



Årsberetning 2024

norkasfaltforening.no

INNHold

SIDE

Innledning	2
Formål	2
Styret	3
Kontingent	4
Rapport om virksomheten	5
Asfaltdagen 2024	5
Årets asfaltjobb 2024	5
Studietur 2024	5
Miljødagen	5
Årsmøtet	6
Kontrollordningen for asfaltgjenvinning (KFA)	6
Faggruppene	6
NABin	6
NADim	6
NAMet	6
Veien videre	7
Hovedfokus i 2025/2026	8
Fortsatt drift	8
Resultatregnskap 2024	9
Balanse 31.12.2024	10
Noter til regnskapet	11

INNLEDNING



Roar Telle ble utnevnt til æresmedlem på Asfaltdagen 25. januar 2024 av NAs leder Hilde Heieren og prosjektleder Vibeke Taranger.

2024 har igjen vært et år med stor aktivitet for Norsk Asfaltforening (NA), hvor vi har hatt fokus på å styrke fagkompetansen gjennom våre arrangementer. Gjennom våre fagseminarer, Miljødagen og Asfaltdagen har vi jobbet for å sikre gode faglige programmer på faggruppeseminarer og konferanser, samtidig som vi har hatt et sterkt engasjement for miljøvennlige løsninger.

Forberedelsene til NA sitt 50-årsjubileum i 2025 har vært tidkrevende, men svært givende. En viktig del av markeringen har vært utgivelsen av jubileumsboken *NA 50 år*, som gir en grundig og inspirerende gjennomgang av foreningens utvikling og bidrag til asfaltbransjen gjennom årene.



STIFTET
19. november
1975

Norsk Asfaltforening

Utgiver: Norsk Asfaltforening

Fjordveien 3, 1363 Høvik

T: 67 10 10 90 valg 2

E: post@norskasfaltforening.no

norskasfaltforening.no

FORMÅL

Norsk Asfaltforenings medlemmer representerer hele bredden av asfaltbransjen og alle deler av landet. Det er en forening for informasjon om utførelsesmetode, forskrifter og forskning innen asfaltfaget.

Norsk Asfaltforening er en forening uten økonomisk formål. Medlemskapet er åpent for alle som er interessert i asfalt.

STYRET

Etter årsmøtet 14. mai 2024 har styret hatt følgende sammensetning:



Hilde Heieren

AKERSHUS FYLKESKOMMUNE

styreleder



Even Sund

STATENS VEGVESEN

nestleder



Jostein Aksnes

STATENS VEGVESEN

styremedlem



André Waage

NCC INDUSTRY

styremedlem



Lisa T. Hannasvik

VIANOVA AS

styremedlem



Jan Ove Laugerud

WIRTGEN GROUP AS

styremedlem



Vibeke Taranger

VEITEKNISK INSTITUTT

prosjektleder for
foreningen

Det har vært avholdt 6 styremøter og 1 strategidag. Noen av styremøtene ble avholdt hos Veiteknisk Institutt og via Teams. Det ble avholdt 3 møter med styret, faggrupeledere, valgkomiteen og en strategidag i Bergen.

Valgkomité

Følgende ble valgt til valgkomite på årsmøtet:



Eirik Strand

leder



Jon Borge Finset

medlem



Joralf Aurstad

medlem



Likestilling

Styret består av 6 styremedlemmer, 2 kvinner og 4 menn. Foreningen har ingen ansatte.

Styreterbevisst på desamfunnmessige forventninger til likestilling i foreningens ledelse og i styret.



Ytre miljø

Foreningens aktivitet medfører ingen ulovlige utslipp til det ytre miljø.



Æresmedlemer

Æresmedlemskap er den høyeste utmerkelsen som kan tildeles medlemmer av Norsk Asfaltforening. Prisen går til personer som har hatt en ekstraordinær betydning for foreningen eller asfaltfaget.

Æresmedlemmer:

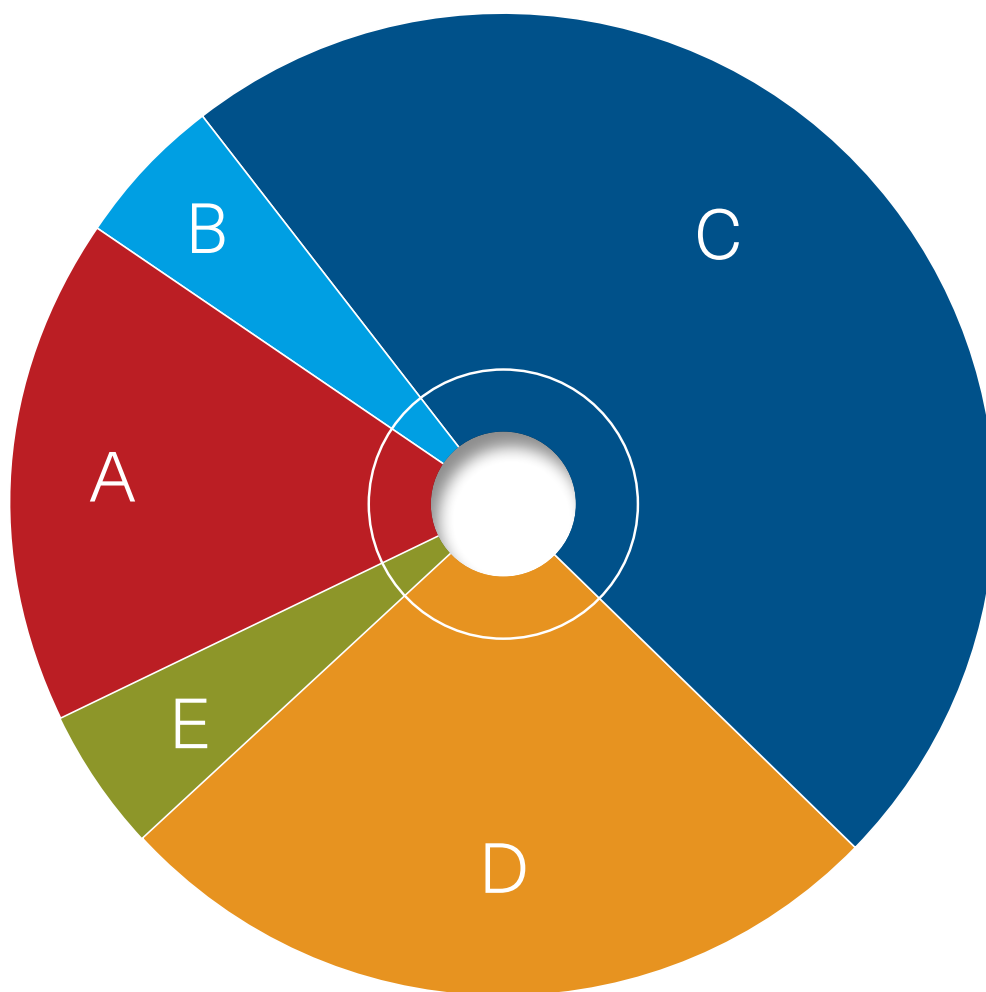
1996: Per Helge Ulstad, Veisjef i Oslo.

2005: Torkild Thurmann-Moe, Veidirektoratet.

2024: Roar Telle, Veiteknisk Institutt.

KONTINGENT

Store deler av økonomien er basert på medlemskontingent. Figuren under viser fordeling av kontingentinntekten inndelt etter kategori.



Antall virksomhet fordelt på kategori	Antall bedrifter	Inntekt kontingent
A Entreprenører/produsenter som omsetter omsetter for over 400 000 tonn asfalt.	4	132 000
B Statens vegvesen og entreprenører/produsenter, som omsetter mellom 200 000–400 000 tonn asfalt.	2	40 000
C Entreprenører/produsenter som omsetter mindre enn 200 00 tonn asfalt. Gjelder fylkeskommuner, oljeselskaper, Avinor og andre offentlige byggherrer. Kommuner med mer enn 100 000 innbyggere. Bedrifter med 10 eller flere ansatte.	30	375 000
D Kommuner med mindre enn 100 000 innbyggere. Bedrifter med mindre enn 10 ansatte. Konsulentselskaper med mer enn 5 ansatte.	34	204 000
E Små bedrifter, leverandører, konsulentselskaper med mindre enn 5 ansatte.	12	36 000
Totalt	82	787 000

RAPPORT OM VIRKSOMHETEN

Asfaltdagen 2024

Tid: 25. januar

Sted: Radisson BLU
Scandinavia Hotel, Oslo

Tema: Kontrakter, maskiner/
utstyr, vedlikehold og miljø.

Antall deltakere: 283

Asfaltdagen satte søkelyset på aktuelle utfordringer, nyheter og prosjekter innen asfaltfaget. Med økte krav til vekting av miljø i offentlige anskaffelser og Norges mål om 55 % utslippskutt innen 2030, settes det høye krav til oss som bransje.

Det ble lagt vekt på at alle må bidra på alle områder for å minske dagens utslipp.



Studietur 2024

Tid: 17.–20. september

Sted: Lisboa, Portugal

Antall deltakere: 26

Dag 1: Besøk på fabrikken til Lusasfal, som utvikler asfaltprodukter og veimerkemaling. De startet sin virksomhet i 2022.

Dag 2: Besøk hos Nasjonalt laboratorium (Laboratório Nacional de Engenharia Civil – LNEC). LNEC er en portugisisk forskningsinstitusjon, etablert i 1946, og de setter søkelys på sivilingeniørforskning, inkludert bygningskonstruksjon, transportinfrastruktur, vannressurser og miljøteknologi.



Prisen Årets asfaltjobb 2024



Årets asfaltjobb går til et lag som gjennom sesongen har levert kvalitetsarbeid, samtidig som de har hatt et fokus på sikkerhet, ryddig gjennomføring og godt samarbeid med byggherren. Prisen ble utdelt på Asfaltdagen 25. januar.

Vinner: Nordasfalt AS i Bodø, ved formann Karstein Normann, Thom Robert Trones, Sten Egil Westermann, Thomas Pedersen, Cristian Kristoffersen og John Espen Dahlmo-Lyngstad.

Begrunnelse: Juryen velger å løfte frem Nordasfalts leggelag ved bas Karstein Normann, som foruten generelt godt håndverk har et fokus på HMS som inkluderer alle i arbeidsområdet. Laget fokuserer ikke på bare å få lagt ut tonnene raskt, men å disponere massene best mulig i samråd med byggherre og å spille byggherren god.

Miljødagen 2024

Tid: 5. november

Sted: Scandic Lillestrøm

Tema: Asfalt og bærekraft
– er vi best i verden?

Antall deltakere: 109

Fra 1. januar i 2024 ble det stilt krav om at klima og miljø skal vektes med minimum 30 % i alle offentlige anskaffelser.

På årets Miljødag fikk vi høre hvordan ulike innkjøpere ivaretar dette kravet, samt om støtteordninger og pålegg fra det offentlige som er med på å påvirke utviklingen.

Norge er kommet langt i arbeidet med å redusere klimagassutslippene fra asfalt. Det jobbes godt i alle ledd, og både entreprenører og leverandører tar i bruk nye teknikker og materialer for å redusere sine klimagassutslipp. Det siste året har vi fått både sirkulær og utslippsfri asfalt.

Men er vi best i verden på asfalt og bærekraft, eller kan vi gjøre mer?

Miljødagen arrangeres i samarbeid med Kontrollordningen for Asfaltgjenvinning (KFA).



Årsmøtet 2024



Årsmøte ble avholdt 14. mai. 16 medlemmer deltok, og styreleder Hilde Heieren ledet møtet.

Budsjettet for 2024 viste et årsresultat for Norsk Asfaltforening på kr 177 240.

Kontrollordningen for asfaltgjenvinning (KFA)



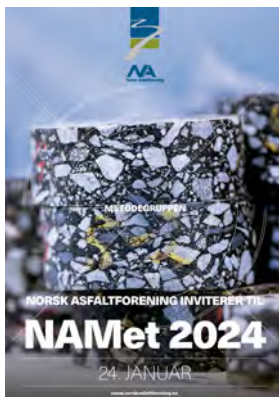
Kontrollordningen for asfaltgjenvinning (KFA), ble iverksatt 1. januar 2001 og ble etablert som egen forening 20. april 2006.

I 2024 har KFA fått på plass en midlertidig finansieringsordning der de største offentlige byggherrene betaler en avgift. Dette er med på å sikre videre drift av ordningen.

Hvert år utgis en årsrapport som sendes til alle aktører og miljømyndigheter. Årsrapporten blir lagt ut på asfaltgjenvinning.no

FAGGRUPPENE

NAMet – Metodegruppen



NAMet 2024: Onsdag 24. januar

Sted: Radisson BLU Scandinavia Hotel, Oslo

Metodedagen arrangeres for å dele kunnskap om målemetoder i asfaltbransjen. På Metodedagen i år var tema: Bærekraft, levetid og HMS. Det var mange spennende temaer på dagen slik som «Er det en fremtid hvor vi kan produsere asfalt uten nytt bitumen?» Status for vekting av CO₂-vekting i asfaltkontrakter. Og fylkeskommuner ser på alternative løsninger, bærekraft og kostnader.

Antall deltakere på seminaret: 104

Leder av faggruppen: Sara Anastasio, Statens vegvesen

NADim – Dimensjoneringsgruppen



NADim 2024: 28. november

Sted: Radisson Blu Airport Hotel, Gardermoen

Seminaret omhandler en blanding av teoretiske og praktiske temaer innenfor overnevnte fokusområder, og var stor interesse for alle som jobber med veg, dvs. ansatte i entreprenør- og konsulentfirmaer, statlige og (fylkes)kommunale byggherrer.

Seminaret startet med flyplass som tema og Avinor holdet innlegg om dimensjonering av de nye flyplassene i Mo i Rana og Bodø. Det ble orientert om status for VegDim-prosjektet. Avslutningsvis var det innlegg med fokus på veibyggingsmaterialer.

Antall deltakere: 74

Leder av faggruppen: Helge Mork, NTNU

NABin – Bindemiddalsgruppen



NBin 2024: 22. oktober

Sted: Grand Hotel by Scandic, Oslo

Programmet dette året omhandler alternativt bindemiddel til bitumen. Spørsmål som «Er det en fremtid hvor vi kan produsere asfalt uten nytt bitumen» ble belyst. Og Fylkeskommunens utfordringer om et økende vedlikeholdsetterslep som påvirker hvilke valg de står ovenfor.

Antall deltakere: 57

Leder av faggruppen: Jon Borge Finset, Nynas AS

VEIEN VIDERE



De som deltok på strategisamlingen: Bak fra venstre: Hilde Heieren, Akershus Fylkeskommune, Joralf Aurstad, Statens vegvesen og Andre Waage, NCC. Midten fra venstre: Jon Borge Finset, Nynas AS, Eirik Strand, Abior, Even Sund, Statens vegvesen og Vibeke Taranger, Veiteknisk Institutt. Foran fra venstre: Sara Anastasio, Statens vegvesen, Jostein Aksnes, Statens vegvesen, Thor Asbjørn Lunaas, Statens vegvesen og Lisa T. Hannesvik, ViaNova.

29. mai ble det avholdt strategidag på Hotel Norge by Scandic, Bergen. Her diskuterte vi både kortsiktige og langsiktige mål for NA, med særlig fokus på utvikling de neste 1–5 årene. Konklusjonen fra Swot-analysen (2023) var at NA drives godt, og at kvaliteten på våre tjenester er høy.

Men for å møte fremtidige utfordringer må vi sikre en stabil økonomi, som igjen gjør det mulig å utvikle sekretariatstjenesten ytterligere. Økte ressurser til sekretariatet er essensielt for å opprettholde kvaliteten på våre tjenester og sikre god oppfølging av medlemmene.

Det er også viktig at vi rekrutterer flere yngre medlemmer og øker deltakelsen på arrangementene våre, som Asfaltdagen og fagseminarene. Vi må også se på nye måter å bli mer synlige på, for å tiltrekke flere mellomstore kommuner til NA, og sikre en bredere og mer mangfoldig medlemsgruppe.

Hovedfokus i 2025/2026

2025 blir et spesielt år da vi feirer Norsk Asfaltforenings 50-årsjubileum. Dette er en milepæl som markerer et halvt århundre med utvikling, innovasjon og samarbeid innen asfaltbransjen. Boken *Norsk Asfaltforening 50 år* vil bli markedsført i løpet av 2025 og vil være et viktig verktøy for å synliggjøre NA sin rolle i bransjen og vår utvikling.

I tillegg til jubileumsfeiringen, vil hovedfokus for Norsk Asfaltforening i 2025 og 2026 være å videreutvikle foreningen med søkelys på rekruttering, spesielt av unge medlemmer, og å styrke engasjementet blant eksisterende medlemmer. Økt synlighet og deltakelse på arrangementer som Asfaltdagen og fagseminarene er også sentralt. Vi vil fortsette å jobbe for å forbedre økonomien, slik at vi kan styrke sekretariatstjenesten og ha tid til oppfølging av medlemmene.

Målet er å gjøre NA til en enda bedre organisasjon som kan være med å møte fremtidige utfordringer i asfaltbransjen ved å lage gode faglige programmer og spre kunnskap til alle med interesse for faget.



Jubileumsboken Norsk Asfaltforening 50 år

For å feire NA sitt 50-årsjubileum, ble det i 2024 utarbeidet en jubileumsbok som dokumenterer vår historie, prestasjoner og viktige øyeblikk gjennom årene. Boken gir et innblikk i historien som har formet foreningen, og er et fundament for videre vekst. Vi ser på dette som en mulighet til å markedsføre oss i bransjen, styrke relasjonene med samarbeidspartnere og aktører, samt å feire vårt fellesskap og vår historie. Boken vil bli brukt aktivt i markedsføringsaktiviteter for å øke bevisstheten om NA, tiltrekke nye medlemmer og videreutvikle foreningens rolle i bransjen.

Fortsatt drift

Styret mener årsberetningen sammen med årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet av foreningens virksomhet og av dens stilling.

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2024 er satt opp under denne forutsetningen.

Høvik, 25. april 2025

I styret for Norsk Asfaltforening

Hilde Heieren
styrets leder

Even Sund
nestleder

Jostein Aksnes
styremedlem

André Waage
styremedlem

Lisa T. Hannasvik
styremedlem

Jan Ove Laugerud
styremedlem

RESULTATREGNSKAP 2024

	Regnskap 2024	Budsjett 2024	Forslag til budsjett 2025	Regnskap 2023
Medlemskontingent	787 000	700 000	732 900	653 500
Asfaltdagen	912 660	912 660	955 555	760 500
NABin	176 700	226 600	237 250	256 400
NADim	140 700	206 000	215 682	126 800
NAMet	268 750	268 750	281 381	308 120
Studietur	525 085	750 000	785 250	748 434
Asfalt – praktisk talt	0	0	0	0
Miljødagen	419 600	213 250	223 273	306 000
Sum inntekter	3 230 495	3 277 260	3 431 291	3 159 754
Honorar revisjon	39 375	30 500	31 934	28 875
Data program lisenser	33 069	40 800	42 718	30 555
Web side NA	21 571	25 000	26 175	22 800
Asfaltdagen	398 213	394 469	413 009	317 176
Kontorutgifter		5 000	5 235	0
Veiteknisk tjenester	1 299 494	1 159 375	1 213 866	1 321 889
Veiteknisk tjenester tillegg	0	132 500	138 728	0
Styrets utgifter	30 958	51 500	53 921	48 072
Årsmøte	9 432	5 000	5 235	7 812
Møter, reiser og informasjon	54 709	40 000	41 880	32 951
Gaver/profylering		10 600	11 098	10 775
Kontingenter/abonnement	500	3 000	3 141	500
Årets Asfaltjobb	5 034	7 210	7 549	5 354
NABin	95 115	123 600	12 9409	175 559
NADim	93 330	123 600	12 9409	81 689
NAMet	141 171	137 848	14 4327	170 023
Asfalt – Praktisk talt	0	0	0	0
Studietur	496 616	650 000	68 0550	451 446
Miljødagen	300 902	140 290	146 884	266 911
NA 50 års jubileum	0	50 000	52 350	0
Andre kostnader	0	5 150	5 392	0
Tap på fordringer	0	5 000	5 235	0
Reklamekostnad	26 548	30 000	31 410	5 300
Bank og kort gebyr		395	414	49
Sum utgifter	3 046 037	3 170 837	3 319 866	2 990 238
Driftsresultat	184 458	106 423	111 425	169 516
Finans inntekter	0	2 000	10 000	0
Finans kostnader	7 217	8 000	8 376	7 191
Årsresultat	177 241	100 423	113 049	162 325

BALANSE PR 31.12 2024

	Note	2024	2023
--	------	------	------

EIENDELER

OMLØPSMIDLER

Kundefordringer		151 900	374 400
Bank	2	2 207 282	1 845 350
Andre kortsiktige fordringer		72 703	30 000
Sum omløpsmidler		2 431 885	2 249 750
Sum eiendeler		2 431 885	2 249 750

EGENKAPITAL OG GJELD

EGENKAPITAL

Egenkapital 01.01	3	1 847 370	1 685 045
Årets resultat pr 31.12.		177 240	162 325
Sum egenkapital		2 024 610	1 847 370

KORTSIKTIG GJELD

Leverandørgjeld		407 275	402 380
Sum kortsiktig gjeld		407 275	402 380
Sum gjeld og egenkapital		2 431 885	2 249 750

Høvik, 25. april 2025

I styret for Norsk Asfaltforening

Hilde Heieren
styrets leder

Even Sund
nestleder

Jostein Aksnes
styremedlem

André Waage
styremedlem

Lisa T. Hannasvik
styremedlem

Jan Ove Laugerud
styremedlem

NOTER TIL REGNSKAPET

Prinsippnote

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Sammenlikningstall

Sammenlikningstall er endret som en følge av feil i signert regnskap for 2023. Sammenlikningstall fra regnskapssystemet legges til grunn i årsregnskapet for 2024. Resultat i signert årsregnskap for 2023 er overskudd på kr 174 825. Riktig resultat for 2023 er overskudd på kr 162 325. Egenkapital i signert årsregnskap for 2023 er på kr 1 859 870. Riktig egenkapital pr 31.12.23 er på kr 1 847 370.

Note 1

Norsk Asfaltforening har ingen ansatte. Sekretærtjeneste kjøpes av Veiteknisk Institutt. Foreningen er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter Lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 2 Bankinnskudd

Norsk Asfaltforening har ingen bundne bankinnskudd.

Note 3 Egenkapital

Egenkapitalen er som følger

Egenkapital 01.01	1 847 370
Årets resultat	177 240
Egenkapital pr 31.12.24	2 024 610

Kunnskap gir bedre asfalt

Norsk Asfaltforening

Org. nr: 985 999 120

Adresse: Fjordveien 3, 1363 Høvik

Telefon: 67 10 10 90 – valg 2

E-post: post@norskasfaltforening.no

www.norskasfaltforening.no

Elektronisk signatur

Signert av

Aksnes, Jostein



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

25.04.2025 13:24:07

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Sund, Even Kristoffer



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

25.04.2025 13:34:13

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Heieren, Hilde Monique Merete



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

25.04.2025 14:06:02

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Laugerud, Jan Ove



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.04.2025 09:22:14

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Hannasvik, Lisa Tronhuus



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.04.2025 09:33:43

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Waage, Andre



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.04.2025 18:25:27

Signaturmetode

Norwegian BankID

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de følgende sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.