



# Årsberetning 2025

[norkasfaltforening.no](https://norkasfaltforening.no)

# INNHold

Innledning	3
Formål	4
Styret	4
Kontigent	5
Rapport om virksomheten	6
Asfaltdagen 2025	6
Årets asfaltjobb 2025	6
Studietur 2025	7
Miljødagen	8
Årsmøtet	8
Kontrollordningen for asfaltgjenvinning (KFA)	8
Norsk Asfaltforenings 50-årsjubileum	9
Faggruppene	10
NABin 2025	10
NADim 2025	10
NAMet 2025	10
Veien videre	11
Strategidag 4. juni 2025	11
Hovedfokus i 2026/2027	12
Fortsatt drift	12
Resultatregnskap 2025	13
Balanse 31.12.2025	14
Noter til regnskapet	15

# INNLEDNING



2025 har vært et særlig viktig og begivenhetsrikt år for Norsk Asfaltforening. Foreningen markerte sitt 50-årsjubileum – en milepæl som gir anledning til både refleksjon og stolthet over den utviklingen bransjen og foreningen har hatt gjennom fem tiår.

Jubileumsåret har vært preget av høy aktivitet og stort engasjement. Et av årets viktigste initiativer har vært arbeidet med filmen *Bygg Norge Bygg din fremtid*, som har som mål å skape økt interesse for asfaltfaget og synliggjøre bransjens betydning i samfunnet. I tilknytning til filmen er det også utviklet en brosjyre som gir innsikt i lærlingordningen i asfaltfaget og utdanningsløpet frem mot fagbrev. Dette er et viktig bidrag til rekruttering og kompetansebygging i en bransje som er avhengig av dyktige fagfolk også i fremtiden.

Foreningen har gjennom året opplevd svært god deltakelse på sine fagseminarer og arrangementer. Dette bekrefter behovet for møteplasser hvor kunnskap deles og nettverk styrkes på tvers av aktører i bransjen.

Jubileet ble markert med en festmiddag på Bristol, hvor medlemmer og samarbeidspartnere samlet seg kvelden før årets viktigste bransjebegivenhet – Asfaltdagen. Markeringen ble en verdig feiring av foreningens historie, samtidig som den pekte fremover mot nye muligheter og utfordringer.

Norsk Asfaltforening står i dag som en solid og samlende aktør i bransjen, med et tydelig fokus på faglig utvikling og bærekraftig fremtid.

# FORMÅL

Norsk Asfaltforenings medlemmer representerer hele bredden av asfaltbransjen og alle deler av landet. Foreningen ønsker å bidra til spredning av kunnskap og faglig utvikling innen alle deler av asfaltfaget. Norsk Asfaltforening er en ideell forening uten økonomisk formål. Medlemskapet er åpent for alle som er interessert i asfalt.

# STYRET

Etter årsmøtet 13. mai 2025 har styret hatt følgende sammensetning:



Styreleder  
**Even Sund**  
STATENS VEGVESEN



Nestleder  
**Jostein Aksnes**  
STATENS VEGVESEN



Styremedlem  
**Lisa Hannasvik**  
VIANOVA



Styremedlem  
**Jan Ove Laugerud**  
WIRTGEN GROUP



Styremedlem  
**Hilde Heieren**  
AKERSHUS FYLKESKOM.



Styremedlem  
**André Waage**  
NCC

Det er avholdt seks styremøter og én strategidag, både hos Veiteknisk Institutt og via Teams. I tillegg er det gjennomført tre møter med styret, faggruppelederne og valgkomiteen, samt en strategidag i Trondheim.

## Valgkomité

Følgende ble valgt til valgkomite på årsmøtet:



Leder  
**Eirik Strand**  
ARSTEC AS



Medlem  
**Jon Borge Finset**  
NYNAS AB



Medlem  
**Joralf Aurstad**  
STATENS VEGVESEN

## Likestilling

Styret består av 6 medlemmer, 2 kvinner og 4 menn. Foreningen har ingen ansatte. Styret er bevisst på de samfunnsmessige forventninger til likestilling i foreningens ledelse og i styret.

## Ytre miljø

Foreningens aktivitet medfører ingen ulovlige miljøutslipp.

## Æresmedlemer

Æresmedlemskap er Norsk Asfaltforenings høyeste utmerkelse og tildeles personer som har hatt særlig stor betydning for foreningen eller asfaltfaget.



### Æresmedlemmer:

**1996:** Per Helge Ulstad, Veisjef i Oslo.

**2005:** Torkild Thurmann-Moe, Veidirektoratet.

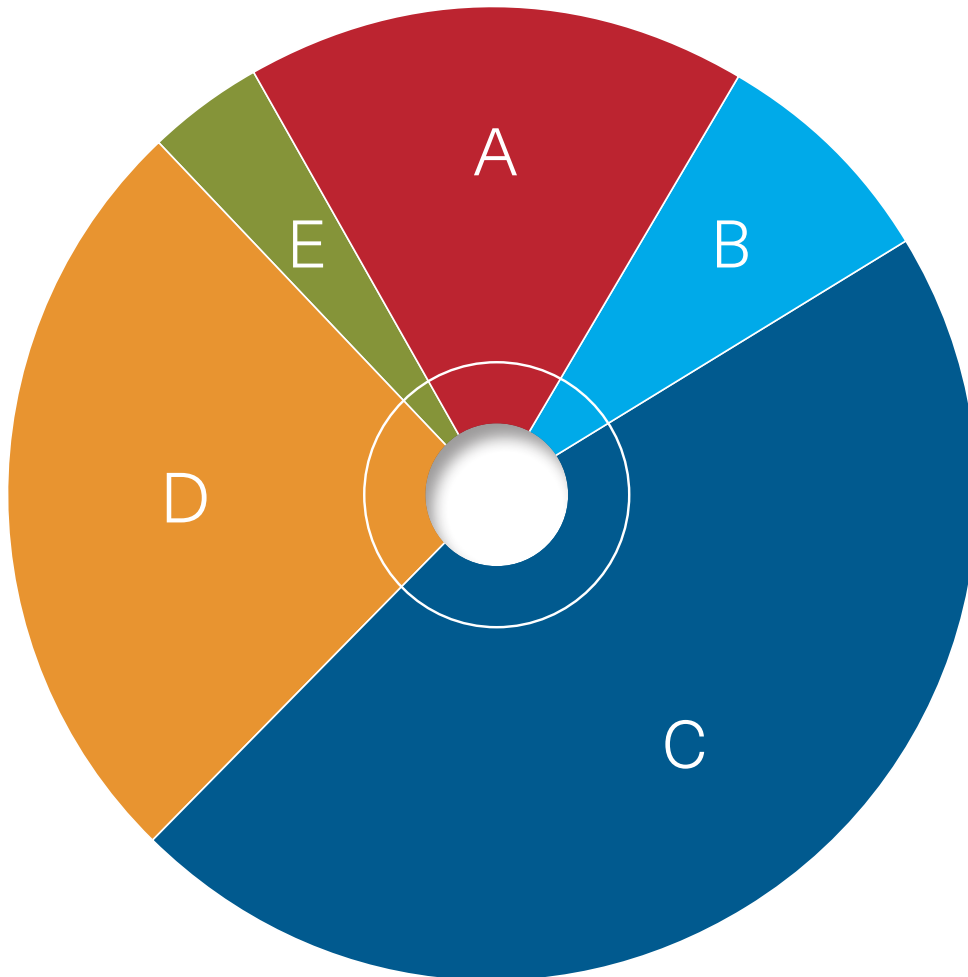
**2024:** Roar Telle, Veiteknisk Institutt.



Prosjektleder for foreningen:  
**Vibeke Taranger**  
VEITEKNISK INSTITUTT

# KONTINGENT

Store deler av økonomien er basert på medlemskontingent. Figuren under viser fordeling av kontingentinntekten inndelt etter kategori.



Antall virksomhet fordelt på kategori	Antall bedrifter	Inntekt kontingent
<b>A</b> Entreprenører/produsenter som omsetter omsetter for over 400 000 tonn asfalt.	4	138 000
<b>B</b> Statens vegvesen og entreprenører/produsenter, som omsetter mellom 200 000–400 000 tonn asfalt.	3	63 000
<b>C</b> Entreprenører/produsenter som omsetter mindre enn 200 00 tonn asfalt. Gjelder fylkeskommuner, oljeselskaper, Avinor og andre offentlige byggherrer. Kommuner med mer enn 100 000 innbyggere. Bedrifter med 10 eller flere ansatte.	29	377 000
<b>D</b> Kommuner med mindre enn 100 000 innbyggere. Bedrifter med mindre enn 10 ansatte. Konsulentselskaper med mer enn 5 ansatte.	33	207 900
<b>E</b> Små bedrifter, leverandører, konsulentselskaper med mindre enn 5 ansatte.	10	31 000
<b>Totalt</b>	<b>79</b>	<b>816 900</b>

# RAPPORT OM VIRKSOMHETEN

## Asfaltdagen 2025

**Dato:** 16. januar

**Sted:** Hotel Bristol, Oslo

**Antall deltakere:** 283

**Tema:** Kvalitet, levetid og miljø.

Asfaltdagen 2025 ble gjennomført med et aktuelt og faglig sterkt program, med hovedvekt på kvalitet, levetid og miljø i asfaltbransjen. Programmet omfattet innlegg om blant annet lavutslippsløsninger, alternative bindemidler, økt gjenbruk av materialer og utvikling av mer klimavennlige produksjonsmetoder. Det ble også presentert erfaringer fra pågående prosjekter, nye krav og rammebetingelser samt forskning og innovasjon i samarbeid mellom næring og fagmiljøer. Dagen ga deltakerne faglig innsikt og og erfaringsutveksling.



NAs styreleder i 2025, Hilde Heieren, åpnet Asfaltdagen.



Mads Odin Hodt fra Brani Asfalt holdt foredraget «Et 20-minutters innlegg om hverdagen til en bus – hva kan gå galt?».



Ali Mirhosseini fra Statens vegvesen holdt foredraget «Oppfølging av strekninger med biogent bindemiddel».



Ragnar Bragstad fra Veiteknisk Institutt, snakket om IR-skanning.

## Prisen Årets asfaltjobb 2025

Årets asfaltjobb ble delt ut på Asfaltdagen 2026. Prisen gikk til Veidekke Industris leggelag, ledet av bas Kim Daniel Nystuen, for arbeidet på fylkesvei 2568 mellom Fåvang og Brekkom i Innlandet.

Prosjektet ble spesielt fremhevet for høy kvalitet under krevende forhold, med en smal og svingete strekning og behov for god tilpasning til trafikk underveis.

Prisen er en viktig anerkjennelse av det praktiske håndverket i asfaltfaget, og bidrar til å løfte frem lagene som hver dag sikrer kvalitet og sikker gjennomføring ute på vei.



Veidekkes vinnerlag. Bak fra venstre: Remi Sæther, Kristoffer Sannvoll og Kim Daniel Nystuen. Foran fra venstre: Øystein Skirbekk Sagmoen, Egil Bagsjøberget og Tea Aasli.

## Studietur 2025

**Dato:** 16.–18. september  
**Sted:** Kristiansand, Norge  
**Antall deltakere:** 26

Norsk Asfaltforening gjennomførte i 2025 en vellykket studietur til Kristiansand, med god deltakelse fra medlemmer på tvers av bransjen. Turen ga deltakerne faglig påfyll, innsikt i aktuelle prosjekter og anledning til å utveksle erfaringer i et uformelt og sosialt miljø. Det faglige programmet omfattet presentasjoner og befaringer knyttet til lokale asfaltprosjekter og relevante problemstillinger innen utførelse, kvalitet og bærekraft. Deltakerne fikk også innblikk i hvordan bransjen arbeider regionalt, samt hvilke løsninger og metoder som benyttes i praksis. Studieturen la til rette for gode diskusjoner og erfaringsdeling mellom aktører i bransjen, og bidro til å styrke nettverket blant foreningens medlemmer. De sosiale rammene rundt turen var med på å bygge relasjoner og skape en positiv arena for samarbeid.

Samlet sett var studieturen til Kristiansand både faglig nyttig og sosialt samlende, og en viktig del av foreningens arbeid med kompetanseheving og nettverksbygging.



NA sin studietur gikk i fjor til Kristiansand 16.–18. september. Etter en formiddag med faglige innlegg, fikk vi omvisning på NCCs asfaltfabrikk på Rugsland. Deretter gikk turen til Rabberveien, hvor NCC i 2024 la to teststrekninger med asfalt tilsatt kun biogent bindemiddel.

# RAPPORT OM VIRKSOMHETEN

## Miljødagen 2025

**Dato:** 4. november

**Sted:** Scandic Solli, Oslo

**Antall deltakere:** 122

**Tema:** Fem år med klimavekting – resultater, muligheter og utfordringer

Miljødagen ble i 2025 igjen arrangert av Norsk Asfaltforening og Kontrollordningen for asfaltgjenvinning.

Konferansen tok opp klimavekting i asfaltkontrakter. På Miljødagen ble det gitt en status på utviklingen, miljøarbeidet i bransjen og veien videre.

Årets Miljødag hadde i tillegg et internasjonalt perspektiv, med bidrag fra tre utenlandske foredragsholdere. Det ble også presentert pågående prosjekter, nye løsninger innen blant annet båttransport og bruk av biogass ved asfaltproduksjon. Videre ble ulike kontraktsformer diskutert, før asfaltprodusentene avslutningsvis delte sine vurderinger av veien videre for bransjen.



## Årsmøtet 2025

Årsmøte ble avholdt 13. mai. 16 medlemmer deltok, og Even Sund ble valgt til ny styreleder. Regnskapet for 2025 viste et årsresultat for Norsk Asfaltforening på kr 176 754.



**Ny leder av foreningen ble Even Sund, Statens vegvesen. Hilde Heieren, Akershus fylkeskommune, gikk av som leder, men forsetter i styre.**

## Kontrollordningen for asfaltgjenvinning (KFA)

Kontrollordningen for asfaltgjenvinning (KFA), ble iverksatt 1. januar 2001 og ble etablert som egen forening 20. april 2006. Styret i NA foreslår annethvert år en person fra foreningen som skal være NA-representant i KFA-styret. Forslaget settes opp på saklisten på årsmøtet og vedtas der. Styret i KFA har gitt Veiteknisk Institutt i oppdrag å utføre de oppgavene som er nedfelt i KFAs vedtekter. I hovedsak består arbeidet av registrering, informasjon, kontroll og rapportering. Veiteknisk Institutt gir kvartalsvis informasjon til KFA sitt styre om gjennomførte og planlagte aktiviteter.

I 2025 har KFA andreårs midlertidig finansieringsordning der de største offentlige byggherrene betaler en avgift. Det arbeides med å få på plass en permanent finansiering.

Hvert år utgis en årsrapport som sendes til miljømyndighetene. Årsrapporten blir lagt ut på hjemmesiden til KFA: [asfaltgjenvinning.no](https://asfaltgjenvinning.no)



## Norsk Asfaltforenings 50-årsjubileum



Roar Telle (Veiteknisk Institutt) og Joralf Austad (Statens vegvesen) holdt åpningsinnlegget under Norsk Asfaltforenings jubileumsarrangement på Asfaltdagen.



NAs jubileumspin.

Norsk Asfaltforening (NA) markerte sitt 50-årsjubileum med feiring på Hotel Bristol i Oslo 15.–16. januar i forbindelse med Asfaltdagen.

Jubileumsarrangementet ble åpnet av Roar Telle (Veiteknisk Institutt) og Joralf Austad (Statens vegvesen), som ga en historisk gjennomgang av foreningens virksomhet. I anledning jubileet ble det også utarbeidet en jubileumsbok, med bidrag fra flere sentrale fagpersoner i bransjen.

NA ble løftet frem som en aktiv og sentral fagforening med omfattende virksomhet gjennom året, blant annet gjennom årlige arrangementer som Asfaltdagen og utdeling av prisen Årets asfaltjobb, samt arbeid i flere faggrupper med ulike tema.

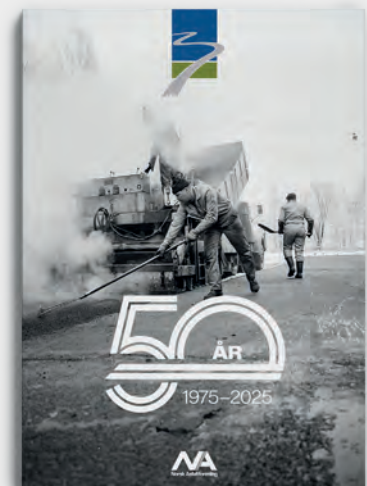
Veiteknisk Institutt har sekretariatsfunksjonen for NA, og Vibeke Taranger har hatt rollen som prosjektleder i over 26 år. Instituttet gratulerer foreningen med 50 solide år og uttrykker takknemlighet for et godt og langvarig samarbeid, samt forventning om videre samarbeid i årene som kommer.



Jubileumsmiddag på Hotel Bristol, der omtrent 120 personer fra hele bransjen deltok.

### Jubileumsboken Norsk Asfaltforening 50 år

For å feire NA sitt 50-årsjubileum, ble det i 2025 utarbeidet en jubileumsbok som dokumenterer vår historie, prestasjoner og viktige øyeblikk gjennom årene. Boken gir et innblikk i historien som har formet foreningen, og er et fundament for videre vekst.



# FAGGRUPPENE

## NAMet – Metodegruppen

**Dato:** 15. januar

**Sted:** Hotel Bristol, Oslo

**Antall deltakere på seminaret:** 83



**Leder:** Sara Anastasio, Statens vegvesen

I 2025 gjennomførte NAMet en omfattende ringanalyse for å kvalitetssikre testmetoder for asfalt. Analysen omfattet Cantabro-, Prall- og Wheel Track-tester, og ga innsikt i variasjoner mellom laboratorier. Den tydeliggjorde også behovet for forbedrede instruksjoner (særlig for Cantabro) og bidro til økt samarbeid i bransjen.

Faggruppens arbeid og resultater ble presentert på årsmøtet i desember og på fagdagen i 2026, og skapte god dialog og engasjement om videre arbeid med kvalitetssikring.

## NABin – Bindemiddelgruppen

**Dato:** 15. oktober

**Sted:** Grand Hotel by Scandic, Oslo

**Antall deltakere:** 81



**Leder:** Jon Borge Finset, Nynas AS

Programmet omhandlet bruk av ulike tilsetningsstoffer for å forbedre bitumenets egenskaper. Tradisjonelt har dette vært begrenset til polymerer og aminer i moderate mengder, men de senere årene har bruken økt. Det ble belyst hvordan dette påvirker både bitumenet og asfalten, inkludert tilsetning av voks, erfaringer med ulike bitumenkvaliteter, biogene tilsetninger og andre alternative bindemidler.

Fagseminaret tok også opp kontroll av nye bindemidler, gjeldende regelverk og hva vi må forholde oss til fremover.



## NADim – Dimensjoneringsgruppen

**Dato:** 27. november

**Sted:** Radisson Blu Hotel, Gardermoen

**Antall deltakere:** 69

På NADim-konferansen var det særlig fokus på dimensjonering av vegkonstruksjoner og utvikling innen asfalt og materialbruk. De 14 innleggene som ble holdt var innenfor temaene Flyplass (2), Tilstandsmålinger (3), Dimensjonering/Forsterkning (5) og Vegbyggingsmaterialer (4).

**Leder:** Helge Mork, NTNU

# VEIEN VIDERE

## Strategidag 4. juni 2025

Norsk Asfaltforening gjennomførte strategidag 4. juni 2025 på Scandic Nidelven i Trondheim. Totalt deltok 14 representanter fra ulike deler av asfaltbransjen, inkludert styret i foreningen, ledere av faggruppene, foreningens KFA-representant, valgkomiteen samt øvrige sentrale støttespillere i NA.

Strategidagen tok utgangspunkt i en SWOT-analyse fra 2023, og det ble videre arbeidet med både kort-siktige og langsiktige mål for foreningen. Et viktig resultat av samlingen var beslutningen om å utvikle en film og tilhørende brosjyre med fokus på læringer og utdanningsløpet innen asfaltfaget, med mål om å styrke rekrutteringen og øke interessen for yrket.

Behovet for etablering av nye faggrupper og økning i antall arrangementer ble også vurdert. Konklusjonen var at dagens struktur og aktivitetsnivå i hovedsak dekker bransjens behov, og at det foreløpig ikke er grunnlag for utvidelser på disse områdene.

Rekruttering og medlemsvekst var et sentralt tema, og det ble særlig pekt på behovet for økt synlighet og målrettet markedsføring mot kommunesektoren.

2025 har vært et jubileumsår for foreningen, og dette har preget aktivitetene gjennom hele året. I tillegg ble jubileumsboken Norsk Asfaltforening 50 år ferdigstilt og delt ut i forbindelse med Asfaltdagen.

En betydelig del av dagen ble også brukt til å diskutere programmet for Asfaltdagen 2026. Med mange deltakere med bred og variert kompetanse til stede, ga dette et godt grunnlag for å utvikle et relevant og faglig sterkt program.

## Hovedfokus i 2026/2027

Norsk Asfaltforening har som mål å styrke sin posisjon som en sentral kunnskaps- og møteplass for asfaltbransjen. Et viktig fokusområde er å øke medlemstallet og samtidig arbeide for høyere deltakelse på foreningens fagseminarer og arrangementer.

Foreningen vil også vurdere og ta i bruk mer effektive, digitale løsninger som kan bidra til bedre kommunikasjon, økt tilgjengelighet og mer rasjonell drift. Økt synlighet er et annet prioritert område, hvor målrettet markedsføring og tilstedeværelse i relevante fora skal bidra til å gjøre foreningen bedre kjent, særlig der tiltakene kan gjennomføres med lave kostnader.

Som en ideell organisasjon er Norsk Asfaltforening sin viktigste oppgave å spre kunnskap og bidra til faglig utvikling for alle med interesse for asfaltfaget. Samtidig er det nødvendig med en bærekraftig økonomi for å kunne opprettholde og videreutvikle aktivitetene. At fagseminarer, Asfaltdagen og medlemskontingent er inntektbringende er en forutsetning for å nå foreningens mål og sikre videre drift.

# Fortsatt drift

**Styret mener årsberetningen** sammen med årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet av foreningens virksomhet og av dens stilling.

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2025 er satt opp under denne forutsetningen.

Høvik, 19. mai 2026

I styret for Norsk Asfaltforening

*Elektronisk signatur*

**Even Sund**  
styrets leder

*Elektronisk signatur*

**Jostein Aksnes**  
nestleder

*Elektronisk signatur*

**Jan Ove Laugerud**  
styremedlem

*Elektronisk signatur*

**Hilde Heieren**  
styremedlem

*Elektronisk signatur*

**Lisa Hannasvik**  
styremedlem

*Elektronisk signatur*

**Andre Waage**  
styremedlem

# RESULTATREGNSKAP 2025

	Regnskap 2025	Budsjett 2025	Forslag til budsjett 2026	Regnskap 2024
Medlemskontingent	816 900	920 900	970 000	787 000
Asfaltdagen	803 764	807 464	960 000	912 660
NA 50 år Jubileumsmiddag	138 105	139 500	0	0
NABin	297 400	240 000	252 000	176 700
NADim	174 000	240 000	252 000	140 700
NAMet	256 695	256 695	270 000	268 750
Studietur	392 594	535 000	800 000	525 085
Asfalt – praktisk talt	0	0	0	0
Miljødagen	499 100	59 410	80 000	419 600
<b>Sum inntekter</b>	<b>3 378 558</b>	<b>3 198 969</b>	<b>3 584 000</b>	<b>3 230 495</b>
Honorar revisjon	54 500	50 000	52 500	39 375
Data/program/lisenser	23 365	43 000	45 200	33 069
Web-side NA	46 955	26 200	28 500	21 571
Asfaltdagen	378 757	355 524	440 000	398 213
Kontorutgifter	0	5 000	6 000	0
Veiteknisk tjenester	1 276 223	1 375 000	1 400 000	1 299 494
Veiteknisk tjenester tillegg	0	0	0	0
Styrets utgifter	39 175	54 000	60 000	30 958
Årsmøte	11 465	12 000	11 550	9 432
Møter, reiser og informasjon	40 142	42 000	52 500	54 709
Gaver/profilering	18 618	15 000	15 000	0
Kontingenter/abonnement	0	3 000	3 500	500
Årets Asfaltjobb	20 081	18 310	21 000	5 034
NABin	122 285	130 000	150 000	95 115
NADim	87 047	130 000	150 000	93 330
NAMet	130 607	126 962	150 000	141 171
Asfalt – praktisk talt	0	0	0	0
Studietur	278 596	435 000	700 000	496 616
Miljødagen	334 343	0	0	300 902
NA 50-årsjubileum	178 494	178 494	0	0
NA 50 år Jubileumsmiddag	160 205	160 205	0	0
Andre kostnader	0	1 000	6 000	0
Tap på fordringer	0	3 000	6 000	0
Reklamekostnad	1 300	31 500	30 000	26 548
Bank og kort gebyr	0	0	0	0
<b>Sum utgifter</b>	<b>3 202 158</b>	<b>3 195 195</b>	<b>3 327 750</b>	<b>3 046 037</b>
Driftsresultat	176 400	3 774	256 250	184 458
Finans inntekter	13 343	7 500	11 000	0
Finans kostnader	12 989	8 500	10 000	7 217
<b>Årsresultat</b>	<b>176 754</b>	<b>2 774</b>	<b>257 250</b>	<b>177 241</b>

# BALANSE PR 31.12 2025

	Note	Pr. 31.12.2025	Pr. 31.12.2024
--	------	----------------	----------------

## EIENDELER

### OMLØPSMIDLER

Kundefordringer		597 700	151 900
Bank	2	1 920 517	2 207 282
Andre kortsiktige fordringer		4 750	72 703
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 522 967</b>	<b>2 431 885</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>2 522 967</b>	<b>2 431 885</b>

## EGENKAPITAL OG GJELD

### EGENKAPITAL

Egenkapital 01.01	3	2 024 610	1 847 370
Årets resultat pr 31.12.		176 754	177 240
<b>Sum egenkapital</b>		<b>2 201 364</b>	<b>2 024 610</b>

### KORTSIKTIG GJELD

Leverandørgjeld		321 603	407 275
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>321 603</b>	<b>407 275</b>

<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<b>2 522 967</b>	<b>2 431 885</b>
---------------------------------	--	------------------	------------------

Høvik, 19. mai 2026

I styret for Norsk Asfaltforening

Elektronisk signatur

**Even Sund**  
styrets leder

Elektronisk signatur

**Jostein Aksnes**  
nestleder

Elektronisk signatur

**Jan Ove Laugerud**  
styremedlem

Elektronisk signatur

**Hilde Heieren**  
styremedlem

Elektronisk signatur

**Lisa Hannasvik**  
styremedlem

Elektronisk signatur

**Andre Waage**  
styremedlem

# NOTER TIL REGNSKAPET

## Prinsippnote

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Norsk Asfaltforening arbeider for utvikling og forbedring av asfaltteknikk gjennom forskning, utarbeidelse av forskrifter, metodeutvikling og praktisk anvendelse. Foreningen er lokalisert i Høvik.

### Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

## Note 1

Norsk Asfaltforening har ingen ansatte. Sekretærtjeneste kjøpes av Veiteknisk Institutt. Foreningen er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter *Lov om obligatorisk tjenestepensjon*.

## Note 2 Bankinnskudd

Norsk Asfaltforening har ingen bundne bankinnskudd.

## Note 3 Egenkapital

### Egenkapitalen er som følger

Egenkapital pr. 01.01.25	2 024 610
Årets resultat	176 754
<b>Egenkapital pr 31.12.25</b>	<b>2 201 364</b>

# Kunnskap gir bedre asfalt

## Norsk Asfaltforening

**Org.nr:** 985 999 120

**Adresse:** Fjordveien 3, 1363 Høvik

**Telefon:** 67 10 10 90 – valg 2

**E-post:** [post@norskasfaltforening.no](mailto:post@norskasfaltforening.no)

**[www.norskasfaltforening.no](http://www.norskasfaltforening.no)**

# Elektronisk signatur

Signert av

**Heieren, Hilde Monique Merete**

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.05.2026 07:17:03

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

**Hannasvik, Lisa Tronhuus**

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

08.05.2026 13:17:24

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

**Sund, Even Kristoffer**

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.05.2026 08:58:24

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

**Aksnes, Jostein**

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.05.2026 14:07:24

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

**Waage, Andre**

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.05.2026 07:33:45

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

**Laugerud, Jan Ove**

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.05.2026 09:38:12

Signaturmetode

BankID (NO)

