



Troms fylkeskommune

Fylkesveiløftet

NaDim – Gardermoen 30.november 2023



Øyvind Strømseth Avdelingsleder infrastruktur

Objektiv kunnskap
går aldri av moten!



Statusrapport Troms - 2021

Fylkesvegnettet i

Økende etterslep – fremtidens behov

Innledning

«Når må en veg totalrenoveres?»

«Vi trenger en erkjennelse av at deler av vegnettets funksjonelle, tekniske og økonomiske levetid er utløpt og at tiden er kommet for reinvesteringer som vil sikre befolkning og næringsliv en funksjonell og akseptabel vegstandard i 40 – 60 år.»

Funksjonell levetid er alderen som vegen, eller de enkelte vegobjektene (for eksempel et vegdekke eller drens-system), vil ha når de ikke lenger oppfyller sin tiltenkte funksjon. Dette kan skyldes at linjeføring, vegbredde, trafikkøkning, bæreevne etc. tilsier at en ombygging eller utskifting er påkrevd. Den funksjonelle levetiden er avhengig av bl.a. vegtype, *trafikktype* og trafikkvekst. Generelt vurderes den funksjonelle levetiden til mellom 40 og 60 år, forutsatt normalt vedlikehold.



Fylkestinget 2019-2023



Representanter i Troms og Finnmark fylkesting. -
Klikk for stort bilde

Foto: Harriet M. Olsen/Troms og Finnmark fylkeskommune

Statusrapport fylkesvegnettet i Troms og Finnmark 2021

Fylkestinget har behandlet saken i møte 14.12.2021 sak 99/21

Møtebehandling

Votering

56 representanter tilstede.

Innstilling enstemmig vedtatt.

Fylkestingets vedtak:

1. Tilstandsrapport fylkesveg Troms tatt til orientering.
2. Tilstandsrapport fylkesveg Finnmark tatt til orientering.
3. Det er nødvendig med en reinvestering i fylkesvegnettet i Troms, som må innarbeides i kommende budsjett og økonomiplaner.



Budsjettforhandlinger og kalde føtter 2021

33 - 23

14. Fylkestinget vedtar reinvesteringsprogram for fylkesvegnettet i Troms på 2 mrd. kroner fordelt over 4 år for å dimensjonere vegnettet til dagens og fremtidens tungtransport og sikre fremkommelighet. Det legges til grunn at en reinvestering på 2 mrd. kroner skal gi 1100 km reinvestert veg. Dette kommer i tillegg til investeringsrammen som ligger i innstilling til økonomiplan 2022-2025.
15. Prosjektering av Langsundforbindelsen samt KS2 innarbeides i budsjett fra 2025.
16. Reinvesteringsprogrammet finansieres av merverdiavgiftskompensasjon knyttet til reinvesteringsprogrammet og låneopptak. Kapitalutgiftene dekkes av sparte kapitalutgifter fra Langsundforbindelsen i økonomiplanperioden. Resterende kapitalutgifter finansieres innenfor rammen til samferdsel.

I 1000 kr	2022	2023	2024	2025
Reinvesteringsprogram fylkesvei	300 000	600 000	600 000	500 000
Finansiering:				
Mva-kompensasjon	60 000	120 000	120 000	100 000
Låneopptak	240 000	480 000	480 000	400 000
Kapitalutgifter	2 087	15 540	37 908	58 712
Finansiering				
Kapitalutg. Langsund slik realiseringplanen ligger i økonomiplanen		-42	-1 920	-11 360
Finansiering innenfor rammen til samferdsel:				
Kapitalutgifter som ligger inne i økonomiplan 2022-2025, TS-programmet		-1 000	-2 000	-3 000
Økning fylkesvegkriteriet	-2 087	-14 498	-22 657	-22 657
Redusert vedlikehold		0	-11 330	-21 695
Restbehov	0	0	0	0

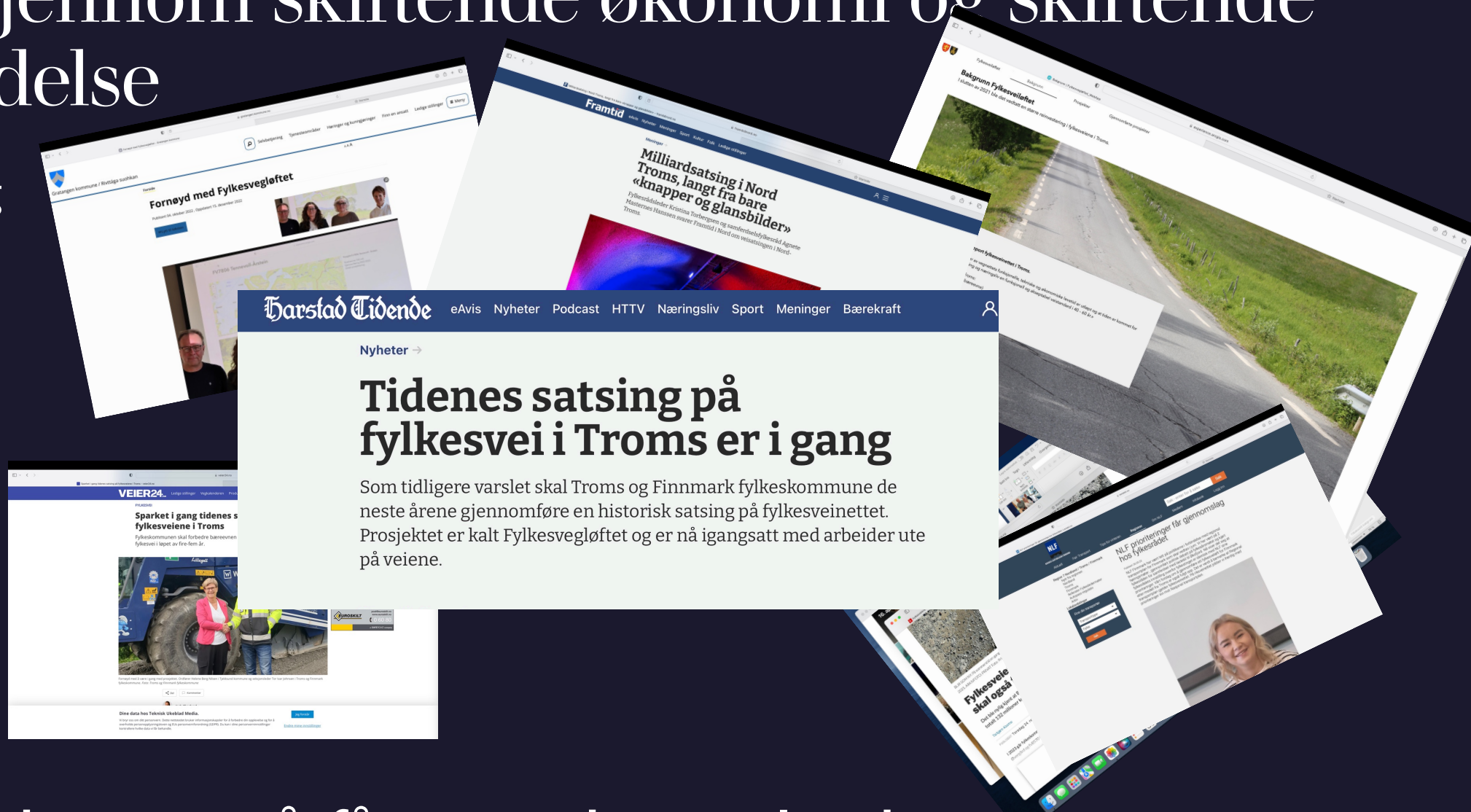
17. Reinvesteringstiltak i Karlsøy kommune prioriteres gjennomført tidlig. I tillegg vurderes det rutetiltak som kan styrke forbindelsene mellom øyene i kommunen.
18. Ramme for mindre trafikksikkerhetstiltak for FV Vest inngår i reinvesteringsprogrammet. Øvrige kostnader for reinvesteringsprogrammet dekkes innenfor rammen for samferdsel vest. Tiltak for å forbedre trafikksikkerheten prioriteres i forbindelse med reinvesteringen, og divisjonen skal rapportere på trafikksikkerhetstiltak gjennomført i reinvesteringsprogrammet.
19. Fylkesrådet kommer tilbake med en sak i marstinget med oversikt over tiltak som skal gjennomføres i 2022. Resterende del av reinvesteringsprogrammet legges inn i kommende arbeid med regional transportplan for Troms, samt kommende budsjett og økonomiplaner.
20. Fylkesrådet får fullmakt til å igangsette anbudsprosesser i tilknytning til reinvesteringsprogrammet.
21. Fylkestinget vedtar et samlet investeringsbudsjett i 2022 på kr 1.633.424.000 hvorav kr 1.030.359.000 finansieres ved bruk av lån.
22. Fylkesrådet fortsetter å jobbe opp mot Samferdselsdepartementet og regjeringen for et nasjonalt ettersleppsprogram for fylkesveg.



At jeg skulle oppleve dette etter 40 år hadde jeg aldri trodd!
Pensjonslivet er satt på vent.

Fra rapport til vedtak til et langvarig politisk prosjekt gjennom skiftende økonomi og skiftende politisk ledelse

- God planlegging
- God fremdrift
- Budsjettdisiplin
- Troverdighet
- Åpenhet
- Tillit
- Hardt arbeid



Fylkespolitikkerne må få ta ut den politiske gevinsten.

Politisk plattform

2023 - 2027: *Et kraftfullt Troms*



Politisk plattform 2023 – 2027 – Et kraftfullt Troms

KNYTTE TROMS TETTERE SAMMEN

Samarbeidspartiernes målsetning for samferdsel og infrastruktur i Troms er å knytte folk i fylket tettere sammen. God framkommelighet og infrastruktur er avgjørende for samfunnsutvikling og bosetting. Folk og varer skal komme trygt fram og Troms skal ha et moderne transportsystem for framtiden.

Fylkesveger

Samarbeidspartiene vil prioritere å ta igjen etterslepet på fylkesvegene. Etterslep er mer enn bare dårlig asfalt - det handler også om å forsterke vegkroppen, bedre drenering og sikre veger mot klimapåvirkning. Staten må bidra til å ta igjen etterslep på vegdekke, tunneler, bruer og flaskehalsar. Fylkeskommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet.

Samarbeidspartiene vil:

- Videreføre fylkesvegløftet i Troms.
- Jobbe for et nasjonalt forpliktende fylkesvegløft.
- Jobbe for økt dekkeleggingsgrad i hele Troms.
- Jobbe for at statlige direktiver fullfinansieres.
- Se på nye måter å få bygd og realisert flere gang- og sykkelveger i Troms.
- Lage barnas transportplan.
- Prioritere holdningsskapende og forebyggende arbeid for å øke trafikksikkerheten.
- Styrke vegdialogen med kommunene.



Fylkesveggløftet i Troms 2022 - 2029

Takk for
oppmerksomheten

