



EBAAs forventninger til sirkulær økonomi

Miljødagen - 7. november 2023
Adm.dir. Heikki Eidvsoll Holmås
Bærekraftsansvarlig Stine Haugen

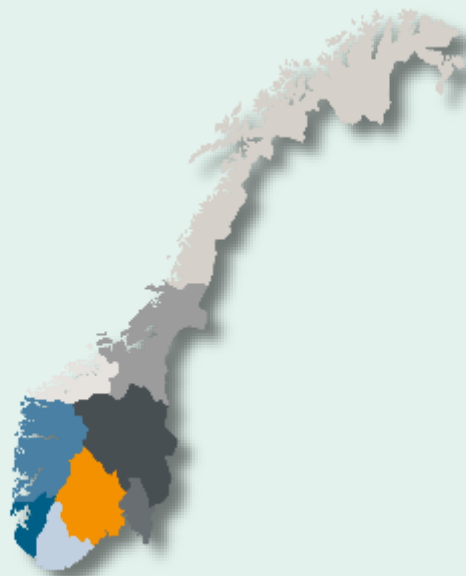


Bransje- og arbeidsgiverforening for bygge- og anleggsprenørene

En del av et sterkt NHO-felleskap



Regionforeninger og opplæringskontor over hele landet



Største aktør i BA-næringen



672 (298)
Medlemsbedrifter
(jur. enh.)



28 758
årsverk



147 mrd.
i omsetning

«Regjeringen vil stille krav om at nye bygg og anlegg bygges med klimavennlige materialer og designes for lavt energibruk og gjenbruk, samt legge opp til at byggeplasser blir fossilfrie.

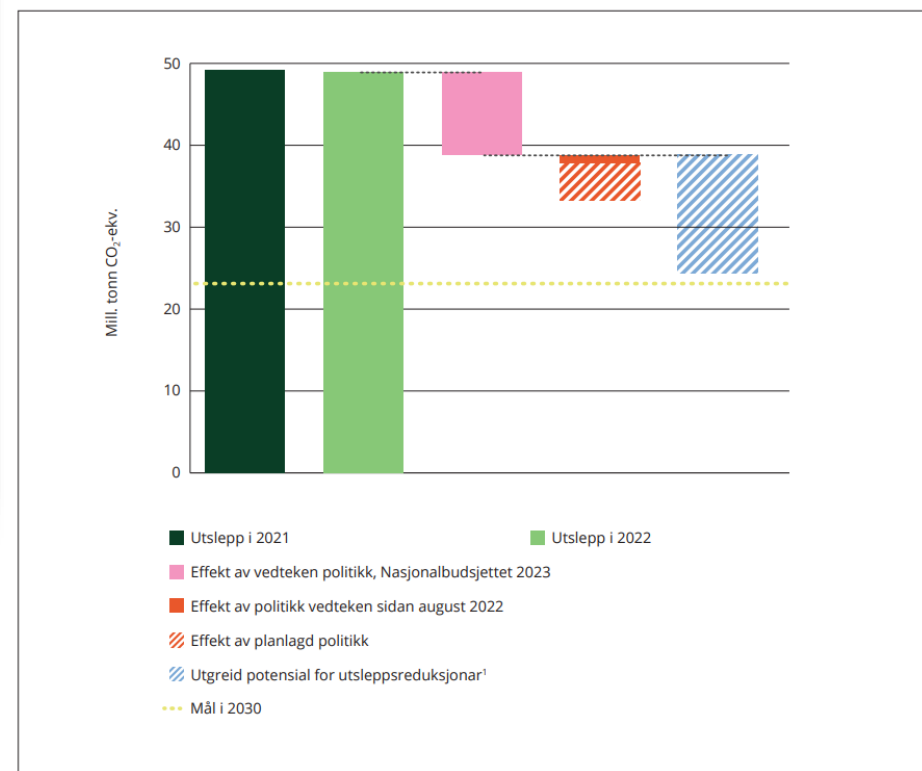
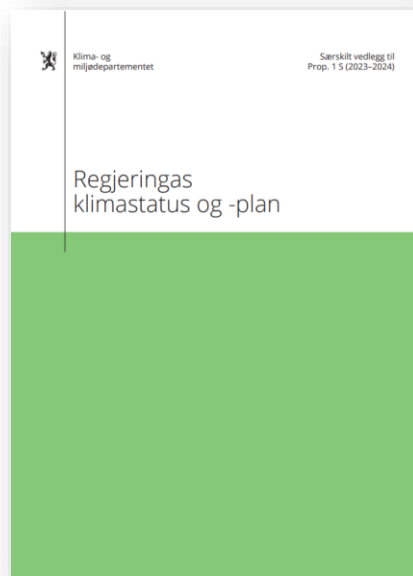
Innen 2030 skal 55 prosent av de norske klimagassutslippene kuttes, målt mot 1990. Denne forpliktelsen gjelder hele økonomien, inklusive kvotepliktig sektor.»

Hurdalsplattformen, 2021



Norge skal kutte 3,2 millioner tonn CO₂ hvert år fra 2023 til 2030

Klimaplan viser gapet mellom klimaambisjoner - og hvor kort embetsverket er kommet i utvikling av tiltak for å nå målet

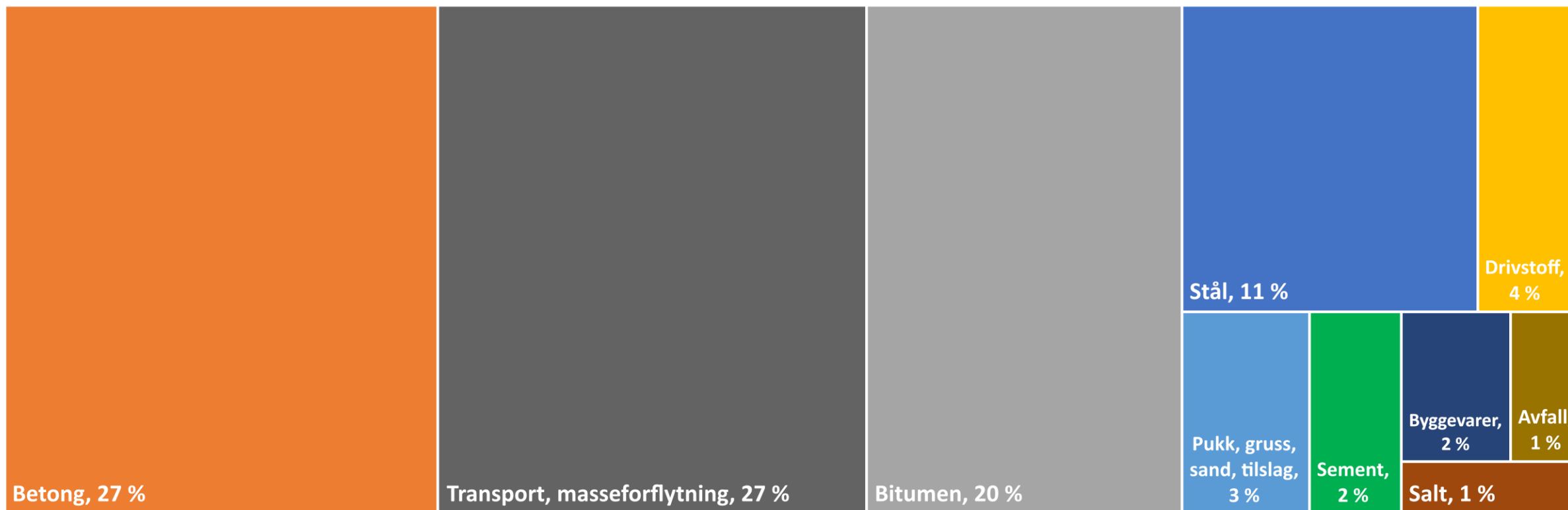


Figur 1.3 Korleis venta utsleppsreduksjonar og utgreidd potensial for utsleppsreduksjonar kan bidra til å kutte utslepp i 2030.

Anleggsvirksomheten: Hvor kommer CO2-utslippene i fra?

Anleggsvirksomheten (tall fra et av våre representative anleggsmedlemmer)

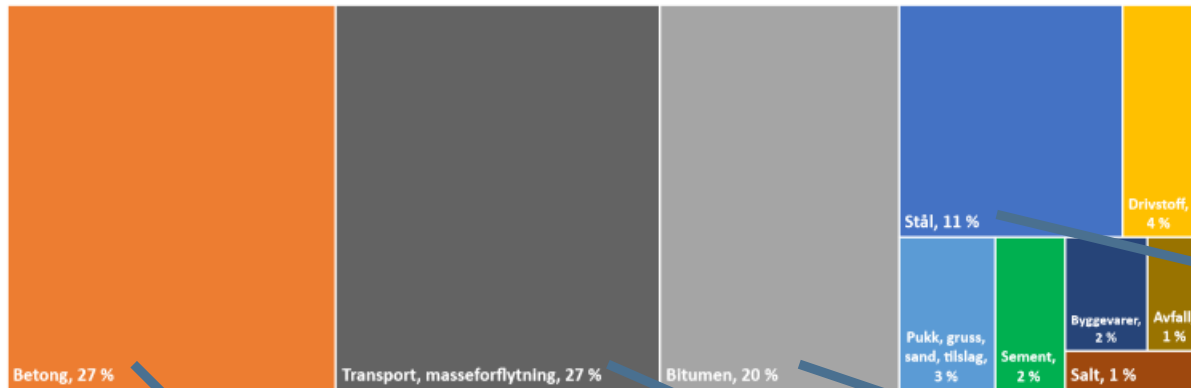
Scope 1-3, oppstrømsaktiviteten



Anleggsvirksomheten: Hvor kommer CO2-utslippene i fra?

Anleggsvirksomheten (tall fra et av våre representative anleggsmedlemmer)

Scope 1-3, oppstrømsaktiviteten



7

VI ER EN TOTALLEVERANDØR AV ARMERINGSPRODUKTER TIL DET NORSKE MERKEDET.

Norges ledende selskap innen armering. Vi leverer alle typer armering, kapp og bøy armering, armeringsnett, rullearmering, prefabrikkerte armeringskurver og tegning / spesialisering av armering. Sammen med armeringen leveres et komplett utvalg av armeringstilbehør og betongkomplement.

Alle våre armeringsprodukter er produsert på resirkulert stål fra Celsa Armeringsstål AS i Mo i Rana. Vi er en del av Celsa Group™. Celsa Group™, det ledende stålproduzenten i Europa.

Bærekraft fra nord.
Fornybart armeringsstål produsert med vannkraft og kjærlighet.

Stål produsert av jernmalm: 2200 kg CO₂e/ton
Normalen for stål produsert av skrapmetall: 1000 kg CO₂e/ton
Celsas stål: 339 kg CO₂e/ton

NORCEM
HEIDELBERGCEMENT Group

Hjem > Karbonfangst

World first cement CCS-facility at Norcem Brevik in Norway.

Byggeindustrien
bygg.no

Kurs for bygg og anlegg

Vi har mange aktuelle kurs for bygg og anlegg

- ✓ Byggesikkerhet
- ✓ Sikkerhetsleder
- ✓ Løftkurs
- ✓ Fallbeskyttelse
- ✓ Varme arbeider kurs
- ✓ Støttemaskin
- ✓ Stillingskurs
- ✓ Verneutrustning
- ✓ Høye og mannskur
- ✓ IS6 kurs
- ✓ Skrapemaskin
- ✓ Krankurs
- ✓ Høyttrykk

BRUK VÅRE NETTSIDER ELLER RING 21544030 FOR MER INFO

TRYGG / KURS

www.byggkurs.no

Kan spare milliarder på bedre massehåndtering

Publisert 29.11.2022 12:16

– Med bedre massehåndtering vil entreprenører og utbyggere redusere både kostnader og klimautslipp betydelig, sier Morten Nordskog i Grønn Byggallianse.

Norge er verdensledende på grønn asfalt

Publisert 8. juli 2022

Norge er verdensledende når det gjelder klimakutt for asfalt.



Statens vegvesen ligger an til å redusere CO₂-utslippene på asfalt med 70 prosent innen 2030. Samtidig økes levetiden.

Statens vegvesen bruker sin markedsrett for å legge til rette for nye innovasjoner – og bransjen leverer over alle forventninger! Målet var å halvere klimautslippet på ti år, men etter to år er vi allerede halvveis til målet. Trolig reduseres CO₂-utslippet fra asfalt med 70 prosent innen 2030.

Visuelt sett er asfalten like svart som før, men produksjonsmåten og innholdet er grønnere.

Klima og miljø avgjør – ikke bare pris

Kunnskapsbaserte tildelingskriterier

-25 % reduksjon gjennom tildelingskriterier som premierer det å strekke seg

EBA

ENTREPRENØRFORENINGEN
BYGG OG ANLEGG

Statens vegvesen

Søk etter

Trafikk Kjøretøy Førerkort Veiprosjekter Fag Om oss

< Aktuelt

Norge er verdensledende på grønn asfalt

Publisert 8. juli 2022

Norge er verdensledende når det gjelder klimakutt for asfalt.

Statens vegvesen ligger an til å redusere CO₂-utslippene på asfalt med 70 prosent innen 2030. Samtidig økes levetiden.

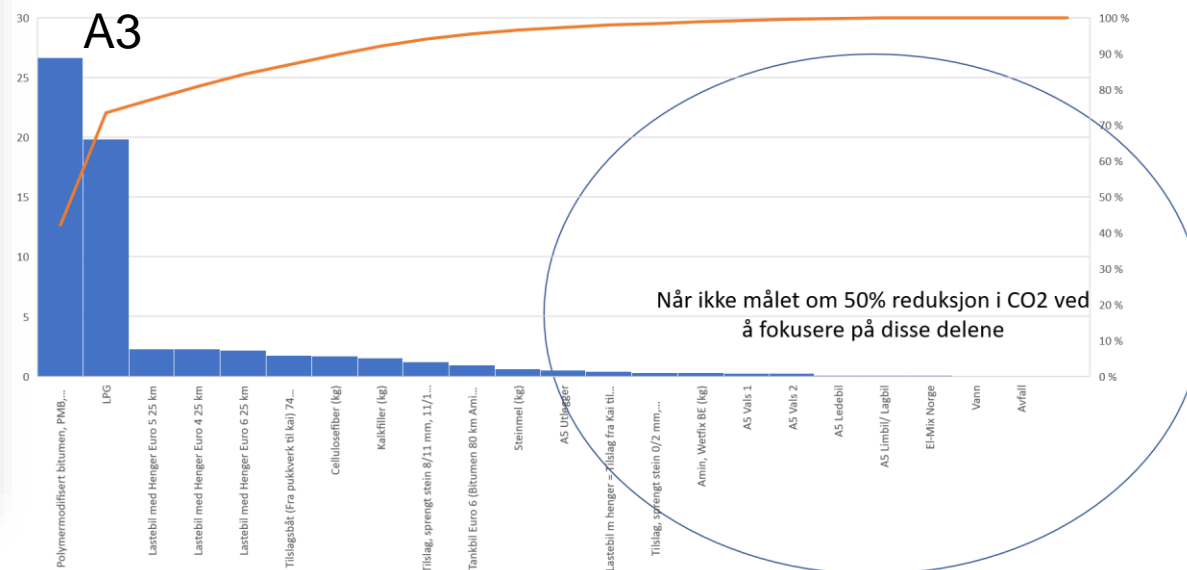
Statens vegvesen bruker sin markedsrett for å legge til rette for nye innovasjoner – og bransjen leverer over alle forventninger! Målet var å halvere klimautslippet på ti år, men etter to år er vi allerede halvveis til målet. Trolig reduseres CO₂-utslippet fra asfalt med 70 prosent innen 2030.

Visuelt sett er asfalten like svart som før, men produksjonsmåten og innholdet er grønnere.

A1

Ska 11 PmB A1-A5 63,19 kg CO₂ eq/tonn asfalt

A3



- GWP-utslipp av CO₂
- A1=råstoff
- A2=transport til asfaltfabrikk
- A3=produksjon/oppvarming i fabrikk
- A4=transport fra fabrikk til utleggersted
- A5-utlegging av asfalt



Redusere og førebyggje
klimagassutslepp



Klimatilpassing



Berekraftig bruk og vern av
vassressursar og marine ressursar



Omstilling til ein sirkulær økonomi,
avfallsførebygging og attvinning



Førebygging og kontroll
av forureining



Verne om og restaurere
naturmangfald og økosystem



Politikk og regelverk

- European Green Deal er EUs plan for bærekraftig utvikling og vekst
- Circular economy action plan - redusere press på ressurser og sikre vekst og nye bærekraftige arbeidsplasser
- Bygg og infrastruktur løftes som en av næringene med høyest forbruk av ressurser og dermed størst potensial for sirkularitet
- Bygge- og anleggssektoren står for:
 - 50 % av all utvunnet material
 - 35 % av EUs totale avfallsgenerering
 - Materialutvinning, produksjon av byggevarer, bygging og renovering står for 5-12 % av de nasjonale klimagassutslippene
- Større materialeffektivitet kunne spart 80 % av disse utslippene
- Det er allerede kommet, og vil komme, en rekke endringer av norsk regelverk i tråd med endringer i regelverket fra EU.



STATENS VEGVESEN

«Vi er en pådriver for sirkulærøkonomi i planlegging, bygging og drift av vei»

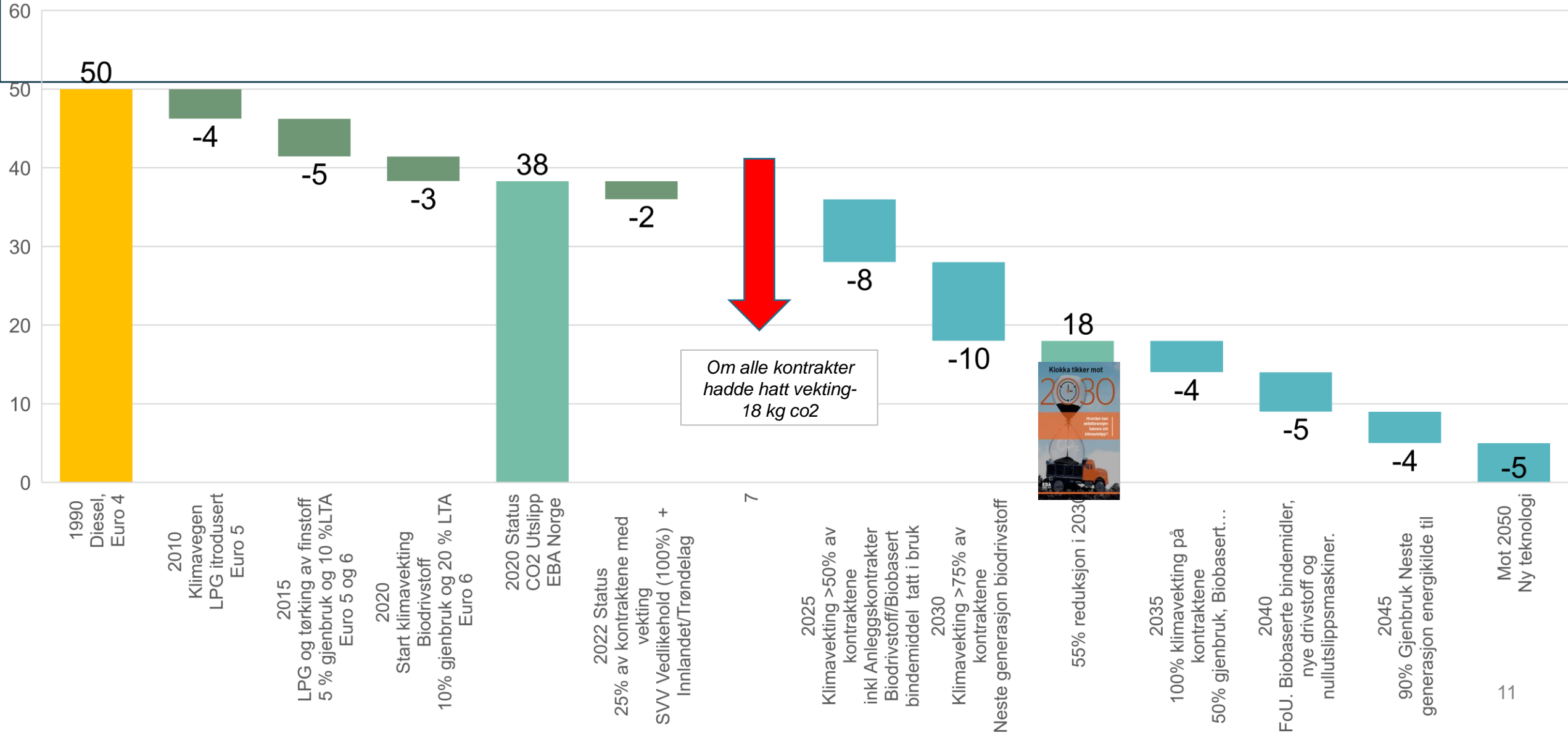
NYE VEIER

«Veibygging fører til klimagassutslipp fra produksjon av materialer, fra anleggsarbeid, og fra fjerning av vegetasjon, jord og myr. Nye Veier vil arbeide systematisk for å redusere utslipp i alle fasene»

AVINOR

«Bygg og anleggsprosj.: Gjenvinnings- og gjenbruksgrad skal økes. Minimum 70% materialgjenvinning/gjenbruk innen 2025. Det skal gjennomføres et pilotprosjekt for avfallsfritt byggeprosjekt innen 2025. Øke andel ombrukte eller resirkulerte materialer i prosjekt.

EBA - Norske Asfaltprodusenter
CO2 Utslipp A1-A3
1990-2020 og veien mot 2050
Null utslipp



Gjenbruk av asfalt

- Norge har mye å gå på
- Gjenbruk av asfalt sparer
 - Ikke-fornybare ressurser
 - Arealinngrep
 - Energi
 = Reduserte klimagassutslipp og natur- og påvirkning
- Jakter kutt av klimagassreduksjon
- Gjenbrukt asfalt må inngå i produksjon av ny
- Entreprenørene ønsker at det spesifiseres inn i kontraktene at all asfalt som freses opp er entreprenørens eiendom

Country	Total amount of site-won asphalt generated in 2021 in tonnes	Total Re-use %	Total Recycling %	Total Landfill
		HMA/VMA	Unbound	
Europa				
Austria	1 850 000	90	10	0
Denmark	1.372.000*	85	15	no data
Germany	14 000 000	85	15	0
France	9 000 000	77	23	0
Belgium	1 343 000	71	no data	no data
Spain	3 050 000	66	34	0
Czech Republ	2 700 000	50	35	15
Croatia	390 000	47	0	53
Norway	1 129 512	46	54	0
Ireland	500.000*	45	no data	no data
Slovenia	200 000	45	23	32
Great Britain	6.215.331*	36	64	<1*
Turkey	1 927 000	1	99	0
Finland	1 000 000	no data	no data	no data
Italy	11 000 000	no data	no data	no data
USA	91 000 000	95	4	0,1

* Data not available. Estimated based on historic data
EAPA Asphalt in figures 2021

Kontrollordningen for Asfaltgjenvinning (KFA)

- Kunnskaps- og kompetanseordning med mål om økt gjenbruk av asfalt
- Frivillig ordning styrt av en nøytralt part finansiert av en avgift pr. tonn bitumen
- Støtter forsknings- og utviklingsprosjekter
- Forsøksoppfølginger av KFA har vært viktig for hvor bransjen er i dag
- Viktig part for innsamling av informasjon, testing, erfaringer og formidling
- KFA utarbeider et årlig nasjonalt miljøregnskap over samlet mottak, anvendelse og lagerbeholdning av retur-asfalt.



Ny utgave av



Gjenbruk av masser

- Betydelig potensial i reduksjon av klimagassutslipp ved gjenbruk av masser
- Regulatorisk rammeverk må fokusere på funksjon – ikke være begrensende
- God økonomi i gjenbrukte masser
- Trenger ikke stein av høy kvalitet overalt
- Ingenting som tilsier at råvarer og ressurser blir billigere med årene
- Arealforbruk og arealregnskap
- Tettere dialog mellom offentlige aktører og bransjen



Foto: Mats Bakken/Sverock

INGE FOSSELIE PUBLISERT: 05.05.2023



Q Søk

Kontakt oss

Våre tjenester

Ku

Bedre gjenbruk av masser trenger økt innsats fra politiske myndigheter

ARTIKKEL ©
Manglende oversikt over masser hindrer gjenbruk



Alle sier de ønsker gjenbruksmasser, men ingen bruker dem

Gjenvinning av overskuddsmasser er svært bra for miljøet. Staten, fylket og kommunene er enige, men likevel ble Veldes miljøanlegg kun utnyttet fem prosent av kapasiteten i 2020. For få kunder, mener de.

Oppsummert

- Entreprenørene er klare og ønsker mer gjenbruk
- Funksjon fremfor detaljerte beskrivelser
- Tydelige, forutsigbare og gradvis tøffere krav
- I gjenbruk ligger det mye god planlegging, logistikk og effektivitet – god økonomi og reduserte klimagassutslipp
- Mer forskning og utvikling
- Prøve og feile
- Dialog mellom offentlige aktører og bransjen for å sammen finne gode løsninger



Vi bygger Norge bedre
Takk for oss!

