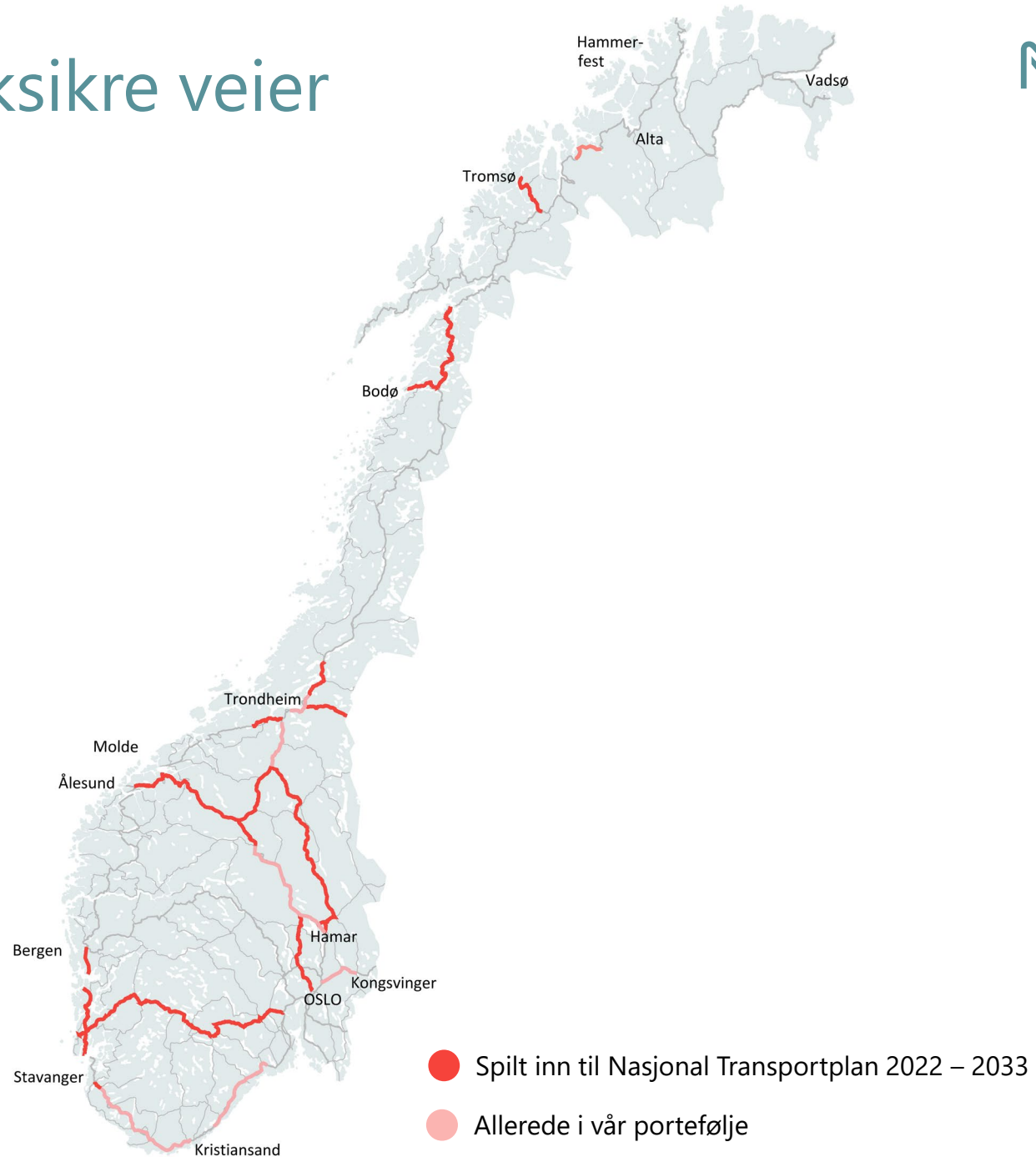


Bildet er fra Nye Veiers åpning av ny E18 mellom Tvedestrand og Arendal 2. juli i år.
Bilde: Nye Veier

I arbeidet med nasjonal transportplan (NTP) for 2022 - 2033 har Nye Veier levert to rapporter. Den ene anbefaler en omfattende økning i selskapets utbyggingsportefølje.

Regjeringen har signalisert ønske om å utvide Nye Veiers portefølje i kommende NTP, både når det gjelder antall prosjekter og finansiering - slik at selskapet får økt ansvar for oppfølging av NTP på de viktigste europaveiene.

Vi ønsker å bygge flere trafikksikre veier



Nøkkeltall



54 Mrd økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet



52 km trafiksikker vei åpnet hittil



20 % besparelse på våre prosjekter



28,5 Mrd signert i kontrakter siden oppstarten



20 Mrd i kommende konkurranser i 2020



Fem strekninger under bygging



Neste åpning: Kåterud – Brumunddal (sommeren 2020)



Foto: Jony Moen, Nye Veier



Takk for
meg