



Endringer i KFA ordningen

Miljødagen 2023

<http://www.asfaltgjenvinning.no>

Roar Telle
KFA / Veiteknisk Institutt

1. Historikk
2. Resirkulert asfalt – klimagassutslipp og sirkulær økonomi
3. Revidert formål – ny arbeidsoppgaver
4. Finansiering av ordningen

På 90-tallet varslet Miljømyndigheten om mulig avgift på produsert asfalt for å unngå villfyllinger i skog og mark.

Norsk Asfaltforening startet da et arbeid for å finne en tilfredsstillende ordning for retur-asfalt for å unngå en avgift på asfalt, som ville gå direkte til staten og som ville gjøre asfalten vesentlig dyrere og dermed medføre reduksjon i produksjonsvolumet.

Asfalt er 100 % resirkulerbar og bør derfor resirkuleres og ikke havne på villfylling eller avfallsdeponi.



Norsk Asfaltforening etablerer KFA – Kontrollordningen for asfaltgjenvinning i 2000. Ordningen driftes av Veiteknisk Institutt på vegne av styret i NA fra 01.01.2001.

Bransjen holder orden i eget hus og Miljømyndigheter er fornøyd.

I starten arbeidet KFA for opprettelse av godkjente mottak for retur-asfalt og rapportering av innsamlet retur-asfalt og anvendelsen av asfaltgranulat.

Ordningen ble finansiert av et gebyr på bitumen (kr 5,- per tonn)



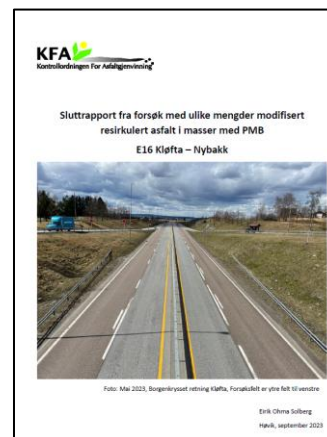
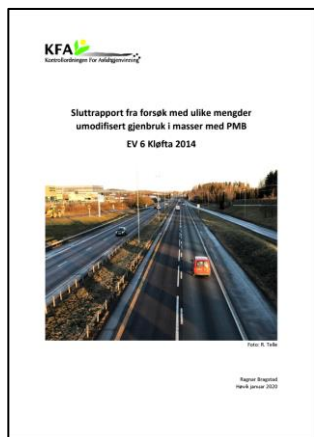
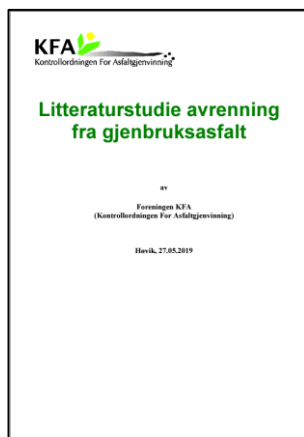
Utvidet produsentansvar gir produsentene ansvar for produktene også når de har blitt avfall. Dette er et sentralt virkemiddel for å fremme materialgjenvinning og forsvarlig håndtering av utvalgte avfallstyper.

KFA blir egen organisasjon i 2006

KFA blir en egen organisasjon med eget organisasjonsnummer på grunn av mva.

Registrert i Brønnøysund 01.09.06 med org.nr. 989 960 776

Etter hvert engasjerte KFA seg i forsøksvirksomhet og kunnskapsinnsamling om anvendelse av resirkulert asfalt til ulike formål.



Resirkulert asfalt reduserer behovet for nye råvarer og vil derfor gi redusert klimagassutslipp.

KFA arbeider for økt sortering av retur-asfalt slik at ressursen blir utnyttet optimalt.





Forutsetter samme kvalitet og levetid for asfaltdekker med og uten resirkulert asfalt

Forsøk og oppfølging viser at det er samme tilstandsutvikling

Bruk av resirkulert asfalt som råvare bidrar til klimagassreduksjon

Ved tilsetning av **10 % resirkulert asfalt (RA)** med bindemiddelinhold 5,0 % får vi en reduksjon i klimagassutslipp på 1,45 kg CO₂ fra bindemiddelet + 0,35 kg CO₂ fra steinmaterialet (mer hvis kortreist RA erstatter langreist tilslag). **Totalt 1,80 kg CO₂ per tonn asfalt** (80 % av reduksjonen fra bindemiddelet)

Ved tilsetning av **50 % RA** vil bindemiddelet gi en reduksjon på 7,25 kg CO₂ fra bindemiddelet og 1,75 kg CO₂ fra steinmaterialet (mye mer hvis kortreist RA erstatter langreist tilslag). **Totalt 9,00 kg CO₂ per tonn asfalt.**

Hvis resirkulert asfalt kun er alternativ til annet steinmaterialer får vi bare utnyttet omkring 1/5 av mulig klimagassreduksjon

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning (KFA) er en frivillig bransjeordning som skal holde en årlig nasjonal oversikt med hvor stor del av returasfalt (asfaltflak, frest asfalt og overskuddsmasser) som genereres og gjenbrukes, samt fremme bruken av resirkulert asfalt og bruk av andre resirkulerte materialer i asfaltproduksjon.

Foreningen KFA skal arbeide for at all returasfalt benyttes som råvare i asfaltproduksjon. Foreningen skal også arbeide for forsvarlig bruk av andre resirkulerte produkter i asfaltproduksjon, som for eksempel industriavfall og gravemasser. Forsvarlig bruk tar hensyn til produktkvalitet, arbeidsmiljø, klimagassutslipp og at asfalten i framtiden er resirkulerbar.

Finansiering av ordningen

Bitumengebyr fungerte bra i 20 år, men med større variasjon i organisasjoner som leverer bitumen på det norske markedet er det vanskelig å administrere.

Forslag om å flytte gebyret fra bitumen til asfaltproduksjon i Norge (resultatet blir det samme).

Frivillig bransjeordning ble i sin tid valgt for å unngå påtvunget sluttbehandlingsavgift.

Det er en frivillig ordning, men forutsetter at alle deltar for å unngå konkurransevridning.

Nå ønsker ikke lengere alle asfaltprodusenter å bidra til driften av ordningen.

Enten finner bransjen en måte å drive KFA videre eller det blir en styrt avvikling av ordningen.

Et alternativ er at offentlige byggherrer finansierer KFA

Videre drift

Det er ønske fra styret i KFA at driften av organisasjonen videreføres.

De fleste asfaltprodusenter er positive til at KFA videreføres.

Gjennom sin virksomhet har KFA bidratt vesentlig til klimagassreduksjon og blitt et godt eksempel på sirkulærøkonomi i praksis.

KFA gir bransjen en god kontakt mot miljømyndigheter.

KFA representerer både byggherrer og produsenter/entreprenører. KFA bør arbeide videre med både resirkulering av asfalt og bruk av andre resirkulerte materialer i asfalt.

BUSSVEIEN Fv 44 S17D1



Ska 11 med 40 % RA



Ska 11 med 60 % RA



KFA 
Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning