



Statens vegvesen

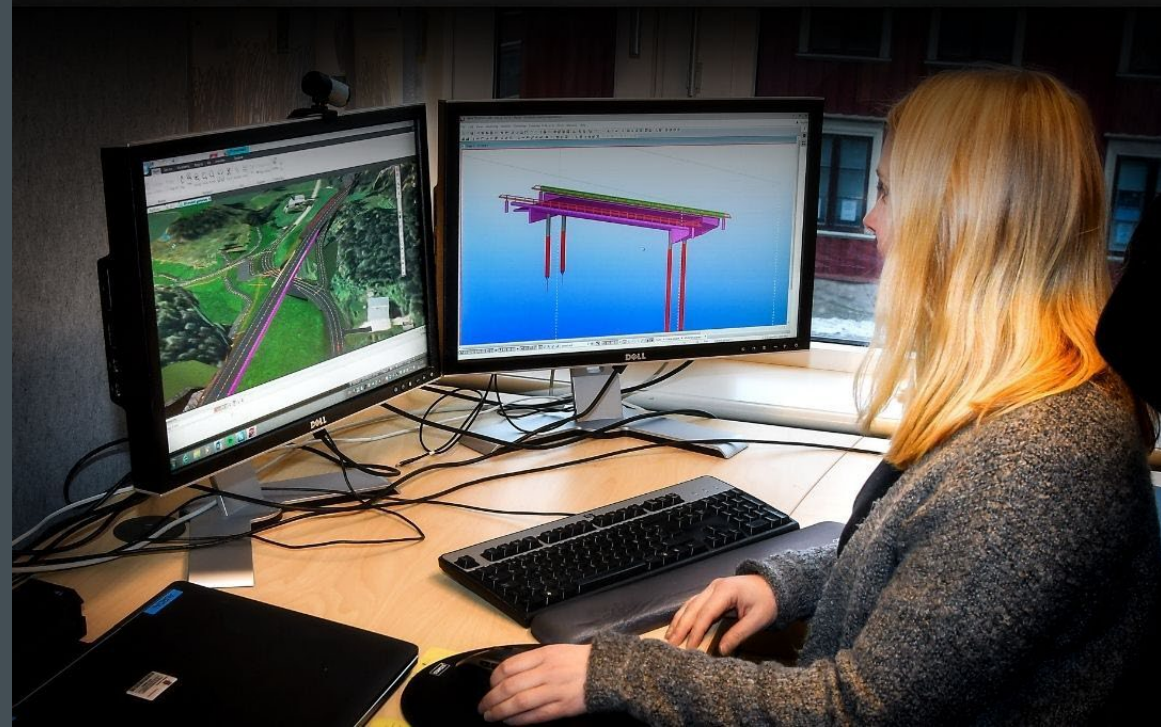
Aldri ferdig utlært selv etter 160 år på veien

Beholde – Fornye – Forkaste

Johan Fu

Fagleder, analyse

Asfaltdagen 2026 | 15. januar 2026



4

1



Simon Sinek
«Start with WHY»

Hvert par sko representerer et menneskeliv som gikk tapt i en trafikkulykke



Hvert par sko representerer et menneskeliv som gikk tapt i en trafikkulykke





Simon Sinek

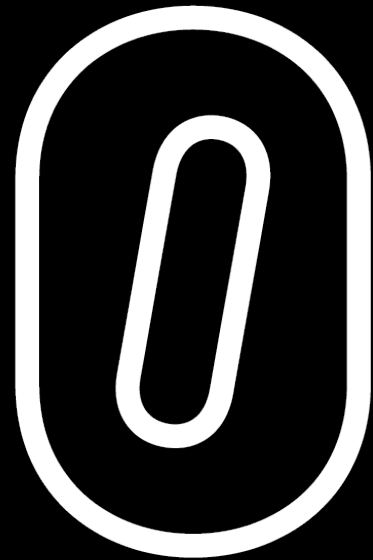
«Start with WHY»

Hvorfor

Nullvisjonen er et **løfte** til alle som ferdes på veien.

Alle skal hjem.

Det er **ikke** en kampanje, det er en **standard**.



**drepte
og hardt
skadde**



**Alle
skal
hjem**

Nullvisjonen – 0 drepte og hardt skadde



Simon Sinek
«Then HOW»

Hvordan



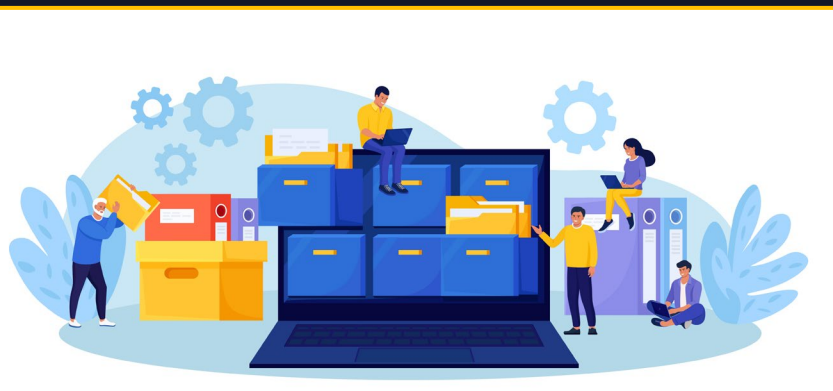
Data, innsikt og analyse
(enhet i vegdirektoratet)



Datafyrtdan



Data Lakehouse
(Saga dataplattform)



Etatens datakatalog



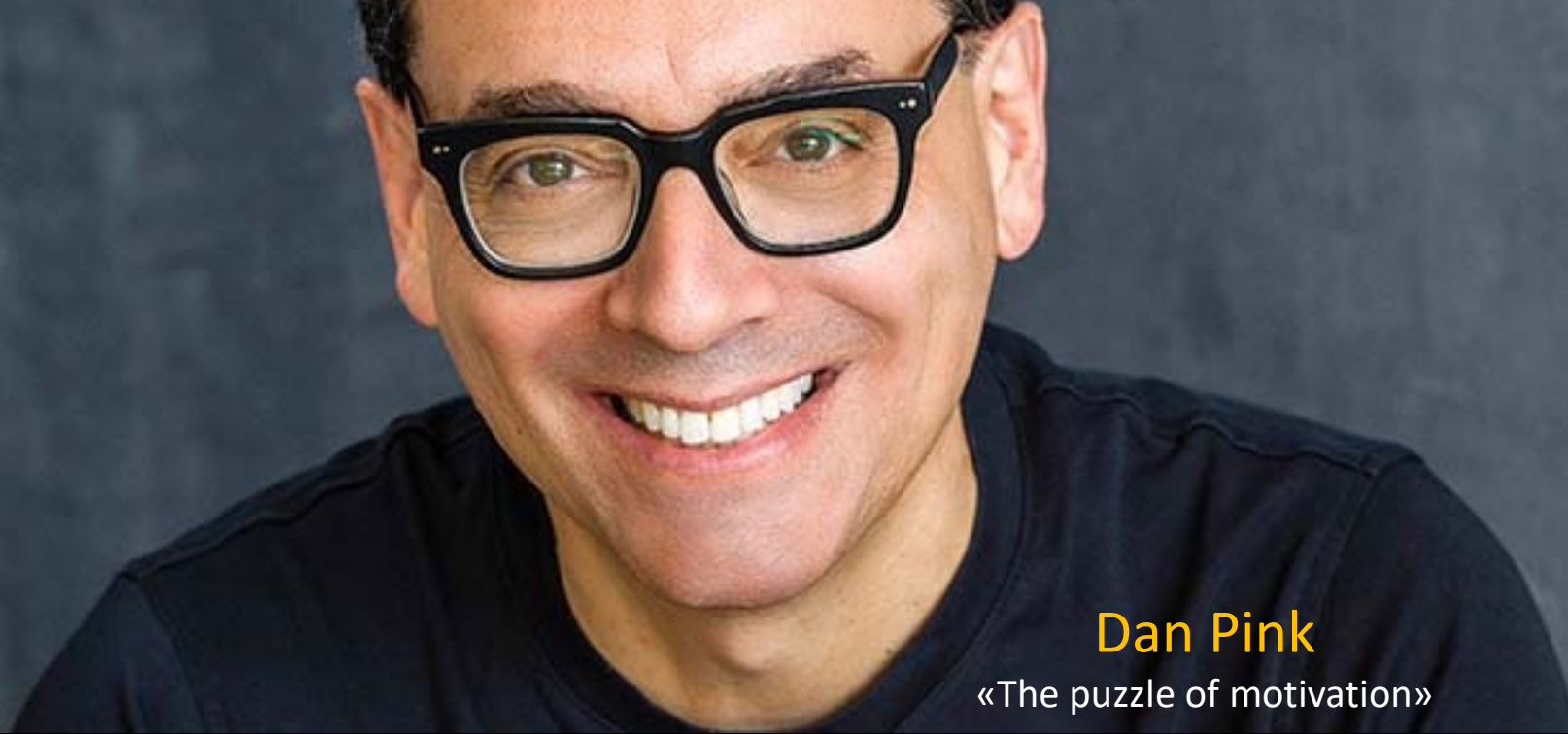
Personvern & DPIA

2



Dan Pink

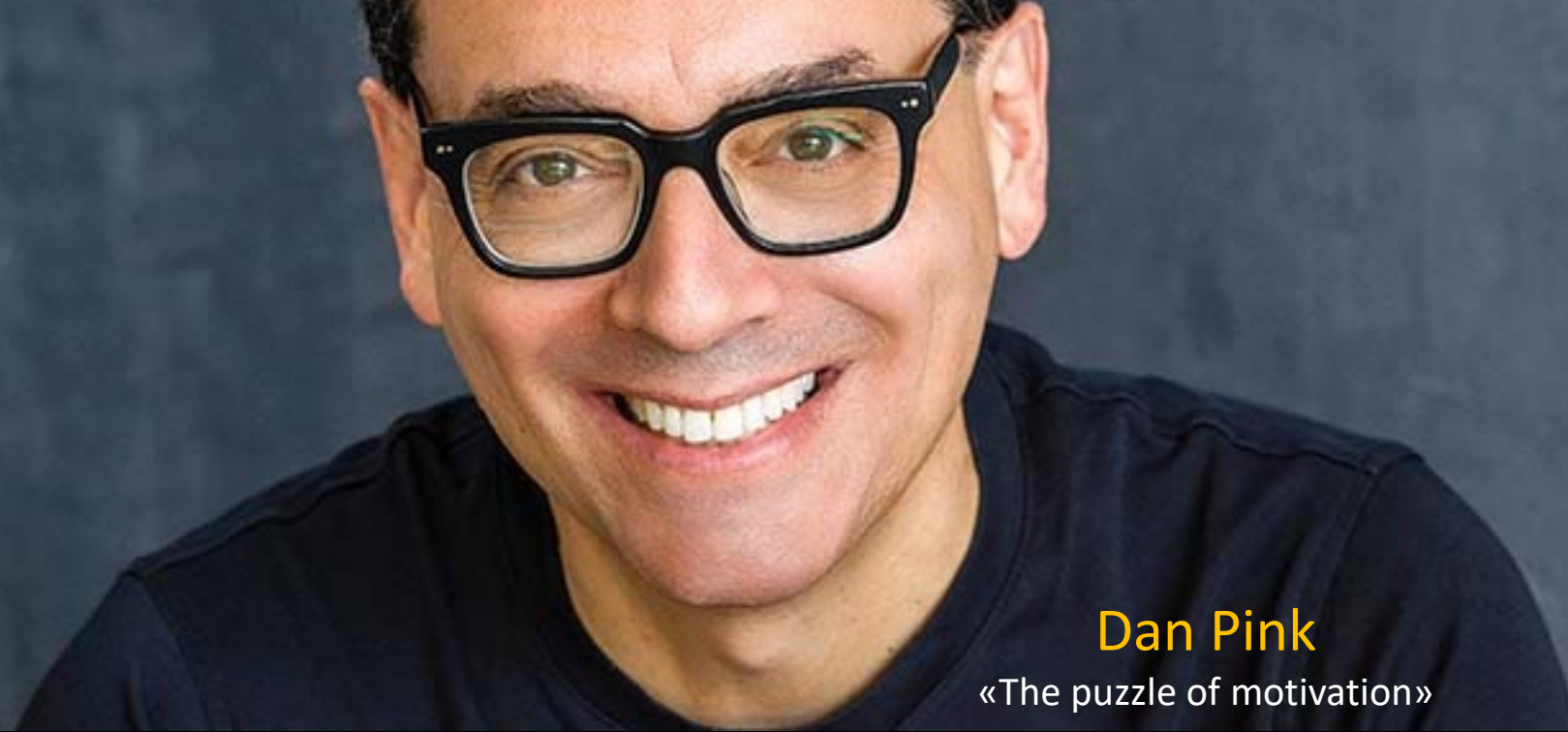
«The puzzle of motivation»



Dan Pink

«The puzzle of motivation»

Verdiskaping skjer når team får **autonomi**, **mestring** og **mening**.



Dan Pink

«The puzzle of motivation»



Datafyrårn
vs.
Datadomeneteam



Tight Loose Tight
(TLT)



Følge-speile

3



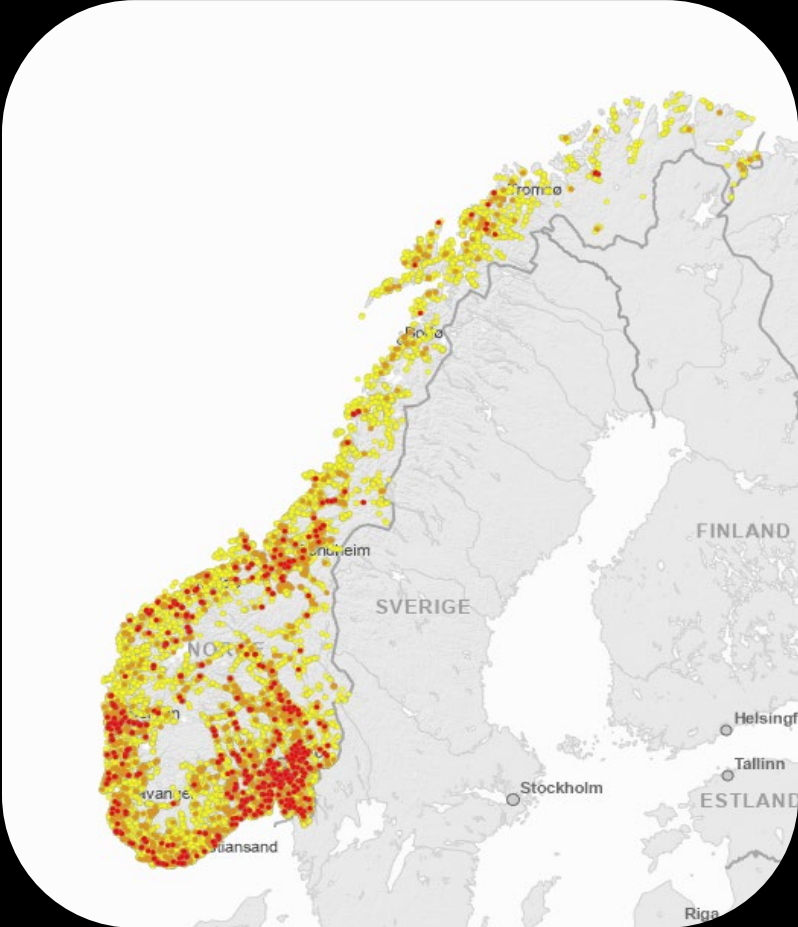
Chimamanda N.
Adichie

«The danger of a single story»

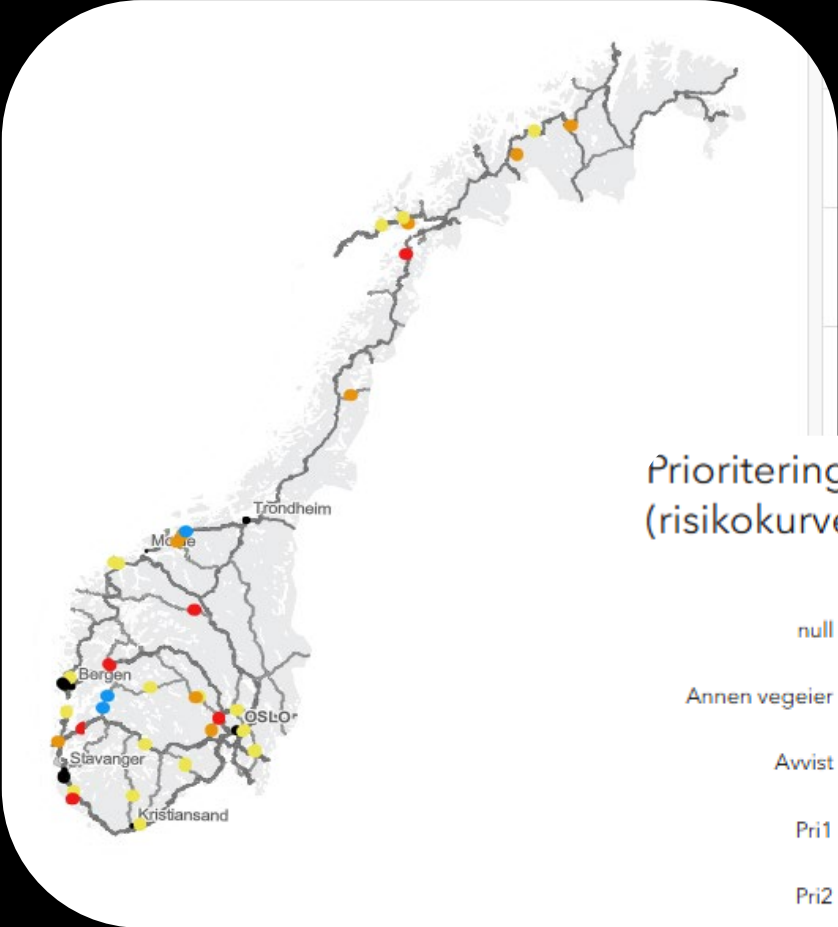


Chimamanda N.
Adichie

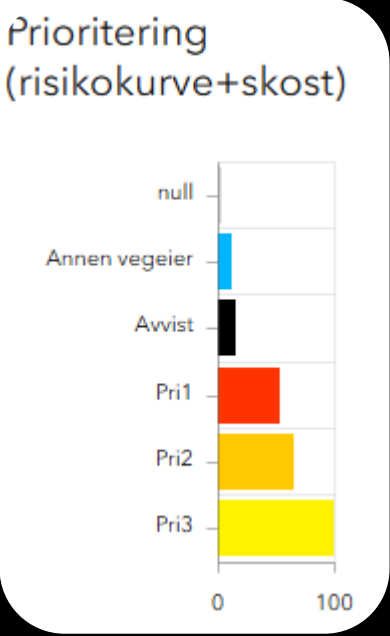
«The danger of a single story»



Versjon 1
maskinlæringsmodell



Versjon 2
Maskinlæringsmodell kombinert
med skadekost-modell



4



Sigurd Granmark

«Gorillakultur»



Sigurd Granmark
«Gorillakultur»



Sigurd Granmark
«Gorillakultur»

Oppsummering

1



En tydelig
HVORFOR

Alle skal hjem

2



Verdiskaping skjer når
team får **autonomi**,
mestring og **mening**.

Datafyrstårn



vs.

Datadomeneteam



3



Én historie er farlig.

Ta inn **flere perspektiver**
før vi beslutter.

Anta



vs.

Gemba walk



4



Gorillakultur

Lov lite. Lever ofte.
Ikke gi og ta tilbake.

Nirvana



vs.

Inkrementelle
forbedringer





**Risikokurve – når hver kurve teller for at
alle skal hjem**

Onsdag 28.januar
18.00 – 20.00

Innsiktsprisen 2025

Kia Ora
Grazie
Kiitos
Multumesc
Merci
Raibh Maith Agat
Obrigado
Asante
Vinaka
Matondo
Dank Je
Nirringrazzjak
Obrigado
Obbrigado
Mochchakkeram
Spasibo
Matondo
Salamat
Nirringrazzjak
Matur Nuwun
Chokrane
Raibh Maith Agat
Arigato
Obrigado
Mochchakkeram
Velalin
Multumesc
Spasibo
Cam on ban
Kiitos

THANK YOU



Johan Fu, GsD

Sørger for Statens vegvesen blir mer data- og modelldrevet | Data Science |...

