



Utbygging i Statens vegvesen
**Asfalt –
bærekraft, klima, kvalitet**



Klimagassutslipp og klimatilpasning

Vi skal kutte klimagassutslipp fra transportsektoren i tråd med Norges forpliktelser

Mål

- Vi skal gjøre vegnettet motstandsdyktig gjennom helhetlig arbeid med klimatilpasning
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra vegtransporten med 55 % innen 2030
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra anlegg og drift med 55 % innen 2030*
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra egen virksomhet med 55 % innen 2030



Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Vi skal ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må

Mål

- Vi skal være en pådriver for sirkulærøkonomi i planlegging, bygging og drift av veg



Biologisk mangfold og økosystemer

Vi skal ta vare på naturen og ha null netto tap av biologisk mangfold

Mål

- Vi skal unngå tap av viktig natur
- Vi skal redusere den totale arealbruken til utbyggingsporteføljen



Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter

Vi skal ha et trygt og tilgjengelig transportsystem som legger til rette for miljøvennlige fremkomstmidler

Mål

- Nullvisjonen for drepte eller hardt skadde i trafikken
- Nullvekstmålet for persontransport i byer
- Nasjonalt sykkelmål om 8 % sykkelandel på landsbasis og 20 % i de største byområdene
- Vi skal redusere negative helsevirkninger som følge av støy fra vegtrafikk
- Vi skal legge til rette for universelt utformet reisekjede



Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden

Vi skal ha nulltoleranse for sosial dumping og arbeidslivskriminalitet i leverandørkjeden og transportnæringen

Mål

- Vi skal følge opp tiltakene i regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren
- Vi skal være pådriver for utvikling av bedre rammebetingelser for seriøsitet og gode arbeidsforhold i leverandørkjeden

* Dette inkluderer klimagassutslipp fra: materialproduksjon, materialtransport, ferge, massetransport, anleggsmaskiner og driftsmaskiner, og arealbruksendringer.

Forenklet vegkart for klimagassreduksjon fra UTB

Satsingsområder for UTB



Utslippsfrie anleggsplasser



Utslippsfri og sirkulær
masehåndtering



Reduksjon av utslipp fra
betong



Unngå myr og våtmarksområder

Støttesystemer og andre «muliggjørere»

1 Klimatiltak inn i anslag

2 Forbedret klimarapportering

3 Forskjellige typer pilotering i samarbeid med bransjen

4 Gode beslutningsverktøy for valg av trase

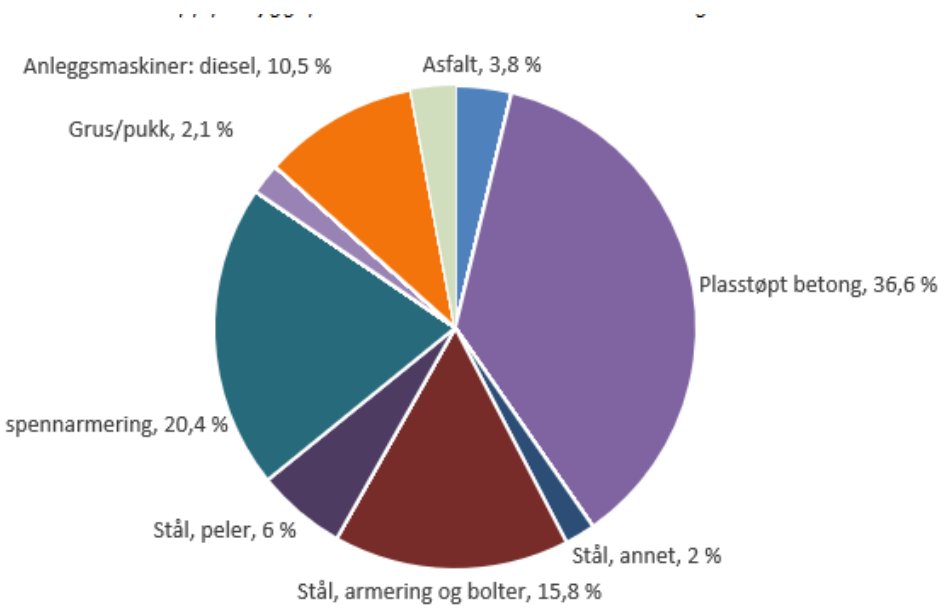
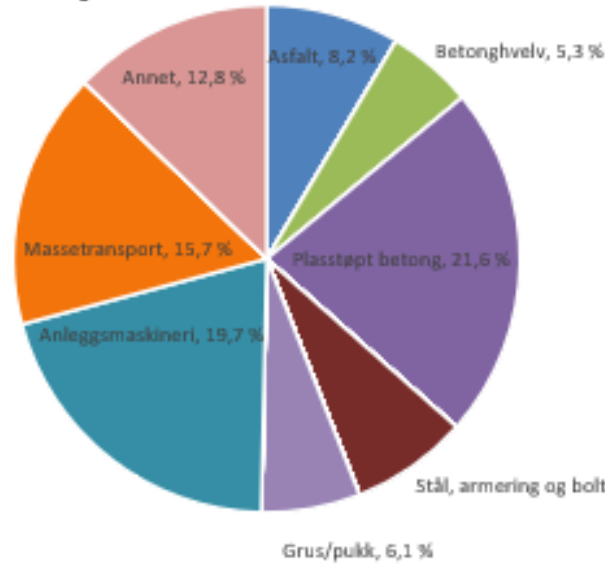
Handlingsplan for reduksjon av direkte klimagassutslipp: Betyr strengere krav til hele bransjen

Hovedgrepet i handlingsplanen er at nye utbyggingsprosjekter som lyses ut etter 2027 i hovedsak skal stille krav om nullutslippsmaskiner og -kjøretøy.

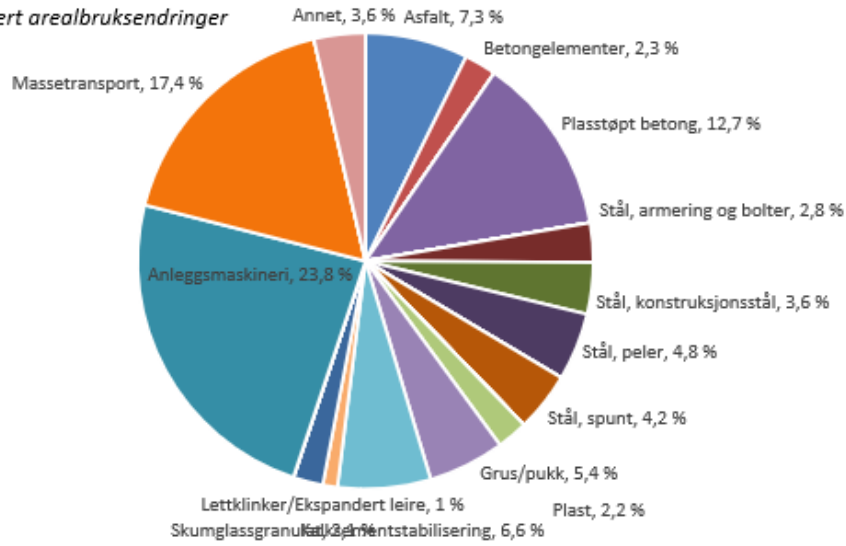
- Skiller direkte, indirekte utslipp og arealutslipp – for å sikre måloppnåelse
- De første batterielektriske asfaltutleggerne er på markedet



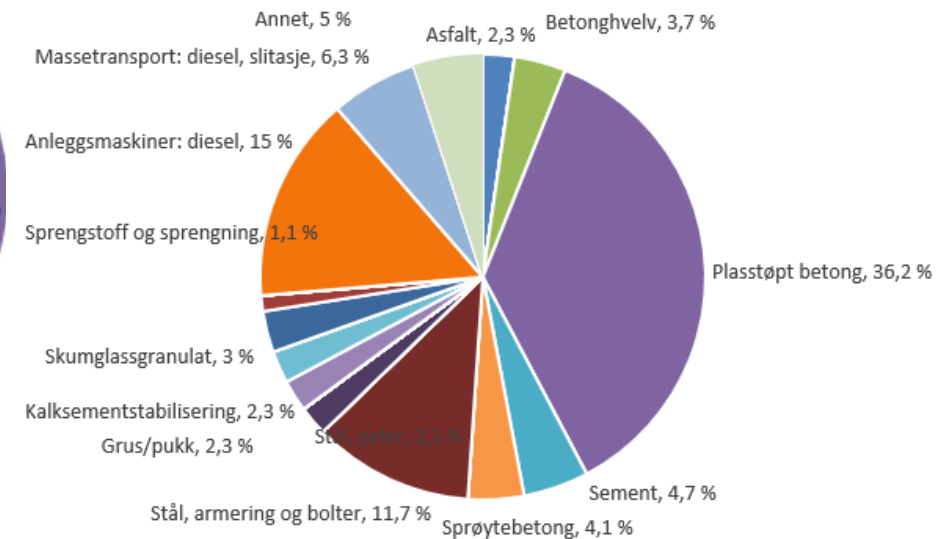
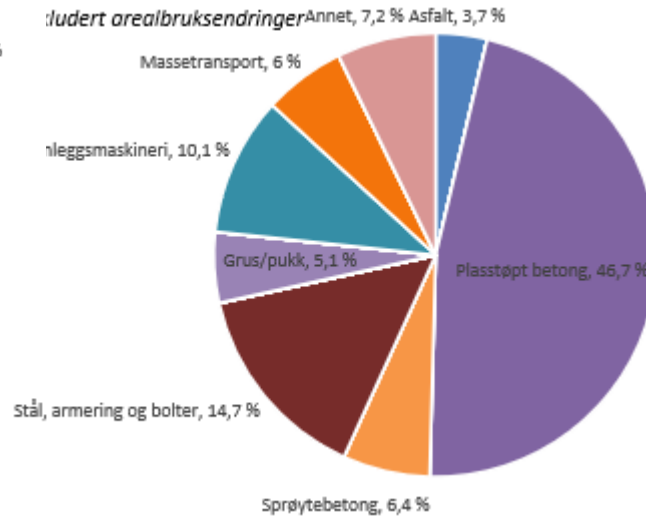
VegLCA fra typisk vegprosjekt



Ikke inkludert arealbruksendringer



Inkludert arealbruksendringer





- Asfalt i våre kontrakter er ett av mange materialer som er med i konkurransen - både i tildeling og bonus/trekk.
- Mange prosjekter har krav til maksverdi utslippsfaktor for asfalt – endret over tid
- I tillegg - tildelingskriterier på bruk av klimavennlige materialer samt gjenbruk



E18 Vestkorridoren

- ❑ Lavutslipp/tilnærmet klimanøytral asfalt på midlertidige anleggsveger og riggområder
- ❑ Holder etterspørselen etter biogent bindemiddel oppe og gir oss mer erfaring med bruk av asfalten
- ❑ Transport av asfalten med biogass

Levetid – hensyn til utslipp i driftsperioden – fra OPS Rv. 3/25 Løten - Elverum

Tiltak som reduserte klimagassutslipp

Tiltak	tonn CO2e
Optimalisering av asfaltresept, lang levetid på slitelag, LTA og telt over 0-fraksjon	-21580
Optimalisert massehåndtering og Euro 6 lastebiler / Steg 4 maskiner	-5681
Bruk av LED-armaturer med nattdimming i stedet for konvensjonelle glødepærer	-5248
Optimalisering av betongmengder og lavkarbonbetong klasse A	-2550





Krav om levetid?



Varierer i prosjektene

- «Tildelingskriterier på bruk av bærekraftige materialer, med fokus også på drift og vedlikehold samt gjenbruk av materialer»
- «Rår ikke over DoV sine kontrakter eller evt endringer i håndbøker frem i tid som kan påvirke den asfalten vi legger i utbygging»
- «Kan ikke garantere at den blir liggende hele levetiden, vanskelig å premiere lang levetid»

MYE bra arbeid gjøres for å få ned utslippene fra asfaltering

***Sette maks utslippskrav til asfalt i kontraktstillegg i samarbeid med DoV – område og type?
Balansere utslipp av CO₂eq, levetid og pris ved tildeling av kontrakten***



Statens vegvesen

Spørsmål?