



Veien mot utslippsfri anleggsplass

Klima- og miljøkrav i anleggsanskaffelser

Eirill Søiland Haga
Klima- og miljørådgiver
Bymiljøetaten i Oslo kommune

Eirill.haga@bym.oslo.kommune.no



Bymiljøetaten



Oslo kommune
Bymiljøetaten

Etaten ansvarlig for planlegging, utvikling, forvaltning og drift av Oslos kommunale byrom.

Ansvar for fellesarealer som gater, torg, parker, friområder, idrettsanlegg, marka og indre Oslofjord.



Oslo kommunes klimastrategi for Oslo mot 2030

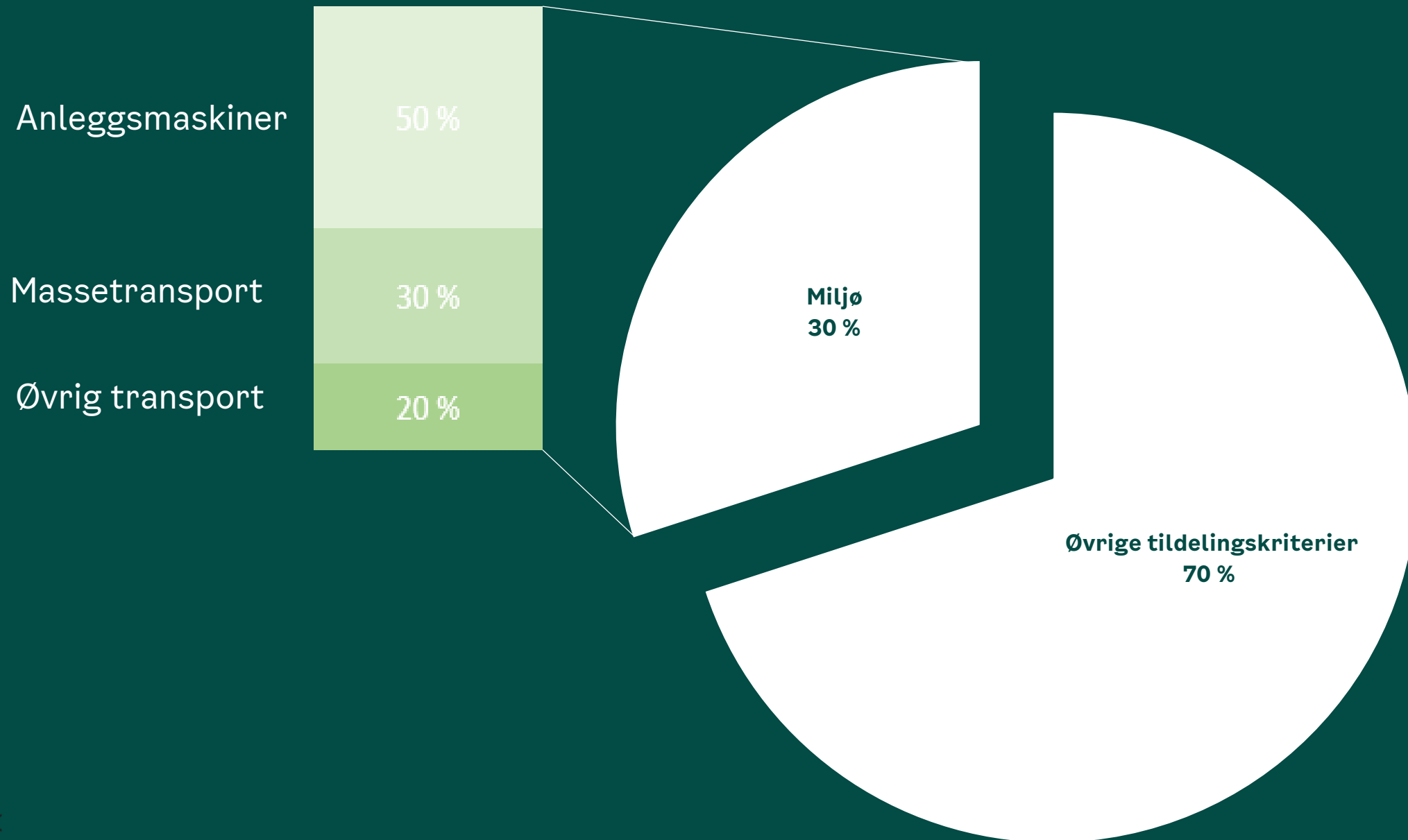


Kontraktskrav

Kontraktskravene skal benyttes for alle anskaffelser fra 500 000 kroner ekskl. mva

- **Fossilfrie anleggsmaskiner og kjøretøy**
- **Generelt for maskiner og kjøretøy**
- Drivstoff
- Tomgangskjøring
- Unntak
- **Krav om utslippsfrie bygge-/anleggsplasser senest 1.1.2025**
- **Krav om nullutslipp- og biogasskjøretøy til massetransport senest 1.1.2025**
- Mislighold av miljøbestemmelsene





Tildelingskriterie – maskiner



▶ Kriterium

- Tilbudt andel utslippsfrie og/eller biogassbaserte maskiner som skal brukes for gjennomføring av denne kontrakten.

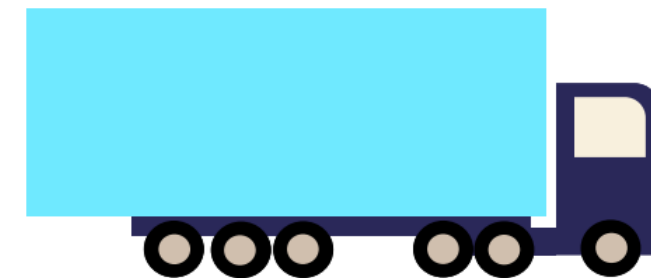
▶ Dokumentasjonskrav

- Leverandøren skal legge ved ferdig utfylt Liste over maskiner og kjøretøy.

Tabell A: Oversikt over antall maskiner

Nr.	Type anleggsmaskin <small>Velg fra nedtrekksmeny i felt med gul bakgrunn</small>	Intervall (spenn) for antall maskiner som skal oppgis			Antall og drivstoffteknologi for maskinene som skal benyttes for gjennomføring av kontrakten			
		Minimum	Leverandør besvarelse	Maksimum	Maskinvekt	Øvrig bio-drivstoff	Biogass (evt. hybrid)	Utslippsfri
1			0		Liten (<8 tonn)			
					Medium (8 - 20 tonn)			
					Stor (>20 tonn)			
2			0		Liten (<8 tonn)			
					Medium (8 - 20 tonn)			
					Stor (>20 tonn)			

Tildelingskriteriet – transport



➤ Kriterium

- Tilbudt andel utslippsfrie og/eller biogasskjøretøy til transport av masser som hentes/leveres til bygge-/anleggsplassen.
- Tilbudets reduserte massetransport basert på km og antall tonn masser.

➤ Dokumentasjonskrav

- Leverandøren skal legge ved ferdig utfylt Liste over maskiner og kjøretøy.

1) Leverandørens besvarelse for transport av masser ut fra bygge-/anleggsplassen



	Forurensede masser	Ikke forurensede masser
Summer:	0 0 %	0 0 %

(beregnes automatisk)

Kontrollsjekk - Massetransport UT
 FEIL: Andel masser er ikke riktig fylt ut
 OK: Alle felt er fylt ut

Nr.	Type masser Nedtrekksmeny	Andel av massene (prosent)	Antall tonn Beregnes automatisk	Velg fra nedtrekksmenyer i cellene under			Adresse for sluttdestinasjon for etappen	Kommentarer / tilleggsopplysninger (valgfritt)
				Antall transportetapper	Fraktmetode	Drivstoff- teknologi		
1								
2								

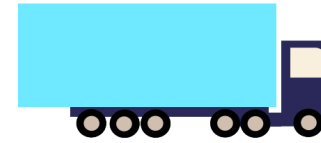
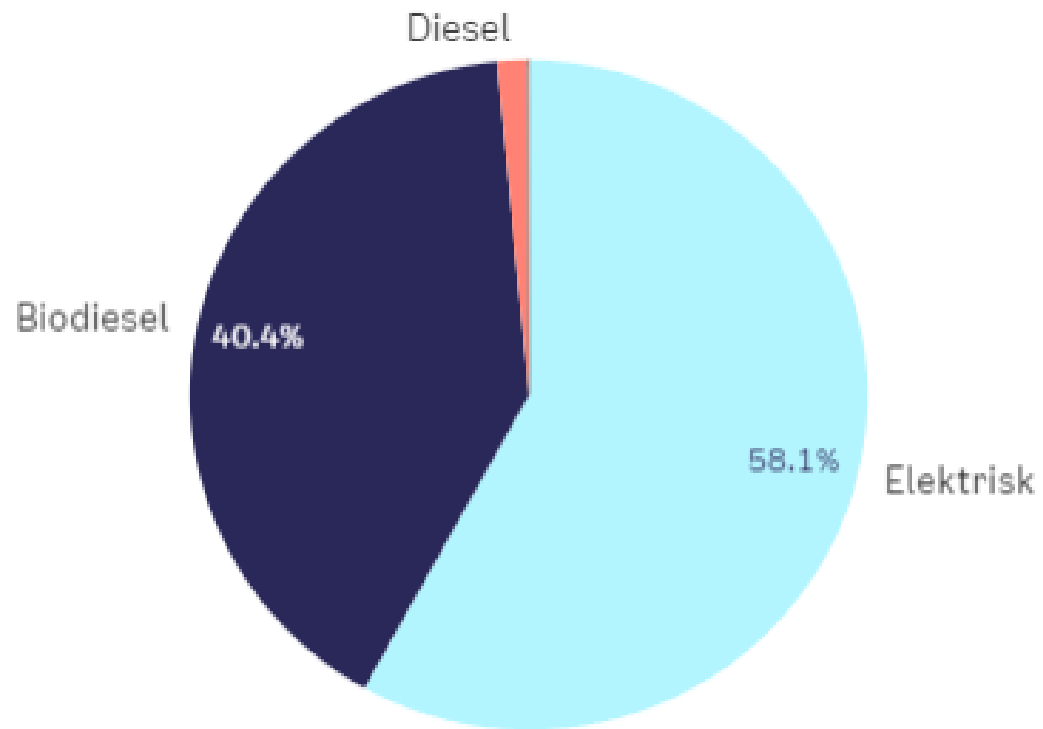
Tildelingskriteriet – øvrig transport



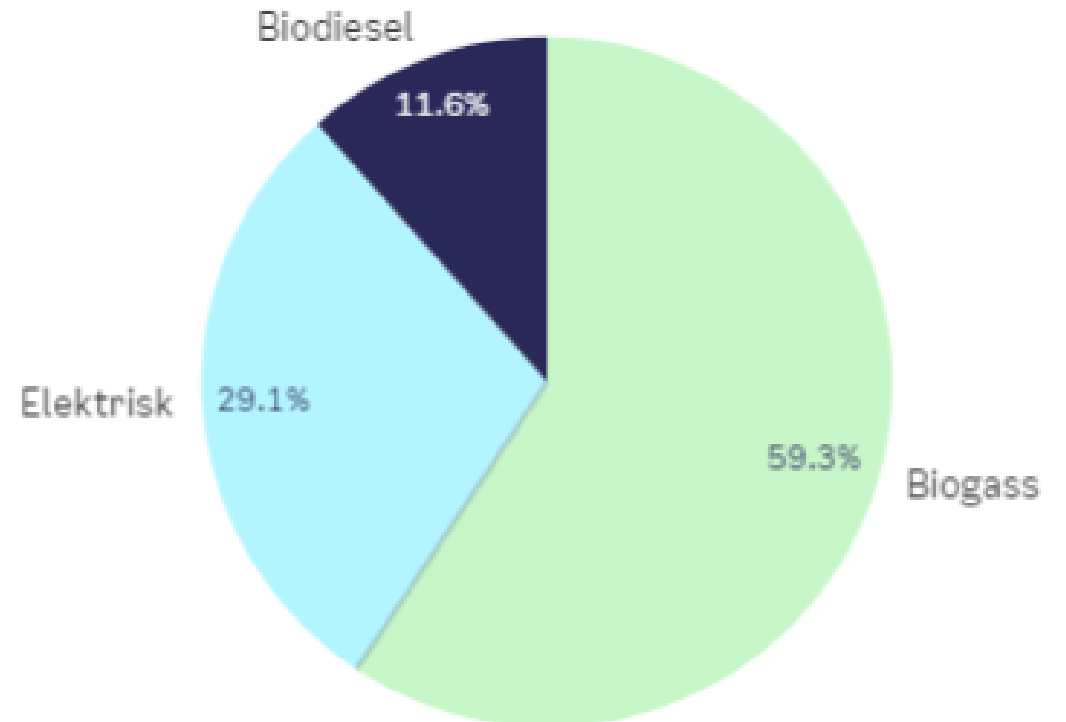
	1	2	3	4	5
Nr.	Beskrivelse av tiltak	Vekting av tiltak	Drivstoffteknologi	Besvarelse	Leverandørens løsningsforslag for tiltaket Beskrivelsen skal inneholde tilstrekkelig med opplysninger slik at det er tydelig for oppdragsgiver hvordan leverandøren vil gjennomføre tiltaket. Slik informasjon kan eksempelvis være: mengde/antall, eierskap, type, modellnavn osv.
1	Drivstoffteknologi for kjøretøy som skal brukes til transport av containeravfall som skal til gjenvinning eller resirkulering	20 %	Utslippsfri Biogass Øvrig biodrivstoff Fossilt drivstoff	0 % 0 % 100 % (shaded)	
2	Drivstoffteknologi for kjøretøy som skal brukes til transport av materialer	20 %	Utslippsfri Biogass Øvrig biodrivstoff Fossilt drivstoff	0 % 0 % 0 % 100 %	
3	Drivstoffteknologi for kjøretøy som skal brukes til transport av maskiner og utstyr	20 %	Utslippsfri Biogass Øvrig biodrivstoff Fossilt drivstoff	0 % 0 % 0 % 100 %	
4	Drivstoffteknologi for betongbiler	20 %	Utslippsfri Biogass Øvrig biodrivstoff Fossilt drivstoff	0 % 0 % 0 % 100 %	
5	Leverandørens forslag til egne tiltak (andre enn de som er listet opp her) som reduserer antall fossile kjøretøy på prosjektet. Skjønnsmessig vurdering basert på leverandørens besvarelse.	20 %	(shaded)	(shaded)	



Drivstoff per time - Anleggsmaskiner



Andel drivstoff per km





Dynapac SD1800W er bygger sykkelvei i Oslo. Foto: Dynapac

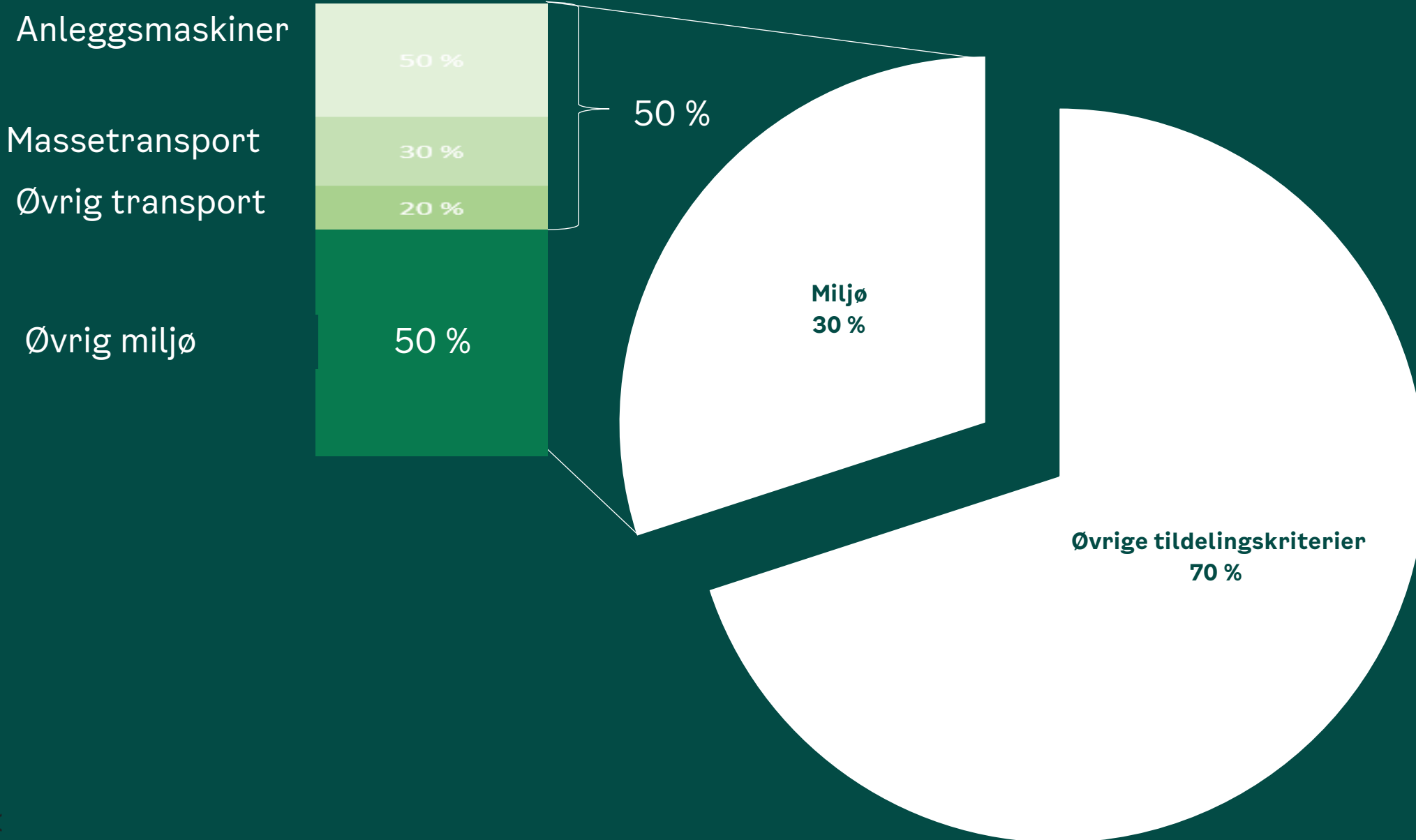
Først i Norge til å bygge vei med helelektrisk asfaltutlegger

Publisert 09.10.2023 08:25

I september ankom den helelektriske asfaltutleggeren Norge for første gang. Dynapac opplyser at man sparer 7.500 liter diesel om man bruker maskinen i 1.500 timer.



Direkte utslipp → Indirekte utslipp



Oslo kommune bekrefter: Konkurransen om asfaltkontrakten for 2022 og 2023 er avsløst

Fristen for å gi tilbud var 11. januar, men nå er hele konkurransen avsløst.



Feiring | Aktuelt | Oslo Kommune med helomvending i ny asfaltkontrakt - fortjener ros



Oslo

21.11.2023

13

CO2-vekting fra EPD

Agb 11 bindelag																	
Entreprenør	SystemID	Asfaltverk	Bruksområde	A1	A2	A3	A4		C1	C2	C3	C4	kg CO2 eq per tonn	Densitet i kg/cm3	Tonn	Totalt kg CO2 eq	Kommentar
1	56172	Peab	Bindelag	13,2	3,95	2,91	1,14		1,43	5,84	0,846		29,32	2,446	772,94	22659,39	Agb 11 bind LTA - 02-222515 - 160/220 M14 25G -
2	54909	NCC	Bindelag	-10,4	3,23	3,9	1,744		1,43	5,84	1,08		6,82	2,474	781,78	5331,74	Ab 11 bindlag 160/220 Green 222601010810 2023
3	54909	NCC	Bindelag	-10,4	3,23	3,9	1,744		1,43	5,84	1,08		6,82	2,474	781,78	5331,74	Ab 11 bindlag 160/220 Green 222601010810 2023
4	54909	NCC	Bindelag	-10,4	3,23	3,9	1,744		1,43	5,84	1,08		6,82	2,474	781,78	5331,74	Agb 11 bindlag 160/220 Bio Green 222601010816 2023
Ag 11 bærelag																	
Entreprenør	SystemID	Asfaltverk	Bruksområde	A1	A2	A3	A4		C1	C2	C3	C4	kg CO2 eq per tonn	Densitet i kg/cm3	Tonn	Totalt kg CO2 eq	Kommentar
1	56175	Peab	Bærelag	10,8	3,05	2,91	1,14		1,43	5,84	0,846		26,02	2,487	313,36	8152,43	Ag 11 LTA - 02-121415 - 70/100 M14 25G - Grefseveien
2	54904	NCC	Bærelag	7,3	2,37	3,9	1,744		1,43	5,84	0,846		23,43	2,472	311,47	7297,79	Ag 11 bærelag 160/220 Green 222601010670 2023
3	54904	NCC	Bærelag	7,3	2,37	3,9	1,744		1,43	5,84	0,846		23,43	2,472	311,47	7297,79	Ag 11 bærelag 160/220 Green 222601010670 2023
4	54904	NCC	Bærelag	7,3	2,37	3,9	1,744		1,43	5,84	0,846		23,43	2,472	311,47	7297,79	Ag 11 bærelag 160/220 Green 222601010670 2023
Ag 16 bærelag																	
Entreprenør	SystemID	Asfaltverk	Bruksområde	A1	A2	A3	A4		C1	C2	C3	C4	kg CO2 eq per tonn	Densitet i kg/cm3	Tonn	Totalt kg CO2 eq	Kommentar
1	56174	Peab	Bærelag 60mm	10,4	2,96	2,91	1,14		1,43	5,84	0,846		25,53	2,491	687,52	17549,53	Ag 16 LTA - 02-131415 - 70/100 M14 25G - Grefseveien
			Bærelag 40mm	10,4	2,96	2,91	1,14		1,43	5,84	0,846		25,53	2,491	19,93	508,68	Ag 16 LTA - 02-131415 - 70/100 M14 25G - Grefseveien
			Bærelag 120mm	10,4	2,96	2,91	1,14		1,43	5,84	0,846		25,53	2,491	44,84	1144,52	Ag 16 LTA - 02-131415 - 70/100 M14 25G - Grefseveien
																19202,74	
2	54189	NCC	Bærelag 60mm	-6,43	2,04	3,9	1,744		1,43	5,84	1,01		9,53	2,50	689,48	6570,74	Ag 16 bærelag 160/220 Bio Green 22260510 2023
			Bærelag 40mm	-6,43	2,04	3,9	1,744		1,43	5,84	1,01		9,53	2,50	19,98	190,45	Ag 16 bærelag 160/220 Bio Green 22260510 2023
			Bærelag 120mm	-6,43	2,04	3,9	1,744		1,43	5,84	1,01		9,53	2,50	44,96	428,51	Ag 16 bærelag 160/220 Bio Green 22260510 2023
																7189,70	
3	54189	NCC	Bærelag 60mm	-6,43	2,04	3,9	1,744		1,43	5,84	1,01		9,53	2,50	689,48	6570,74	Ag 16 bærelag 160/220 Bio Green 22260510 2023
			Bærelag 40mm	-6,43	2,04	3,9	1,744		1,43	5,84	1,01		9,53	2,50	19,98	190,45	Ag 16 bærelag 160/220 Bio Green 22260510 2023
			Bærelag 120mm	-6,43	2,04	3,9	1,744		1,43	5,84	1,01		9,53	2,50	44,96	428,51	Ag 16 bærelag 160/220 Bio Green 22260510 2023
																7189,70	
4	54189	NCC	Bærelag 60mm	-6,43	2,04	3,9	1,744		1,43	5,84	1,01		9,53	2,50	689,48	6570,74	Ag 16 bærelag 160/220 Bio Green 22260510 2023
			Bærelag 40mm	-6,43	2,04	3,9	1,744		1,43	5,84	1,01		9,53	2,50	19,98	190,45	Ag 16 bærelag 160/220 Bio Green 22260510 2023
			Bærelag 120mm	-6,43	2,04	3,9	1,744		1,43	5,84	1,01		9,53	2,50	44,96	428,51	Ag 16 bærelag 160/220 Bio Green 22260510 2023
																7189,70	



Foto: Jan Eldegard Hjelle



Foto: KFA



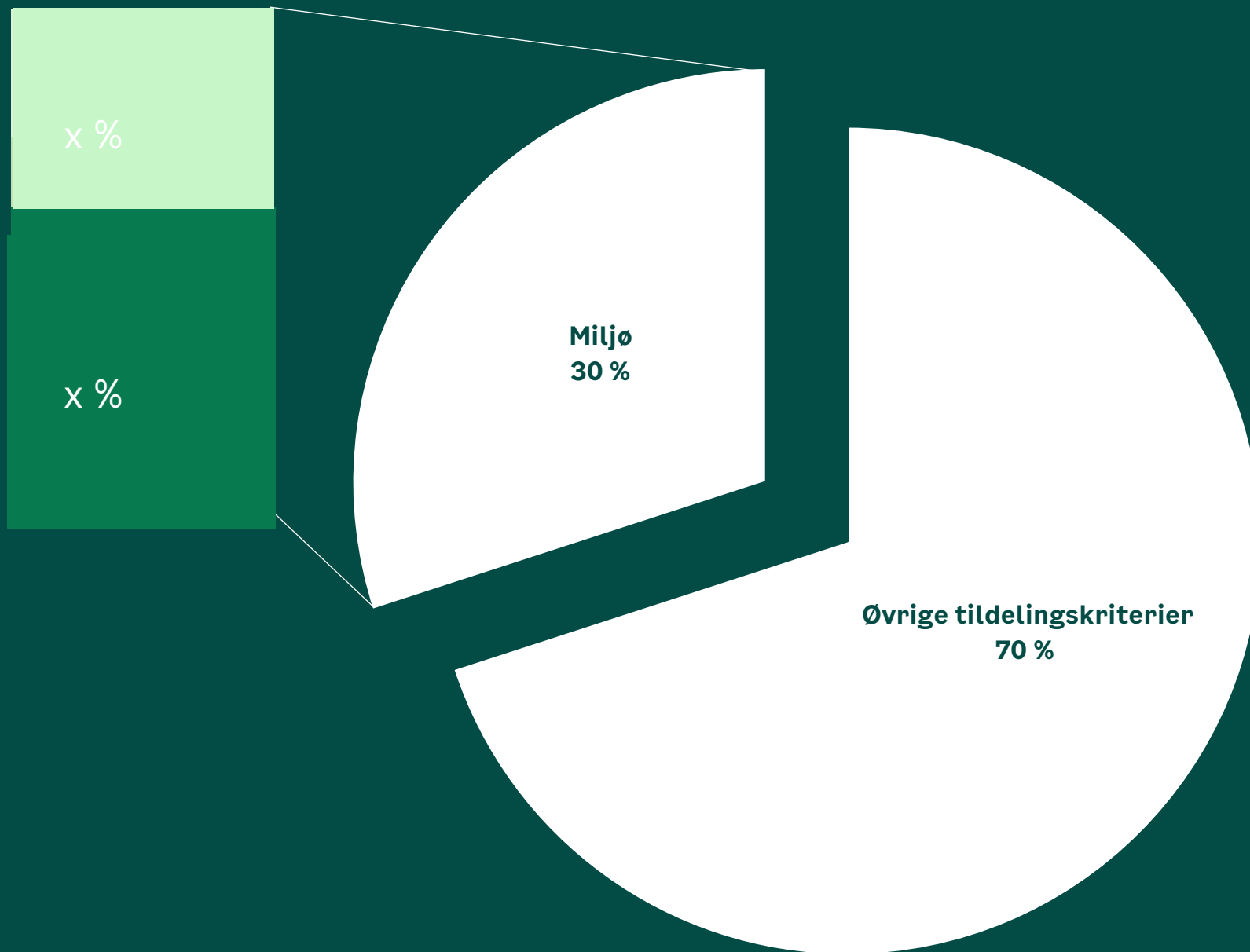
Foto: Fornebu banen



Øvrige transport krav?

CO2 avtrykk på enkelte materialer?

Klimagass-regnskap?





Takk for meg!

Eirill Søliland Haga
Klima- og miljørådgiver
Bymiljøetaten i Oslo kommune

Eirill.haga@bym.oslo.kommune.no