



KFA – innsamling av retur-asfalt og bruk av resirkulert asfalt

Miljødagen 2022 – Oslo, 08.11.2022

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning (KFA) er en frivillig bransjeorganisasjon.

KFA arbeider for at all returasfalt blir samlet inn og anvendt på best mulig måte.

Bruk av resirkulert asfalt gir redusert utslipp av klimagasser. Dette fordi resirkulert asfalt erstatter nyproduserte materialer. Spesielt ny bruk av bindemiddelet gir reduksjon i klimagassutslipp.

Hvis «korteist» resirkulert asfalt erstatter «langreist» nytt tilslag gir det mindre transport og lavere utslipp av klimagasser.

Ved fresing av et kjent asfaltdekke er det en fordel å ikke blande dette med knust asfalt av ukjent kvalitet.

Mest mulig returasfalt bør benyttes i produksjon av ny asfalt.



**SVART GRØNN
GULL ASFALT**

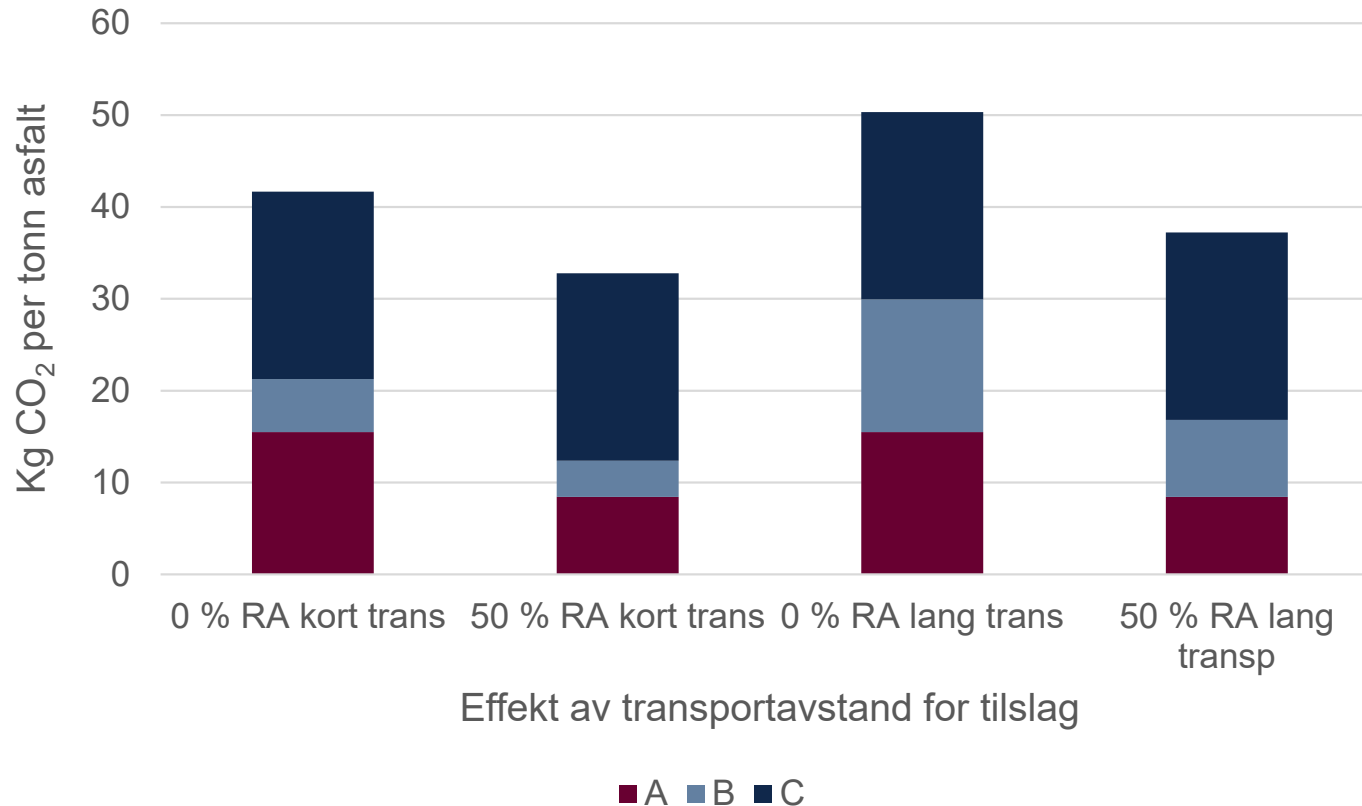
Bruk av resirkulert asfalt som råvare bidrar til klimagassreduksjon

Ved tilsetning av **10 % resirkulert asfalt (RA)** med bindemiddelinhold 5,0 % får vi en reduksjon i klimagassutslipp på 1,45 kg CO₂ fra bindemiddelet + 0,35 kg CO₂ fra steinmaterialet (mer hvis kortreist RA erstatter langreist tilslag). **Totalt 1,80 kg CO₂ per tonn asfalt** (80 % av reduksjonen fra bindemiddelet)

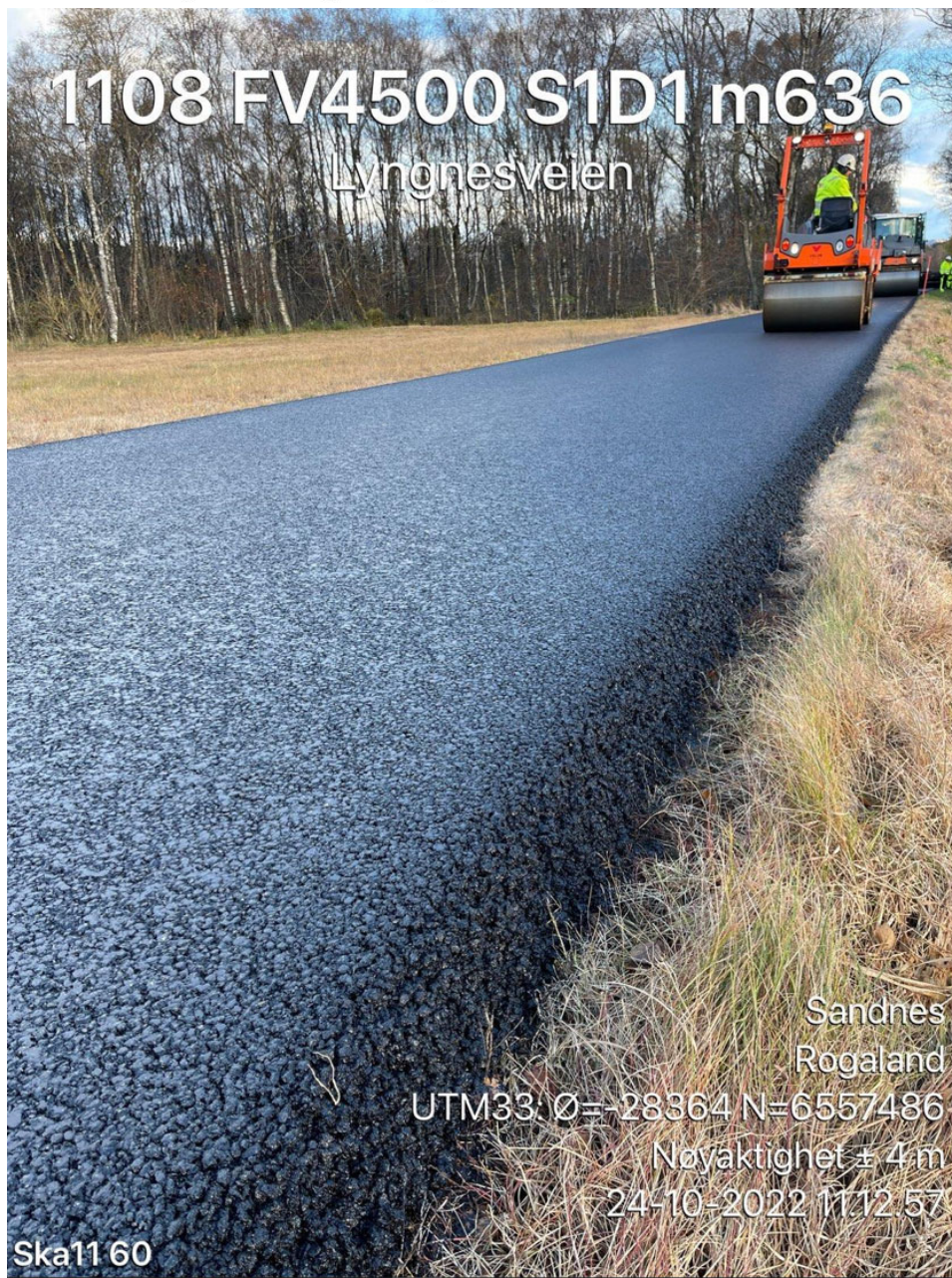
Ved tilsetning av **50 % RA** vil bindemiddelet gi en reduksjon på 7,25 kg CO₂ fra bindemiddelet og 1,75 kg CO₂ fra steinmaterialet (mye mer hvis kortreist RA erstatter langreist tilslag). **Totalt 9,00 kg CO₂ per tonn asfalt.**

Hvis resirkulert asfalt kun er alternativ til annet steinmaterialer får vi bare utnyttet omkring 1/5 av mulig klimagassreduksjon

Samme massetype og fabrikk



Kort transportavstand (bil) 50% RA reduserer utslipp med 8,9 kg CO₂ per tonn
 Lang transportavstand (båt) 50 % RA reduserer utslipp med 13,1 kg CO₂ per tonn



KFA arbeider for at asfalt ikke havner i villfyllinger

KFA følger opp godkjente mottak og midlertidig lagring av retur-asfalt

KFA arbeider for bedre sortering av retur-asfalt

Fresemasser av kjent opprinnelse bør ikke blandes med asfaltflak av ukjent opprinnelse

All fresemasse bør benyttes som råvare i produksjon av ny asfalt

En størst mulig andel (gjerne 100 %) av retur-asfalten bør brukes som råvare i produksjon av ny asfalt



Unngå villfyllinger



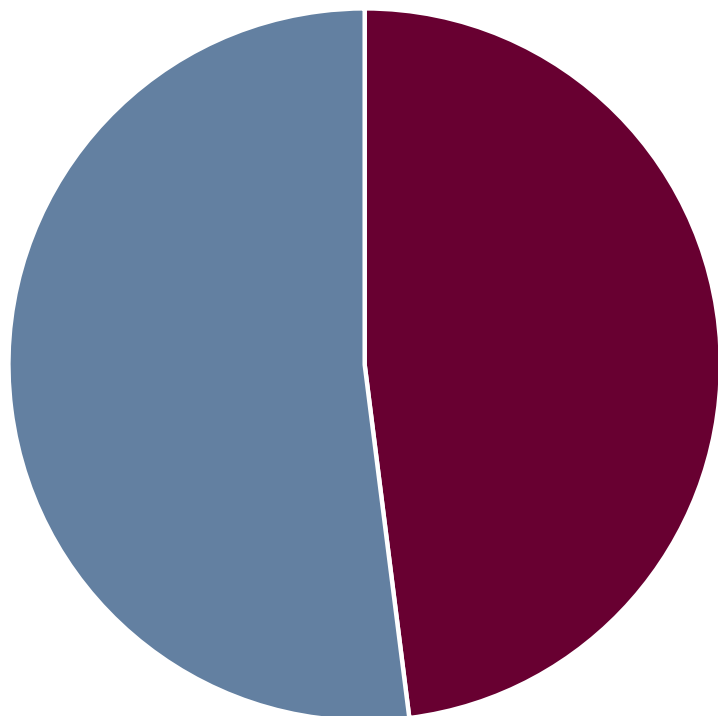
Samle retur-asfalt på godkjente mottak



Resirkulert asfalt som råvare i asfaltproduksjon

BRUK AV RETURASFALT

Bruk av returASFALT fra mottakene



■ Råvare i asfaltproduksjon ■ Ubunden bruk (Ak)

Asfaltprodusenter oppgir å ha brukt 770.269 tonn resirkulert asfalt i produksjon i 2021.

Det tilsvarer en gjennomsnittlig tilsetning på 11,1 %.

En del fresemasse blir levert direkte til asfaltfabrikker.

I 2020 ble det i snitt tilsatt 12,2 %

KFA deltar i ulike prosjekt i samarbeid med andre aktører

Rapporter fra prosjektene finnes på KFA's hjemmeside

