



# Ny klimastrategi i Statens vegvesen og 30% miljøvekting

30.10.23  
Edvard Sandvik





# Klimastrategi for Statens vegvesen Drift og vedlikehold

- Statens vegvesen skal kutte
  - direkte utslipp med 55 % innen 2030
  - indirekte utslipp med 55 % innen 2030
- Utnytte kunnskap og kreativitet i bransjen
- EPD skal brukes aktivt
- Sirkulære løsninger
  - Gjenbruk av asfalt
  - Bruk av tilslag
- Lang levetid og god logistikk er viktig i et klimaperspektiv
- Miljøvekting

Felles tiltak DoV				
<b>Tildelingskriterier klima</b>	Den nye <a href="#">endringsforskriften om at klima- og miljøhensyn skal vektas med minst 30% i offentlige anskaffelser</a> (trer i kraft 1.jan 2024) gjør at de fleste anskaffelsene våre skal ha klima og -miljøhensyn som tildelingskriterium. I tillegg vil vi stille ulike klimakrav i samtlige anskaffelser.			
Kontrakter som starter opp	<b>2023</b>	<b>Plan 2025</b>	<b>Plan 2027</b>	<b>Mål 2030</b>
<b>Nullutslipp personbiler og varebiler</b>	Uttesting i enkelte kontrakter.	Minimum 90%	Tilnærmet 100%	Tilnærmet 100% av produksjon
<b>Nullutslipp tunge kjøretøy</b>	Elektrisk brøytetest	Innslag av flere tunge el-kjøretøy i ulike kontrakter	Minimum 80% av produksjon	
<b>Nullutslipp maskiner</b>		Testing av DoV-spesifikke nullutslippsmaskiner	Minimum 80% av produksjon	
<b>EPD (Environmental Product Declaration)</b>	Krav om levering av EPD (for vesentlige utslippskilder) der det foreligger.  Tildeling på EPD på asfalt i de fleste kontrakter og salt i en kontrakt.	Uttesting av <b>krav/tildelingskriterier</b> i kombinasjon med <b>bonus-malus</b> -ordning basert på EPD i flere kontrakter med store indirekte utslipp.		Alle nye kontrakter med store indirekte utslipp har krav/tildelingskriterier i kombinasjon med <b>bonus-malus</b> -ordning basert på EPD.
<b>Effektivisering (å ikke gjøre unødvendig arbeid)</b>	Tildeling på kontrakts-gjennomføring i en vegdriftskontrakt	Kontrakts-gjennomføring som tildelingskriterier og andre tiltaks som gir <b>fokus på god logistikk og riktig</b>		

# Klimahandlingsplan for drift og vedlikehold

- Handlingsplanen er ment å:
  - Vise gradvis innfasing av nullutslippsmaskiner.
  - Gi forutsigbarhet i et teknologisk skifte vi må igjennom
- Å kutte direkteutslipp er dyrere i dag enn å kutte indirekte, derfor eget fokus på nullutslippsmaskiner
- Krav/ tildelingskriterier
- Årlig revisjon av planen



# Nye energibærere til kjøretøyer og maskiner

- **Lading**
- Over 100 ladesteder for å dekke drift av riksvegnettet
- Rolle entreprenør / byggherre i forhold til ladeinfrastruktur:
  - planlegging
  - utbygging
  - drift av
- Deling av ladeinfrastrukturen
  - driftskontrakter, andre SVV kontrakter
  - fylkeskommuner/kommuner??
  - tungtransporten??
- **Hydrogen/biogass**
- Samme logikk som for diesel







# Statens vegvesen sitt policy for biodrivstoff

## Flytende biodrivstoff

Statens vegvesen følger Miljødirektoratets og DFØs anbefalinger og vil i all hovedsak ikke stille krav om eller premiere bruk av **flytende biodrivstoff**. Det vil selvsagt fortsatt være fritt frem for entreprenører å benytte denne typen drivstoff hvis de ønsker det, så lenge andre krav i kontrakten er oppfylt.

## For asfaltkontraktene

- I 2024 vil vi fremdeles premiere bruk av biodrivstoff og flytende biobrensel.
- Fra 1.1.2025 er det premiering kun av produkter som ikke er innenfor omsetningskravet til biodrivstoff og flytende biobrensel (produktforskriften kapittel 3).

## Innspill fra bransjen

- Gode innspill, planen blir bedre
- Flest innspill på driftskontraktene
- Alle høringsuttalelsene positive
  - til mål
  - til tidfesting av ulike milepæler
  - at SVV går foran
- Forslagene
  - en del blir innarbeidet nå
  - en del om ett år
  - en del kan vi ikke ta hensyn til



## Oppsummert

- Statens vegvesen skal kutte CO2 utslippene med 55 %
- Målet vårt er å gi trygghet for klimainvesteringer for våre leverandører og deres underleverandører
- Sirkulære løsninger
- Biodrivstoff
- Vekting av miljø
- Klimahandlingsplanen vil revideres årlig



**Statens vegvesen**

### Strengere klimakrav til alle som skal ha oppdrag for Statens vegvesen

15.9.2023 08:58:41 CEST | [Statens vegvesen](#)

Del      

Nullutslipp på kjøretøy og maskiner og mer effektiv drift er blant tiltakene som skal sørge for at Statens vegvesen når målet om 55 prosents reduksjon i klimagassutslippene innen 2030.







**TAKK!**

---





# Drift og vedlikehold i tall

**10 600**

km riksveger

**1 500**

km gang- og sykkelveger

**23**

fjelloverganger

**6 190**

brukonstruksjoner

