



Statens vegvesen



Statens vegvesen 2020 – blir det endringer?

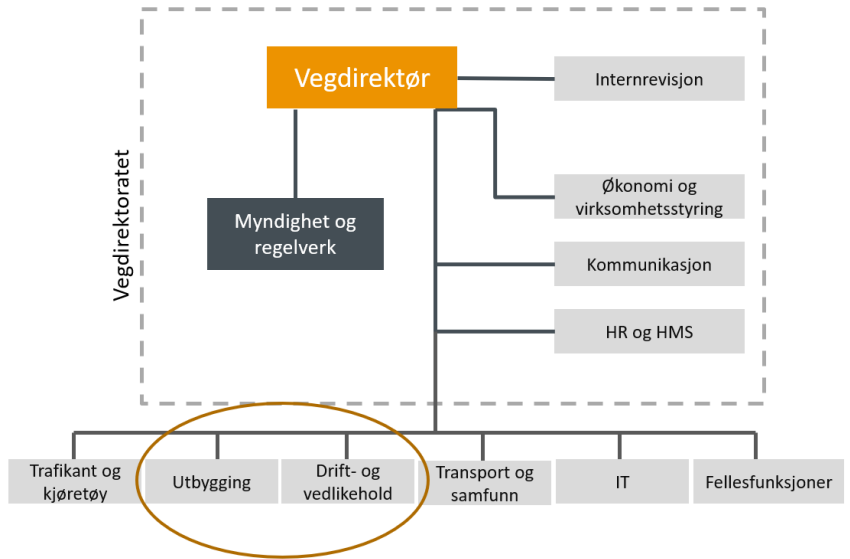
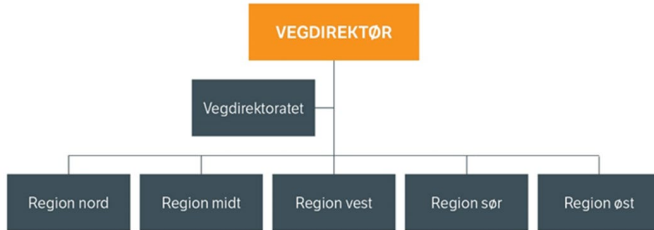
(Ja, det blir endringer)

Asfaltdagen 23. januar 2020

Endringer



Statens vegvesen





Betydning for bransjen

I gamle dager:

- En stor offentlig byggherre på vegsida (og mange små, f.eks. kommunene)

Framover:

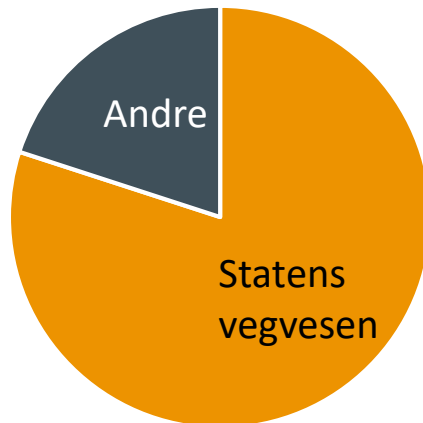
- Statens vegvesen
- 11 fylkeskommuner
- Nye Veier AS
- OPS-selskap

Mulige ulikheter mellom byggherrene

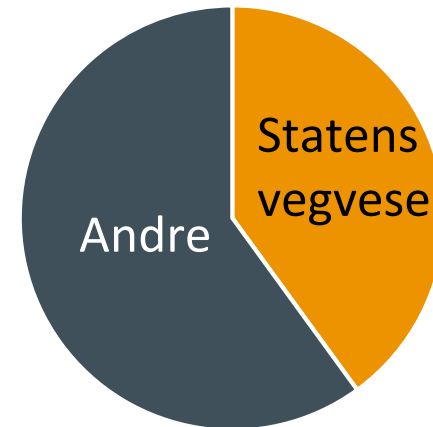
- Forskjellige budsjett
- Forskjellige rammebetingelser
- Forskjellige kontraktstrategier
- Forskjellige oppfølgingsregimer

Statens vegvesens «markedsandel»

3 år siden



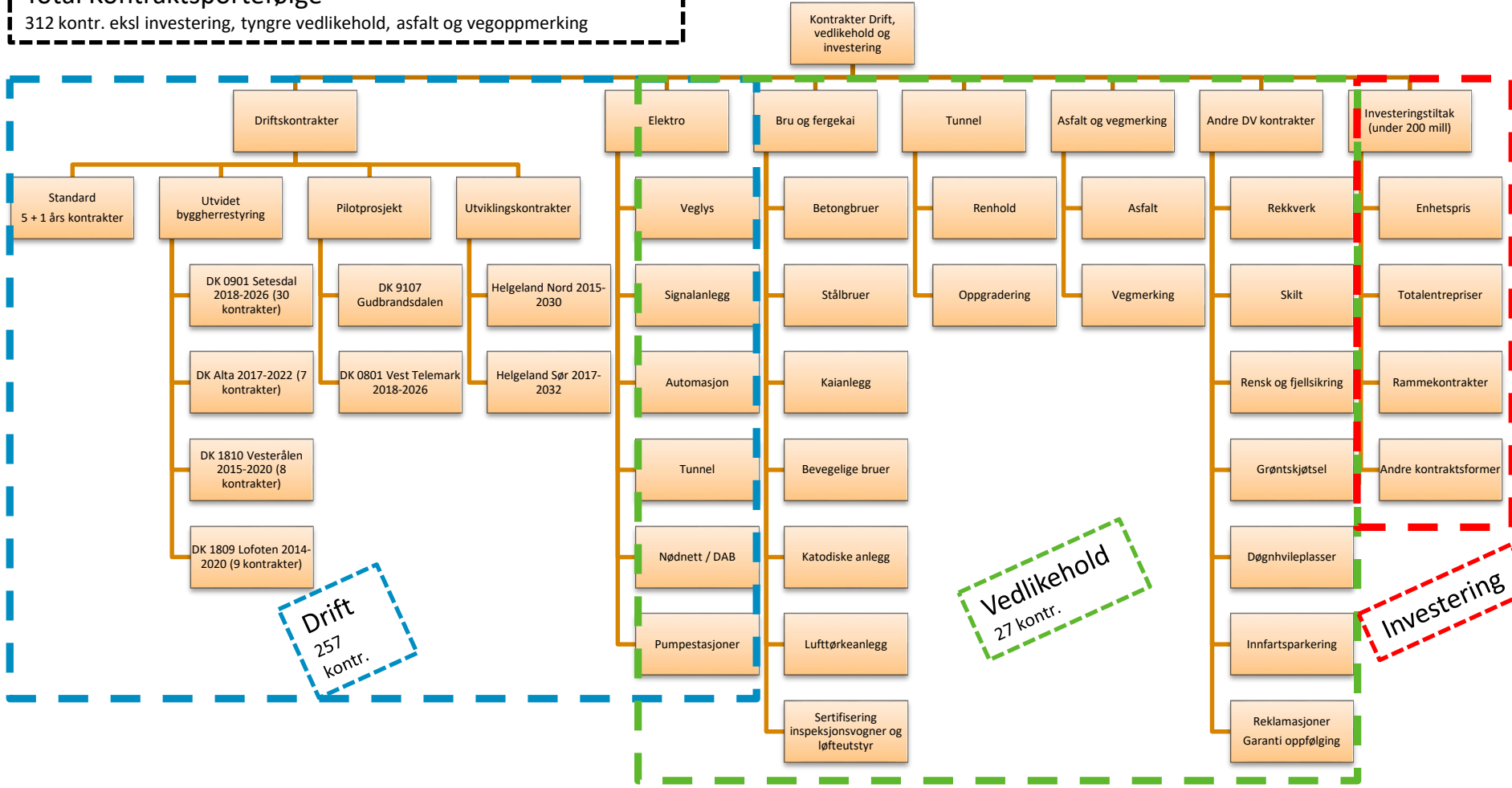
om 3 år





Total Kontraktportefølge

312 kontr. eksl investering, tyngre vedlikehold, asfalt og vegoppmerking



Ny kontraktstrategi – overordnede mål



Statens vegvesen

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

Mer for pengene

Effektiv bruk av ny teknologi

Nullvisjon for drepte og hardt skadde

Bidra til oppfylling av Norges klima- og miljømål

Ny kontraktstrategi – samarbeid med bransjen



Statens vegvesen

- Bransjedag 11. februar

- Momenter/ spørsmål
 - Åpen anbudskonkurranse, konkurransepreget dialog, forhandlinger?
 - Andre kriterier enn pris?
 - Risikofordeling?
 - Få og store kontrakter? Eller mange små?
 - Rendyrke drift eller mer altomfattende kontrakter (f.eks. inkl. dekkelegging)?
 - Varighet på kontrakter?
 - Håndtering av beredskap?
 - Miljøkrav – CO2?
 - Bonus/ trekk?
 - Mm.