



Statens vegvesen

EPD for asfalt – utvikling og utfordringer

Miljødagen, 4. november 2025

Thor Asbjørn Lunaas, Statens vegvesen



Foto: Knut Opeide, SVV

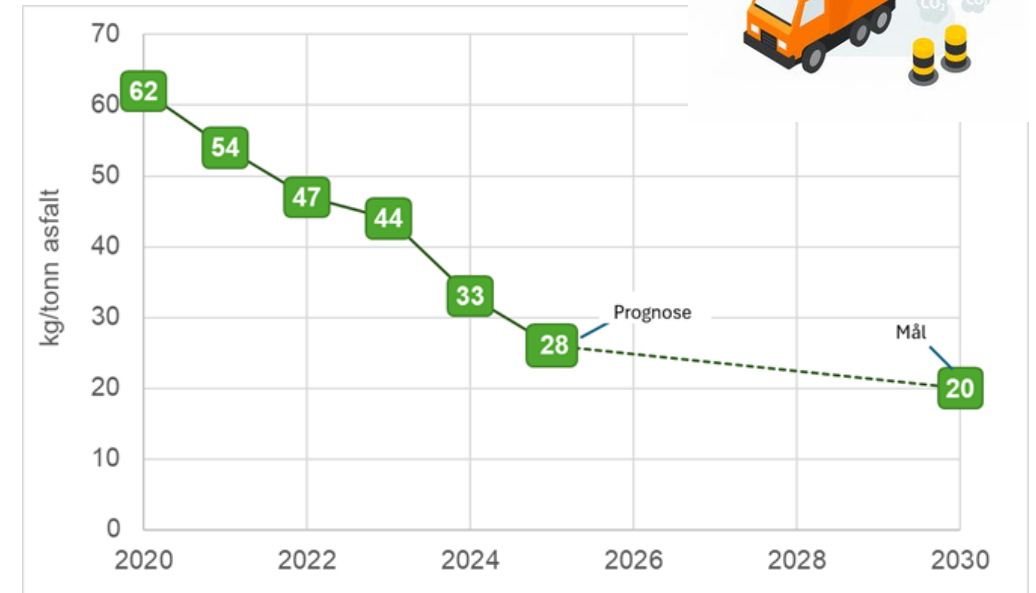
- **Historie**
- **Utvikling**
- **Utfordringer**
- **Tanker framover**



Hva har vi oppnådd

- Ansvar og mulighet
- Målretta og langsiktig
- Klart mål og tydelig strategi
- Samarbeid med bransjen
- Tillit

CO2-utslipp kg/tonn asfalt



Hvordan

- Kontrakten
- Ikke bare pris, men også utslipp av CO2
- Miljødeklarasjon (EPD)
- Påslag på tilbudssummen
- Enkel, effektiv og målbar metode

Kravet om klimavennlig asfalt gir resultater for Statens vegvesen

27.1.2022 10:10:25 CET | [Statens vegvesen](#)

Del [f](#) [in](#) [twitter](#) [pinterest](#) [email](#) [whatsapp](#)

Tallene er klare: CO2-vektingen av asfaltkontraktene reduserer utslippene.



Illustrasjonsbilde. Asfaltering av E14 i Trøndelag. Uttesting av biogent bindemiddel høsten 2021. Foto: Hansen



Statens vegvesen

Hva skjer hos entreprenørene

- Innovasjon i bransjen
- Klimavennlig utstyr og materialer
- Forskning og kunnskap
- Nye løsninger
- Vinner ikke kontrakter om de ikke satser på klima og miljø

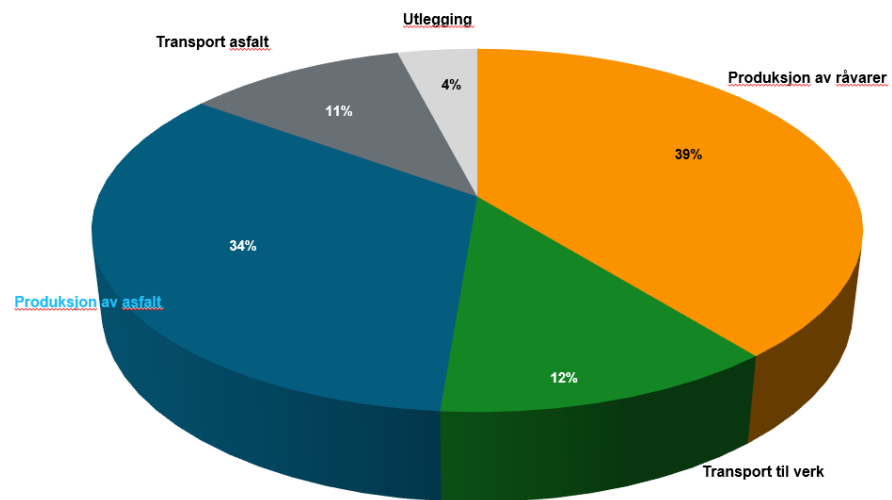
Foto:RedAnt

Hva gjør entreprenørene

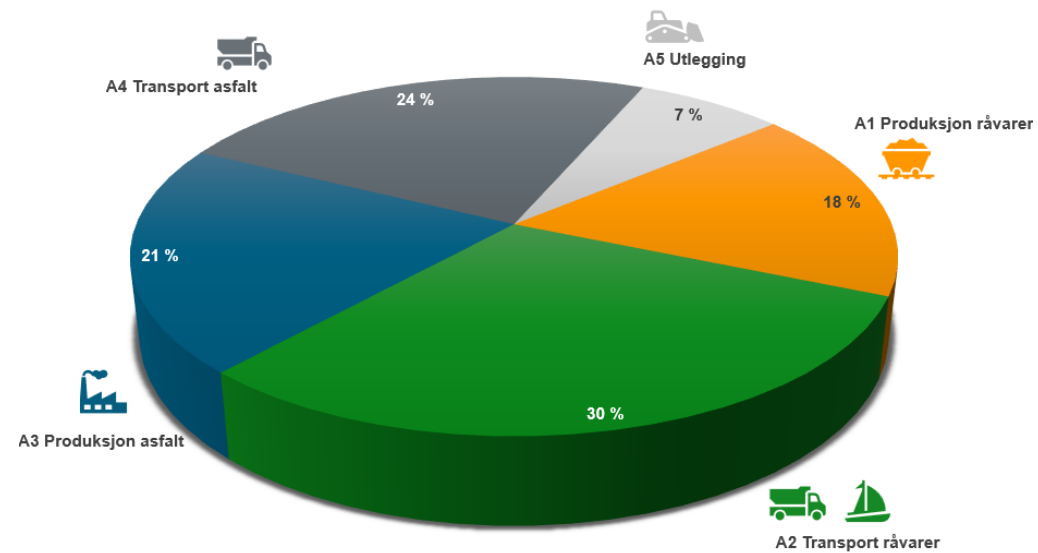
- Produksjon av asfalt
 - Energikilde til oppvarming
 - Redusere fukt i tilslag
 - Lavtemperatur produsert asfalt
- Bitumen
 - Gjenbruk av asfalt
 - Biogent bindemiddel
- Kortreist stein
- Transport av råvarer og asfalt
 - Bil
 - Båt



Fordeling CO2

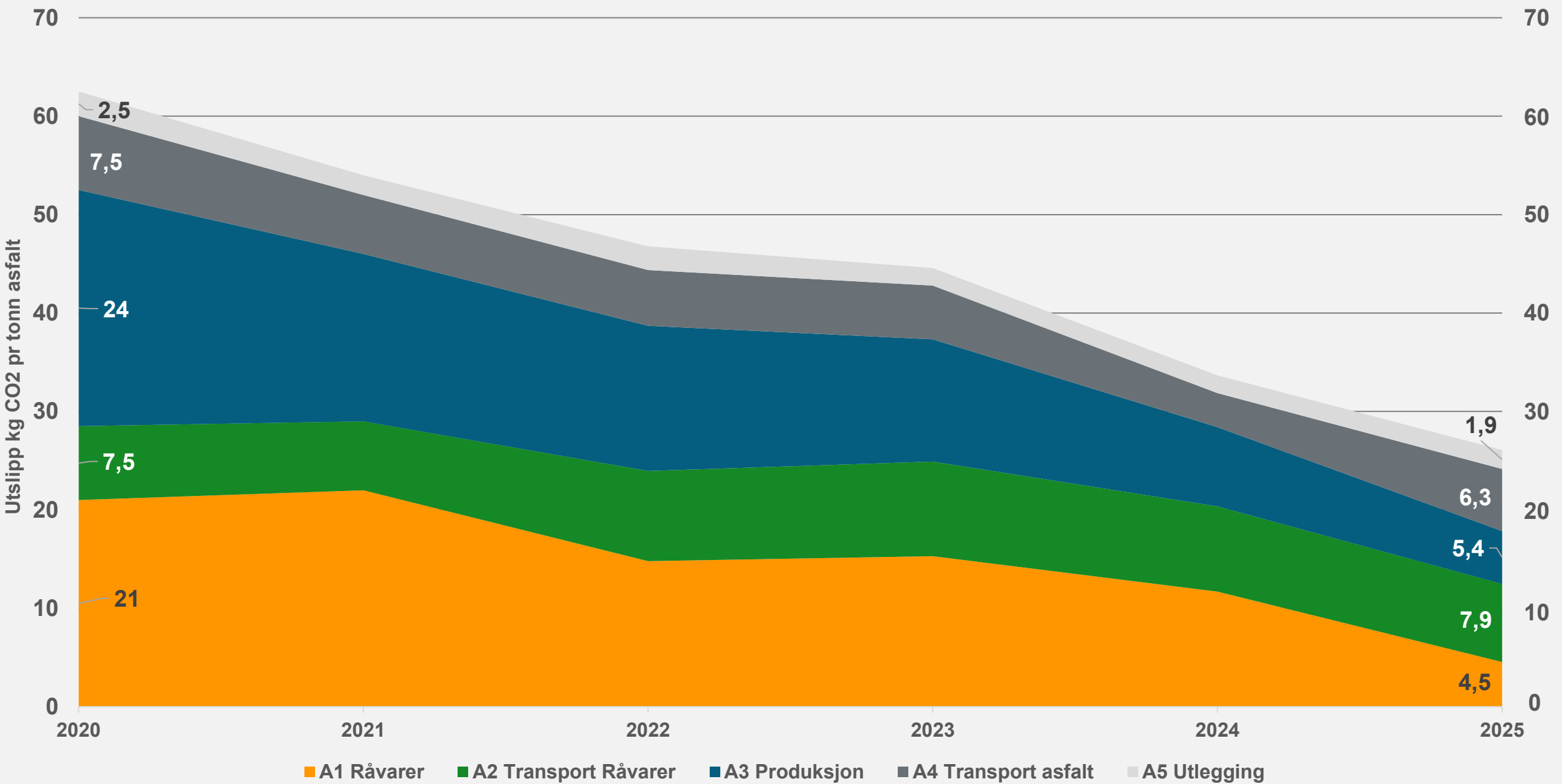


2019



2025

Utvikling kg CO2



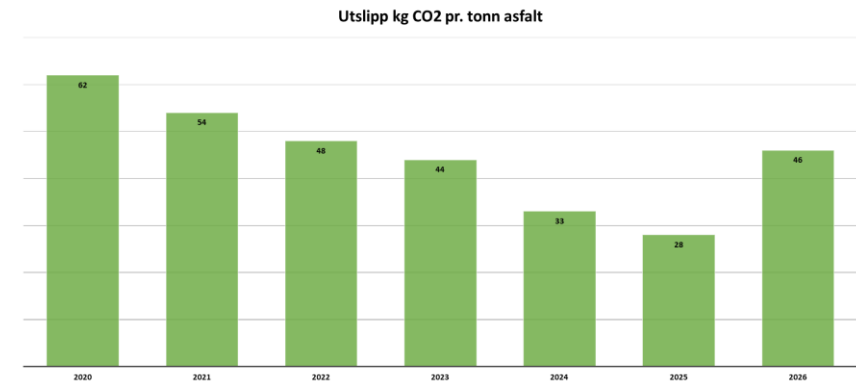
Suksessfaktorer

- Klart mål og tydelig strategi
- Forutsigbar
- Samarbeid med bransjen
- Tillit
- Endringsvilje
- Enkel, effektiv, målbar metode



2026

- Nye verdier for bitumen
- Premiering flytende biodrivstoff, bioolje etc. til fyring trappes ned
- Begrensninger biogene bindemiddel



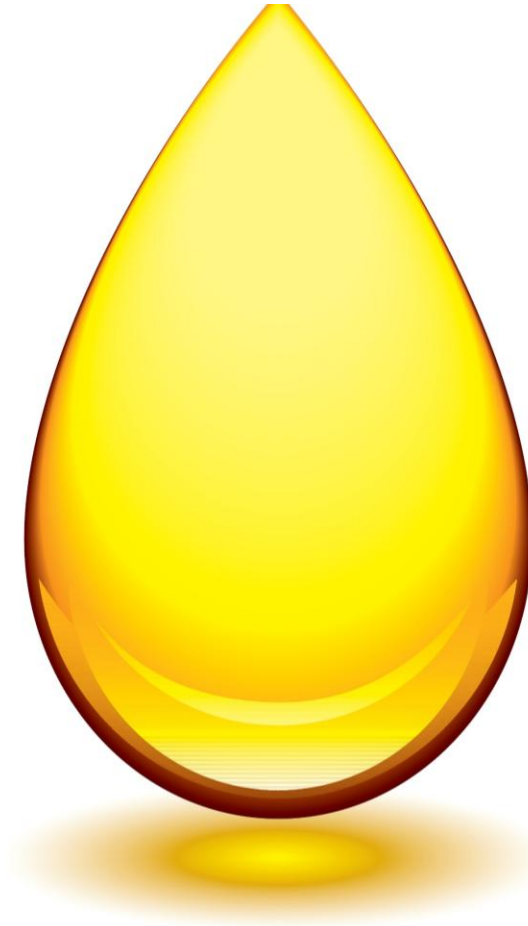
Bitumen

- Utslippsverdi for bitumen
 - Eurobitume
- Økning på ca. 16 kg CO2 pr. tonn asfalt
- Justere makskrav
- Justere grafer
- Flerårige kontrakter



Premiering av flytende biodrivstoff

- Miljødirektoratet 2022
- Dialog og diskusjon
- Nedtrappingsplan
 - 2025: 100%
 - 2026: 67%
 - 2027: 33%
 - 2028: 0
- Premieres ikke på rullende enheter fra 2025
- Legges inn i klimabudsjett



Reduksjon i A1 ved å bruke ...

- Gjenbruk asfalt
- Biobaserte tilsetninger i bindemiddel (erstatning for fersk bindemiddel, eller som tilsetning ved blanding med RAP osv.)



Statens vegvesen



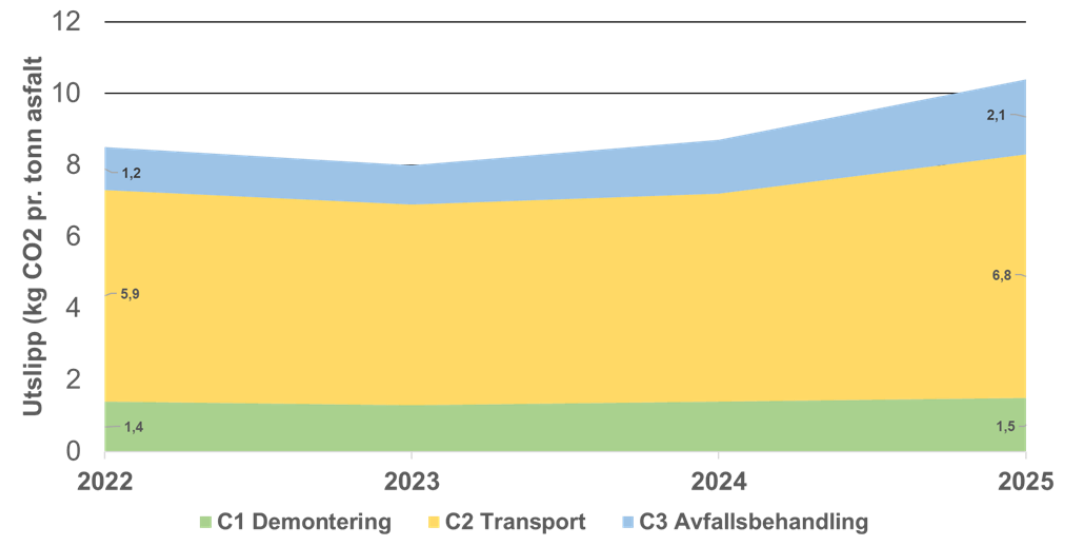
- Hvor mye bio-olje..?
- Hvilken type biogent materiale?
- Hvordan har den blitt blandet med bitumen?
- Interaksjoner med gjenbrukt asfalt..?
- Hva skjer hvis vi resirkulerer og tilsetter bio-olje igjen..?
- Arbeidsmiljø
Levetid



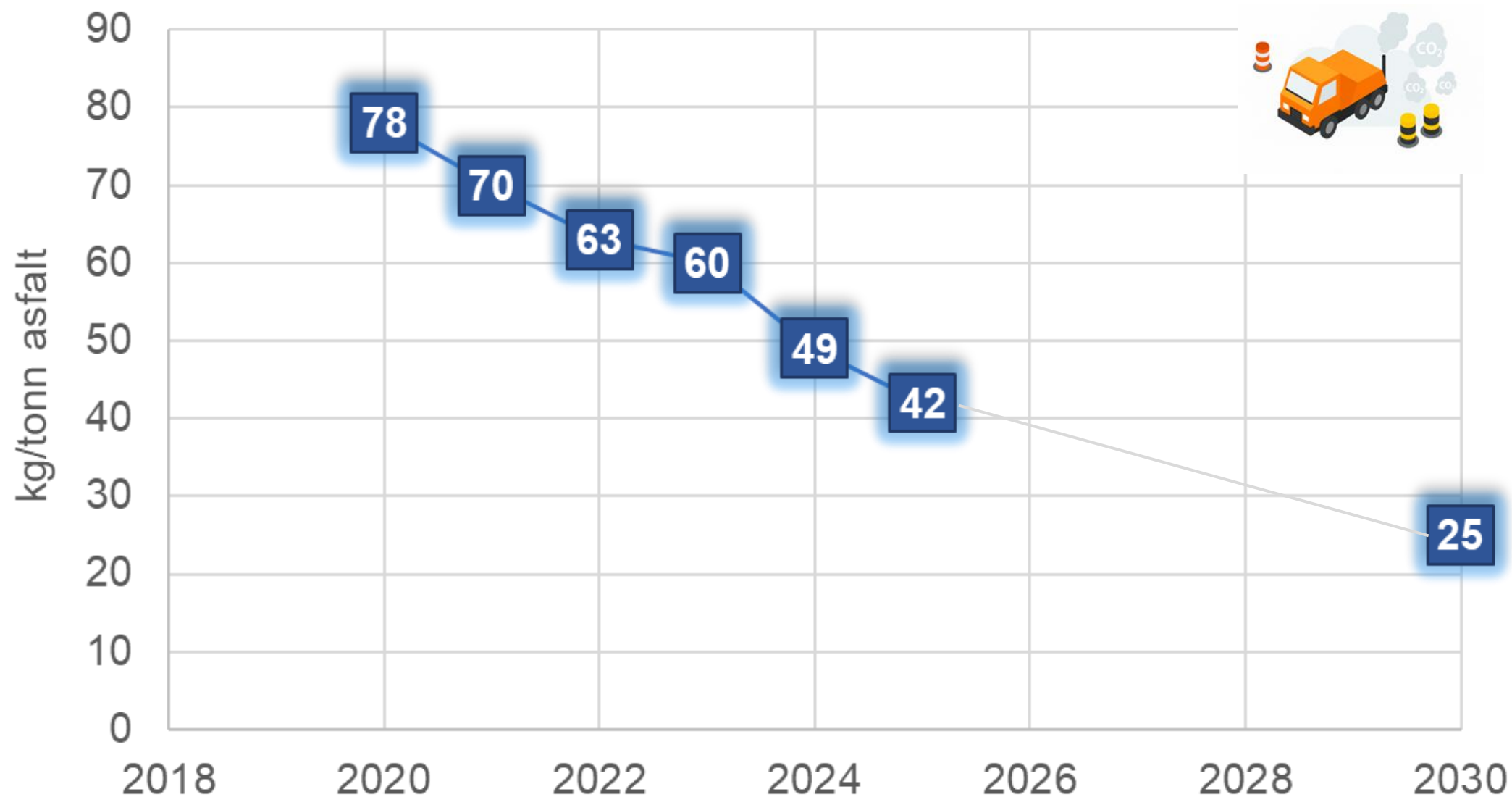
Statens vegvesen

Begrensning biogene bindemidler

- **Krav**
 - Maks mengde biogent: 15%
 - I A1 godskrives ikke verdier <0
 - ITSR-verdi > 75%
- **Dokumentasjon**
 - Delta TC dokumenteres
 - Velges ut av BH
 - Mykningspunkt dokumenteres
- **HMS**
 - Produkter, riskovurdert bruk/gjenbruk
 - HMS-datablad
 - Samsvar med Reach
 - Gjenbrukes

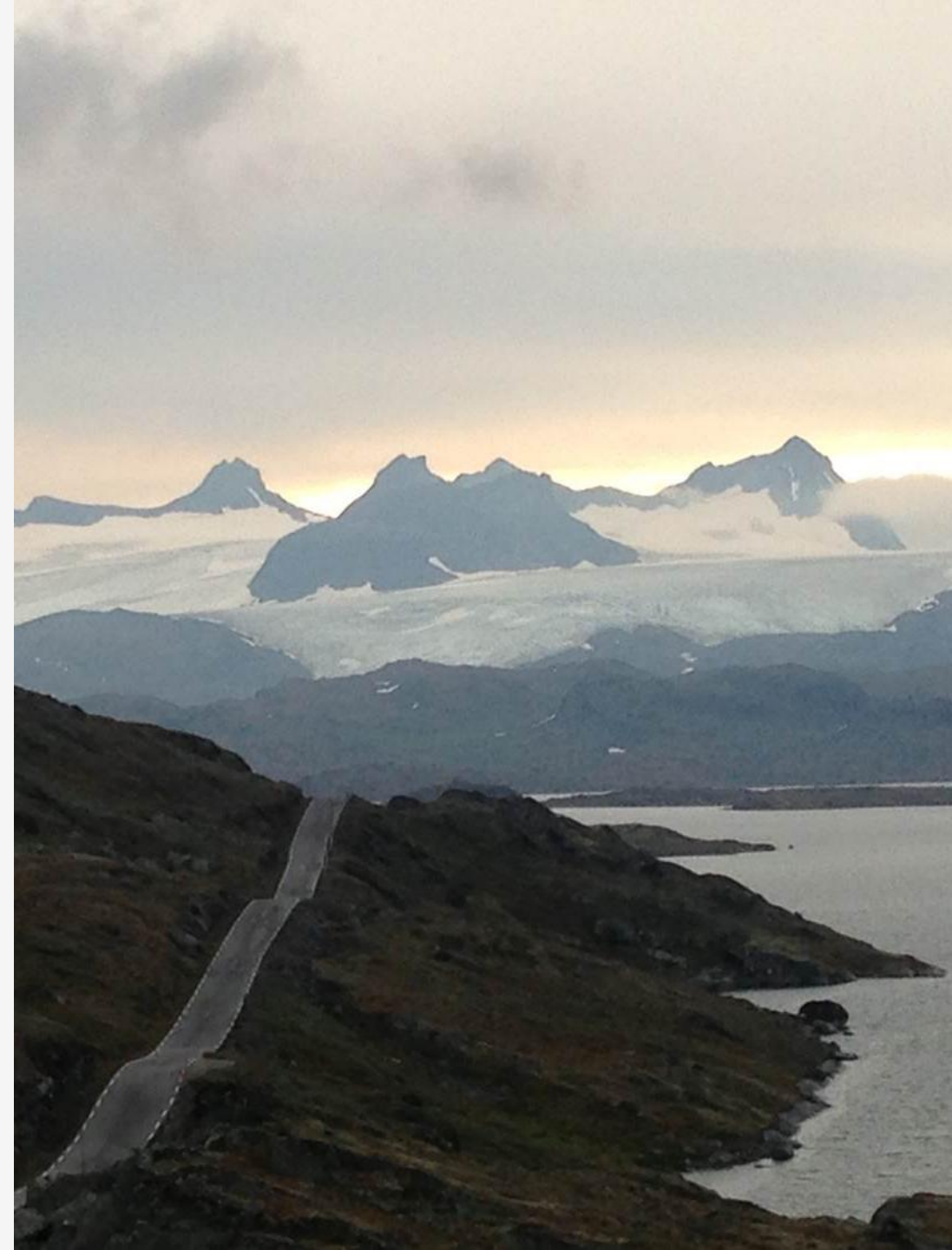


CO2-utslipp kg/tonn asfalt



Framover

- Levetid
 - Reseptbaserte kontrakter
 - Funksjons/egenskaps-kontrakter
 - Levetid, klimagassutslipp og pris
 - Ulike egenskaper
- Utlegging
 - Utstyr, kontroll
- Andre teknikker
 - Utlegging, produksjon, massetyper
utleggingsutstyr
- Klimakrav/-vekting/kombinasjon/differensiering





thor.lunaas@vegvesen.no