



Statens vegvesen

BÆREKRAFTSTRATEGI

# Dette er bærekraft i Statens vegvesen

Miljødagen 07.11.2023

Foto: Tommy Ellingsen



## Hvorfor er bærekraft viktig for Staten vegvesen?



### Grønt og rettferdig samfunn

Norge har forpliktet seg til det grønne skiftet. Transportsektoren har en stor del i dette og vi ønsker å ta en pådriverrolle i transportsektorens omstilling



### Samfunnsoppdrag

Vi leverer et fremtidsrettet, effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem



### Økende forventninger

Forventninger fra samfunnet, leverandører, eier, egne ansatte og andre aktører øker

## Hvordan kom vi frem til de fem prioriterte bærekraftsområdene?

### BETYDNING FOR INTERESSENER



KONSULENTER NÆRINGSLIV ENTREPRENØRER EKSPERTER



ANSATTE



TRAFIKANTER



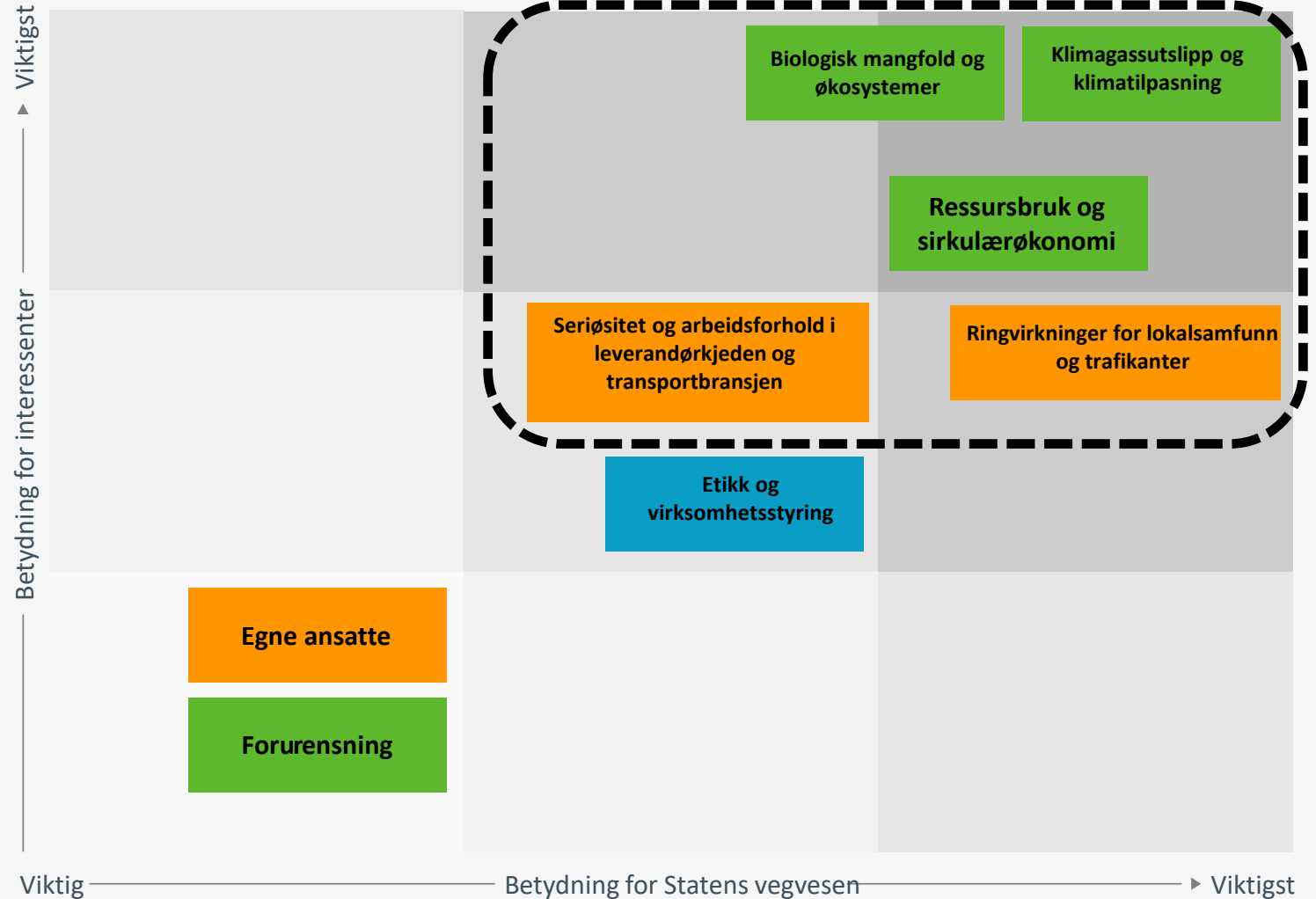
KOMMUNE OG FYLKESKOMMUNE

### BETYDNING FOR STATENS VEGVESEN



ALLE DIVISJONER

### Viktigste bærekraftsområder for Statens vegvesen



■ Klima og miljø ■ Sosiale forhold ■ Styring

## Hva betyr bærekraft i Statens vegvesen?

### Statens vegvesens bærekraftstrategi omfatter fem områder



#### Klimagassutslipp og klimatilpasning

*Vi skal kutte klimagassutslipp fra transportsektoren i tråd med Norges forpliktelser, og tilpasse vegnettet til fremtidens klima*



#### Ressursbruk og sirkulærøkonomi

*Vi skal ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må*



#### Biologisk mangfold og økosystemer

*Vi skal ta vare på naturen og ha null netto tap av biologisk mangfold*



#### Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter

*Vi skal ha et trygt og tilgjengelig transportsystem som legger til rette for miljøvennlige fremkomstmidler*



#### Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden og transportnæringen

*Vi skal ha nulltoleranse for arbeidslivskriminalitet i leverandørkjeden og transportnæringen*

...som er viktig at vi lykkes med!

## Bærekraftstrategi i Statens vegvesen



### Klimagassutslipp og klimatilpasning

*Vi skal kutte klimagassutslipp fra transportsektoren i tråd med Norges forpliktelser*

#### Mål

- Vi skal gjøre vegnettet motstandsdyktig gjennom helhetlig arbeid med klimatilpasning
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra vegtransporten med 55 % innen 2030
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra anlegg og drift med 55 % innen 2030\*
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra egen virksomhet med 55 % innen 2030



### Ressursbruk og sirkulærøkonomi

*Vi skal ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må*

#### Mål

- Vi skal være en pådriver for sirkulærøkonomi i planlegging, bygging og drift av veg



### Biologisk mangfold og økosystemer

*Vi skal ta vare på naturen og ha null netto tap av biologisk mangfold*

#### Mål

- Vi skal unngå tap av viktig natur
- Vi skal redusere den totale arealbruken til utbyggingsporteføljen



### Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter

*Vi skal ha et trygt og tilgjengelig transportsystem som legger til rette for miljøvennlige fremkomstmidler*

#### Mål

- Nullvisjonen for drepte eller hardt skadde i trafikken
- Nullvekstmålet for persontransport i byer
- Nasjonalt sykkelmål om 8 % sykkelandel på landsbasis og 20 % i de største byområdene
- Vi skal redusere negative helsevirkninger som følge av støy fra vegtrafikk
- Vi skal legge til rette for universelt utformet reisekjede



### Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden

*Vi skal ha nulltoleranse for sosial dumping og arbeidslivskriminalitet i leverandørkjeden og transportnæringen*

#### Mål

- Vi skal følge opp tiltakene i regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren
- Vi skal være pådriver for utvikling av bedre rammebetingelser for seriøsitet og gode arbeidsforhold i leverandørkjeden

\* Dette inkluderer klimagassutslipp fra: materialproduksjon, materialtransport, ferge, massetransport, anleggsmaskiner og driftsmaskiner, og arealbruksendringer.



## Klimagassutslipp og klimatilpasning

### Klimagassutslipp og klimatilpasning

*Vi skal kutte klimagassutslipp fra transportsektoren i tråd med Norges forpliktelser, og tilpasse vegnettet til fremtidens klima*

#### Mål

- Vi gjør vegnettet motstandsdyktig gjennom helhetlig arbeid med klimatilpasning
- Vi reduserer klimagassutslipp fra vegtransporten med 55 % innen 2030
- Vi reduserer klimagassutslipp fra anlegg og drift med 55 % innen 2030\*
- Vi reduserer klimagassutslipp fra egen virksomhet med 55 % innen 2030



## Ressursbruk og sirkulærøkonomi

### Ressursbruk og sirkulærøkonomi

*Vi skal ta vare på det  
vi har, utbedre der vi kan og  
bygge nytt der vi må*



### Mål

- Vi er en pådriver for sirkulærøkonomi i planlegging, bygging og drift av veg

## Biologisk mangfold og økosystemer

### Biologisk mangfold og økosystemer

*Vi skal ta vare på naturen  
og ha null netto tap av  
biologisk mangfold*



#### Mål

- Vi unngår tap av viktig natur
- Vi reduserer den totale arealbruken til utbyggingsporteføljen



## Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter



### Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter

*Vi skal ha et trygt og tilgjengelig transportsystem som legger til rette for miljøvennlige fremkomstmidler*

#### Mål

- Vi sikrer nullvisjonen for drepte og hardt skadde i trafikken
- Vi følger opp nullvekstmålet for persontransport i byer
- Vi følger opp nasjonalt sykkelmål om 8 % sykkelandel på landsbasis og 20 % i de største byområdene
- Vi reduserer negative helsevirkninger som følge av støy fra vegtrafikk
- Vi legger til rette for en universelt utformet reisekjede

## Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden og transportnæringen



### Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden og transportnæringen

*Vi skal ha nulltoleranse  
arbeidslivskriminalitet  
i leverandørkjeden og  
transportnæringen*

#### Mål

- Vi følger opp tiltakene i regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren
- Vi er en pådriver for utvikling av bedre rammebetingelser for seriøsitet og gode arbeidsforhold i leverandørkjeden

## Det gjøres mye innenfor de fem bærekraftsområdene



### Klimagassutslipp og klimatilpasning

*Vi skal kutte klimagassutslipp fra transportsektoren i tråd med Norges forpliktelser, og tilpasse vegnettet til fremtidens klima*

Klimahandlingsplan (DoV, UTB)

Klimatilpasningsstrategi (DoV)

Naturfareprosjekt (DIA og MoR)

Oppfølging av ladestrategi for tungtransport (DoV, UTB, ToS)



### Ressursbruk og sirkulærøkonomi

*Vi skal ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må*

Batteriforskrift / Vrakingsforskrift EU (TK)

Resirkulering av arbeidsklær til kontormøbler (FF og HR)

Workshop sirkulærøkonomi

Langsiktig utviklingsstrategi for riksvegnettet  
NTP Vedlikeholdsetterslep på RV og FV



### Biologisk mangfold og økosystemer

*Vi skal ta vare på naturen og ha null netto tap av biologisk mangfold*

N100 – gjenbruk av trase (MoR)

NTP – naturindikator (ToS)



### Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter

*Vi skal ha et trygt og tilgjengelig transportsystem som legger til rette for miljøvennlige fremkomstmidler*

Byvekstavtaler (f.eks. Tromsø) (ToS)

KVU Nord-Norge (ToS)

Bedre bylyd (ToS)

Oppfølging av ladestrategi for tungtransport (DoV, UTB, ToS)



### Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden og transportnæringen

*Vi skal ha nulltoleranse for arbeidslivskriminalitet i leverandørkjeden og transportnæringen*

Arena for seriøsitet (Krimenhet, UTB, Dov)

Dashboard Krim (FF og HR)

ENTR gitt fullmakt til Skattemyndighet å dele økonomiske forhold (også UE)

Følge opp regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren (TK)

Regelverk 2030 (MoR)

Anskaffelsesstrategi (FF og HR)

## Hva har vi fått til så langt?



Klimagassutslipp og klimatilpasning



Ressursbruk og sirkulærøkonomi

### Vegdriftskontrakter



Hallingdal/Valdres – inkludert flere tildelingskriterier enn pris

- 10 % oppdragsforståelse
- 20 % prestasjon (klima/gjenbruk)
- 70 % pris
- Det er mulig med store klimagass-reduksjoner i driftskontraktene



Klimagassutslipp og klimatilpasning



Ressursbruk og sirkulærøkonomi

### Vegdriftskontrakter



2019 første «klimakontrakt» i Nord-Trøndelag og Sunnmøre

- Grønnere asfalt
- Tiltak for å redusere CO<sub>2</sub>: øke levetid, fyringsmetoder, gjenbruke asfalt, fuktinnhold tilslag, kortreist stein



Klimagassutslipp og klimatilpasning

### Fergedrift



Offentlig Privat Samarbeid for mer miljøvennlige ferger

- Naturgass-alternativ fra 2000
- Elektrisitet-alternativ fra 2015
- Hydrogen-alternativ fra 2021



# SVV sine ambisjoner

- Norge er verdensledende når det gjelder klimakutt for asfalt.
- Statens vegvesen sammen med bransjen kan redusere CO2-utslippene på asfalt med 70 prosent innen 2030.
- Samtidig som klimautslippene reduseres økes også levetiden.
- Statens vegvesen bruker sin markedsrett for å legge til rette for nye innovasjoner – og bransjen leverer over alle forventninger!.
- Klima og miljø avgjør – ikke bare pris

## Satsingsområder for 2023



### Data og innsikt

Innhente, analysere og visualisere data for sikre måloppnåelse



### Anskaffelser

Lage en anskaffelsesstrategi for etaten og samordne kontraktskrav



### Sirkulære løsninger

Kartlegge potensialet for sirkulære løsninger og igangsette piloter



### Klimatilpasning

Legge til rette for helhetlig klimatilpasning av vegnettet for best mulig oppetid



### Krav og regelverk

Utnytte potensialet i regelverket for å få til mer bærekraftige løsninger





**Slik jobber vi med bærekraft!**



