



**NA**  
Norsk Asfaltforening

**DIMENSJONERINGSGRUPPEN**

**NORSK ASFALTFORENING INVITERER TIL**

**NADim 2023**

30. NOVEMBER

[www.norskasfaltforening.no](http://www.norskasfaltforening.no)

# NADim-seminar 2023

VELKOMMEN TIL DIMENSJONERINGS DAG 30. NOVEMBER

## VegDim-prosjektet, tilstandskartlegging, forsterking og dekketiltak

Seminalet omhandler både teoretiske og praktiske temaer innenfor overnevnte fokusområder, og bør være av stor interesse for alle som jobber med veg, det vil si ansatte i entreprenør- og konsulentfirmaer, statlige og (fylkes)kommunale byggherrer.

■ Statens vegvesen er i nært samarbeid med det svenske Trafikverket og Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) godt i gang med arbeidet med å få utviklet et nytt, norsk dimensjonerings-system for vegkonstruksjoner. Dette bygger på det svenske ERAPave-programmet fra VTI, og lanseringen av versjon 1.0 er planlagt til høsten 2023. Prosjektleder **Brynhild Snilsberg** fra Teknologistaben i Statens vegvesen, vil informere om status i prosjektet, med det etter hvert velkjente navnet VegDim. I tillegg vil professor **Sigurdur Erlingsson** fra VTI/Universitetet på Island, orientere om versjon 1.0 av ERAPave.

■ På årets NADim-seminar vil tilstandskartlegging ha en sentral plass. Statens vegvesen har hatt en treårig avtale med Rambøll om målinger med RAPTOR på hele det norske riksvegnettet, og prosjektleder **Per Otto Aursand** fra Statens vegvesen, vil orientere om målingene som nå er avsluttet, og hvordan man ser for seg oppfølgingen av disse målingene.

■ I forbindelse med BCRRRA-konferansen i Trondheim i 2022, ble det gjennomført sammenligningsmålinger med fallodd og to ulike utstyr for kontinuerlig nedbøyingmåling i trafikkfart (RAPTOR og TSD) på noen utvalgte vegstrekninger i Trøndelag. PhD-kandidat **Arman Hamidi** fra NTNU, vil fortelle om disse målingene og orientere om resultater.

■ Tilstandskartlegging er ikke bare nedbøyingmålinger, og **Dagfin Gryteselv** fra Statens vegvesen, vil orientere om nye metoder som er under utvikling for å tolke data fra spor- og jevnhetsmålinger.

■ Det er trykk fra næringslivet om å tillate større og tyngre kjøretøy, ikke minst ettersom våre Nordiske naboland nå tillater 74 t (Sverige) og 76 t (Finland) tunge transporter. Prosjektleder **Heine Toftegård** fra Statens Vegvesen, vil orientere om den pågående prøveordningen med opptil 74 t tunge tømmertransporter på utvalgte vegstrekninger i Innlandet fylke, og hvilke erfaringer man har gjort seg i den forbindelse.

■ Forsterking av veg er en stadig tilbakevendende problemstilling, og flere fylkeskommuner er i ferd med å ta grep for på en systematisk måte, å planlegge og utføre forsterking av fylkesvegene sine. I år vil vi få innlegg fra to fylkeskommuner på dette temaet. **Leif-Olav Brandt** fra Møre og Romsdal, og **Kjell Roar Robertsen** og **Øyvind Strømsnes** fra Troms og Finnmark, vil snakke om henholdsvis erfaringer med forsterkningstiltak og Fylkesvegløftet i Troms.

■ Avslutningsvis får vi tre innlegg om dekketiltak. **Lene Næsbø** fra Avinor, vil orientere om forsegling av flyplassdekket på Værnes, et «enkelt» tiltak som har potensiale til å forlenge dekkelevetiden vesentlig. Eo(g)/Do(g) er tidligere mye brukte dekketyper som er i ferd med å gå i glemmeboken i Norge, men som brukes i stor skala og med gode resultater i Sverige. **Mats Wendel** fra PEAB, vil orientere om svenske erfaringer med dette dekketiltaket. Til slutt vil **Arya Bastiko** fra Statens vegvesen, orientere om rehabilitering av Olav Kyrresgate i Bergen med storgatestein, der det er brukt drensbetong som bærelagsmateriale.

# Program

RADISSON BLU AIRPORT HOTEL, GARDERMOEN

- 09:00 Kaffe/registrering
- 
- 09:30 Åpning  
**VegDim**
- 09:40 **Status for VegDim-prosjektet**  
Brynhild Snilsberg, Statens vegvesen
- 10:00 **ERAPave PP, versjon 1.0**  
Sigurdur Erlingsson, Statens väg- och transportforskningsinstitut
- 10:40 Diskusjon  
**Tilstandskartlegging**
- 10:50 **Prøveordning med 74 t vogntog i Innlandet**  
Heine Toftegård, Statens vegvesen
- 11:10 **Nye metoder for analysering av tilstandsdata**  
Dagfin Gryteselv, Statens vegvesen
- 11:30 Lunsj  
**Tilstandskartlegging forts.**
- 12:30 **Kontinuerlige bæreevne målinger – resultater og planer fremover**  
Per Otto Aursand, Statens vegvesen
- 12:45 **Comparison of deflection measurements with RAPTOR/TSD/FWD 2022**  
Arman Hamidi, NTNU  
**Forsterking**
- 13:10 **Erfaringer med forsterkingstiltak**  
Leif-Olav Brandt, Møre og Romsdal fylkeskommune
- 13:30 Pause
- 13:45 **Fylkesvegløftet Troms**  
Kjell Roar Robertsen, Troms og Finnmark fylkeskommune
- 14:05 **Fylkesvegløftet Troms**  
Øyvind Strømsnes, Troms og Finnmark fylkeskommune
- 14:25 Diskusjon
- 14:35 Pause  
**Dekketiltak**
- 14:50 **Forsegling av flyplassdekker**  
Lene Næsbø, Avinor
- 15:10 **Overflatebehandling – svenske erfaringer**  
Mats Wendel, PEAB
- 15:40 **Storgatestein med bruk av drensbetong i bærelaget – Olav Kyrresgate, Bergen**  
Arya Bastiko, Statens vegvesen
- 16:00 Avslutning



**DIMENSJONERINGSGRUPPEN**

# NADim 2023

TORSDAG 30. NOVEMBER 2023

KL 09–16

RADISSON BLU AIRPORT HOTEL

GARDERMOEN

→ **DELTAKEAVGIFT**

- Pris for medlemmer: Kr 2200 inkludert lunsj og kaffe.
- Pris for ikke-medlemmer: Kr 3200 inkludert lunsj og kaffe.
- Påmeldingen er bindende. Bekreftelse og faktura vil bli sendt til deltakerne.

→ **PÅMELDING**

- Elektronisk påmeldingskjema på [norskasfaltforening.no](https://norskasfaltforening.no)
- Husk å oppgi fakturaadresse og om faktura må merkes.

→ **ADRESSE FOR SEMINARET**

- Radisson Blu Airport Hotel, Oslo Gardermoen  
Hotellvegen, 2060 Gardermoen

For bestilling/info om hotellet:  
Klikk [her](#) eller scan QR-koden



**PÅMELDINGSFRIST: 17. NOVEMBER**

**PÅMELDING: [norskasfaltforening.no](https://norskasfaltforening.no)**



Norsk Asfaltforening

Fjordveien 3, 1363 Høvik



[post@norskasfaltforening.no](mailto:post@norskasfaltforening.no)

[norskasfaltforening.no](https://norskasfaltforening.no)

NorskAsfaltforening

norskasfaltforening