



Reklamasjoner og restlevetid



Johnny Stenshagen
Statens vegvesen
Laboratoriet lillehammer

Brukte feil kvalitet - må frese opp nylagt asfalt på E6



Byggeindustrien
bygg.no

G

VG

NRK TV

Dagbladet

Hvilke muligheter har vi når vi ikke får den kvaliteten som er beskrevet.

Notat

Til: Saksbehandler: Egil Skaug og Johnny Stenshagen

Fra: Egil Skaug og Johnny Stenshagen

Kopi til: Tlf saksbeh.
Vår dato: 18.05.2021

C Kontraksbestemmelser NS 8406:2009
C2 Spesielle kontraksbestemmelser, Statens vegvesen

C2 - 1

Statens

C Kontraksbestemmelser NS 8406:2009
C2 Spesielle kontraksbestemmelser, Statens vegvesen

Utnytte maksimal dekkelevetid på asfaltdekker med dårlig kvalitet.



17.4.11.2. Trekk

a) Generelt

Alle tiltak for utbedring av feil og mangler skal være godkjent av byggherren på forhånd.

Hvis en etterkontroll medfører at dekket skal fjernes, eller at det inngås en avtale mellom byggherre og entreprenør om at dekket skal fjernes, skal entreprenøren dekke kostnaden

Beskrivelse.

- Utførte asfaltdekker med kvalitet avvik som utløser fresing og reasfaltering. Avvik på disse parameterne, hulrom, wheel track, bindemiddel og korngradering som til sammen gir et trekkgrunnlag over det Statens vegvesen (SVV) aksepterer.
- Da er kravet fra SVV at nytt dekke legges. Normalt blir det dårlige dekket fjernet og nytt dekke legges. Når dette har skjedd er det mye medieoppslag om hvorfor et nylagt dekke fjernes.
- SVV kan i noen tilfeller være tjent med å innføre andre prinsipper når entreprenør utfører et så dårlig arbeide.



Utprøvd tiltak / avtaler

- Ta vare på den levetiden som dette dårlige dekket har. Det kan være vanskelig å fastsette hvordan dekket vil skades, ødelegges med årene. Foreslått tiltak gjør at vi utnytter maksimalt asfaltdekket levetid, mindre mediaoppmerksomhet og et bedre CO2 regnskap.
- Utprøvd 3 forskjellige tiltak / avtaler
- Tiltak / avtale type 1. En får ikke betalt for utlagt asfalt.
 - Dekket blir liggende. Entreprenør får 100% trekk på utført arbeid.
 - Entreprenør slipper 5 års garanti.
 - SVV følger opp årlig utvikling.
 - SVV reparerer eventuelle skader ved behov.
- Fordeler SVV
 - Vi får utnyttet den maksimale levetiden på dekket, normalt 3 til 5 år. Avhengig av trafikk belastning.
 - Mindre medieoppslag
 - Mindre CO2 belastning enn om man freser og legger nytt.



Utprøvde tiltak / avtaler Forts.

- **Tiltak / avtale type 2. EN får betalt for forventet levetid.**
- Strekningen vart delt opp i 14 parseller kvar på 200m. Borkjerner tatt ut for kvar 200m. parsell viser hulrom der kun 3 prøver er innafor krav av totalt 28 prøver (begge felt). Totalt viser dette at 89,3% av heile strekningen er utenfor krav på hulrom.
- Sett opp mot et miljøperspektiv så meiner begge parter at det lite gunstig for klimaregnskapet CO2 og frese vekk nylagt asfalt og så asfaltere på nytt.
- SVV og XXXXX har derfor inngått en avtale der SVV betaler XXXX for 3 års - levetid for alle 3 parseller. Asfalten blir da liggende til den må reasfalteres om noen år.
- Samtidig overtar SVV ansvaret for alle 3 parseller og XXXX vil dermed ikke ha noen garantiansvar for disse 3 parsellene

	Felt 1	Felt 2
Hulrom gj.snitt	Trekk %	Trekk %
6,5	10	5
6,9	10	50
11,9	frese	frese
14,4	frese	frese
10,2	50	frese
4,4	0	50
5	0	10
3,5	0	frese
14,6	frese	frese
7	10	10
12,5	frese	30
12,9	frese	frese
9,5	50	10
12,5	frese	50

Utprøvd tiltak / avtaler Forts.

- **Tiltak / avtale type 3. EN får betalt for den levetiden dekket holder.**
- Kontrakts punktet inneholdt 3 rundkjøringer. Alle 3 rundkjøringer hadde avvik som tilsa fjerning og legging av ny asfalt.
- Som et forsøk ble det bestemt at dekke ble liggende med god oppfølging.
- Statens vegvesen foreslo at disse strekningene ble liggende. Strekkene befares hvert år og SVV melder tilbake til XXXX innen 01.07. Om det konkluderes på befaringen at deler eller hele strekk skal legges om skal dette være utført innen 15.09. samme år.
- Garantiperioden er utvidet utover normal garantiperiode som er 5 år.



Oppsummering.

- Fra 2021, mindre fresing av parseller med mye avvik.
 - Mindre CO2 belastning enn om man freser og legger nytt.
 - Vi får utnyttet den maksimale levetiden på dekket.
 - Ingen negativ omtale i medier
-
- Må ikke miste fokus på kvaliteten, beste CO2 regnskapet er asfalt som holder lenge.





Etter en god oppfølging av kvaliteten
Blir veien slik.

Takk for meg.

