

# Drift og vedlikehold av vegnettet i Innlandet fylkeskommune

Asfaltdagen 23.01.2020

Aud Margrethe Riseng, Samferdselssjef

# Agenda

- Innlandet fylkeskommune –eventyrlige muligheter
- Samferdsel
- Drift
- Tilstand og vedlikehold
- Asfalt
- Framtida?

# Innlandet

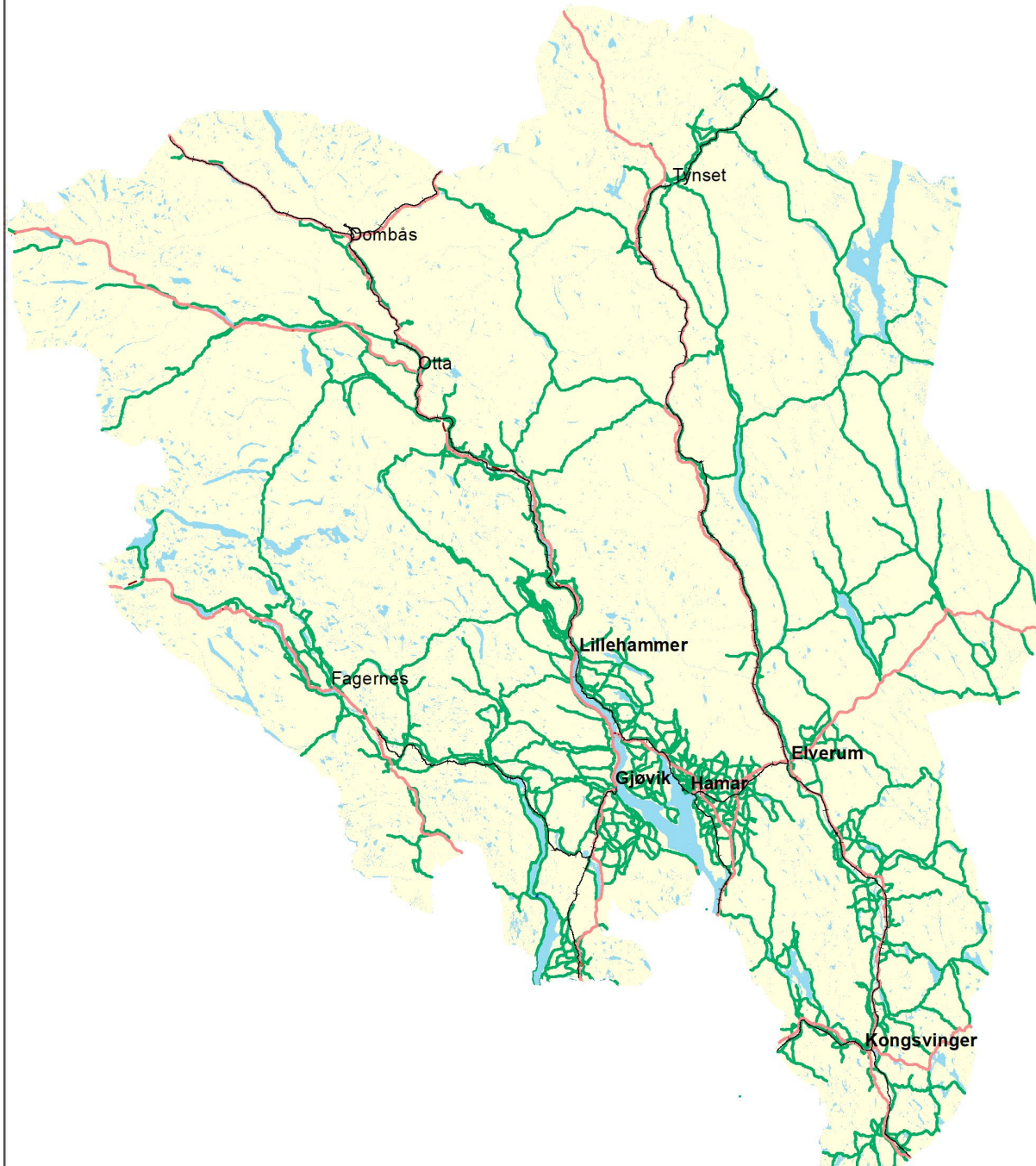
- Neste 10 000km<sup>2</sup>, 22 % større enn Danmark
- 46 kommuner



- 641 km Europaveger
- 775 km riksveger







- 641 km Europaveger
- 775 km Riksveger
- **6.793 km Fylkesveger**

**5 x mer Fv enn Rv/Ev til sammen**

# Samferdsel

- Nesten 7000 kilometer fylkesveg
- Sentrale gjennomfartsårer som binder Norge sammen
- Fjelloverganger
- Randsfjordferga
- Nasjonale turistveger



Foto: Steinar Svensbakken

# Organisasjon - Samferdsel

Nivå 1  
Nivå 2  
Nivå 3



## Lokasjoner:

- Hamar
- Lillehammer
- Gjøvik
- Kongsvinger
- Tynset
- Otta
- Fagernes
- Folldal



# Drift

- Det utarbeides nye driftskontrakter – omfattende arbeid:
  - Fastsette standard for fylkesvegnettet
  - Endre beskrivelser
  - Lage ny kontraktsmal
- De første nye driftskontraktene lyses ut så raskt som mulig og med oppstart 01.09.2020.



Foto: Steinar Svensbakken



# Vedlikehold

- Strukturelt planlagt vedlikehold - Utbygging
- Løpende planlagt vedlikehold - Tilstand og vedlikehold
- Akutt vedlikehold - Driftskontrakter

# Tilstand og vedlikehold

- Tilstand og vedlikehold skal etterstrebe å ha oversikt over tilstanden til våre veiobjekter.
- Vi skal lage og gjennomføre vedlikeholdsplaner.
- Planene skal sørge for at et objekt leverer tiltenkt funksjon på en trygg samfunnsøkonomisk og miljø-/klimavennlig måte, innenfor tildelte rammer.



Foto: Steinar Svensbakken

# Mål

- **Vi skal vite hva vi eier, og vi skal vite tilstanden på det!**



# Forarbeider 2020

- Kontrakter for 2020 vil bli lyst ut ila. februar/mars 2020
- Foreløpig planlagt med en kontrakt i Innlandet øst. Blir trolig også en kontrakt i Innlandet vest.
- Forarbeidskontrakter tar utgangspunkt i strekninger som er planlagt asfaltert i påfølgende år.



# Asfalt og vegmerking

- Dekkelegging
  - Kontrakter for 2020 vil bli lyst ut ila. februar 2020.
  - Det blir 3-5 kontrakter fordelt på geografiske områder.
- Vegoppmerking
  - Opsjon på kontrakter fra 2018 og 2019, drives som SAMS gjennom 2020.
  - Nye kontrakter lyses ut sent 2020 eller tidlig 2021.



Foto: Steinar Svensbakken

# Asfaltkontrakter

- SVV sin kontraktsmal og PMS i 2020. Vurderer egen mal fra 2021.
- En kontrakt samles i et geografisk område.
- Kontraktene vil være relativt store, opp mot 60 000 tonn.
- Forsterkningskontrakt (dypstab.) vil gå over hele Innlandet fylke.
- Alle kontrakter i Innlandet fylkeskommune vil kreve innlevering av EPD på de tre massetypene det er mest av i kontrakten.
- Alle kontrakter i Innlandet vil i tillegg ha ett eller flere klima-/miljøkrav

# Enklere samhandling, færre misforståelser 😊

- Innlandet vil forenkle samhandling ved å samle all kommunikasjon på et sted.
- I 2020 vil e-post og eRoom byttes ut med Microsoft Teams.
  - Håper å ha på plass funksjonaliteten som i dag ligger i elrapp inn i Teams fra 2021.
- Teams vil også være tilgjengelig «ute på veien» gjennom app.

# Framtida



- Ny drifts- og vedlikeholdsstandard.
  - Operativ Standard Innlandet (OSI)
- Tildeling på bakgrunn av innlevert EPD og klimabudsjet.
- Krav om innlevering av klimaregnskap etter endt kontrakt.
- Asfaltkontroll og krav vil være knyttet opp mot flatedekkende krav og kontroll.
- Større fokus på arbeidet som utføres FØR reasfaltering.
- Nytt system for vedlikeholdsplanlegging, kontraktsplanlegging og tilstandsoversikt.
- Flerårskontrakter?



# Elektro og rekkverk

- I tillegg til forarbeider, asfalt og vegoppmerking har enheten «Tilstand og Vedlikehold» ansvar for rekkverk og elektro.
- Framover vil Innlandet fylkeskommune prioritere rekkverk.
- Elektrokontraktene drives som SAMS ut 2020.



Foto: Steinar Svensbakken

# Samarbeid

- Vi har tro på samarbeid
- Vi vil utvikle faget, kontrakter og samarbeidet sammen med bransjen
- Innlandet får trangere økonomi framover, politikerne vil ha mest mulig «veg» for pengene.
- Vi er nødt til å prioritere
- **TILLIT**