



Hvor grønn er egentlig asfalten?

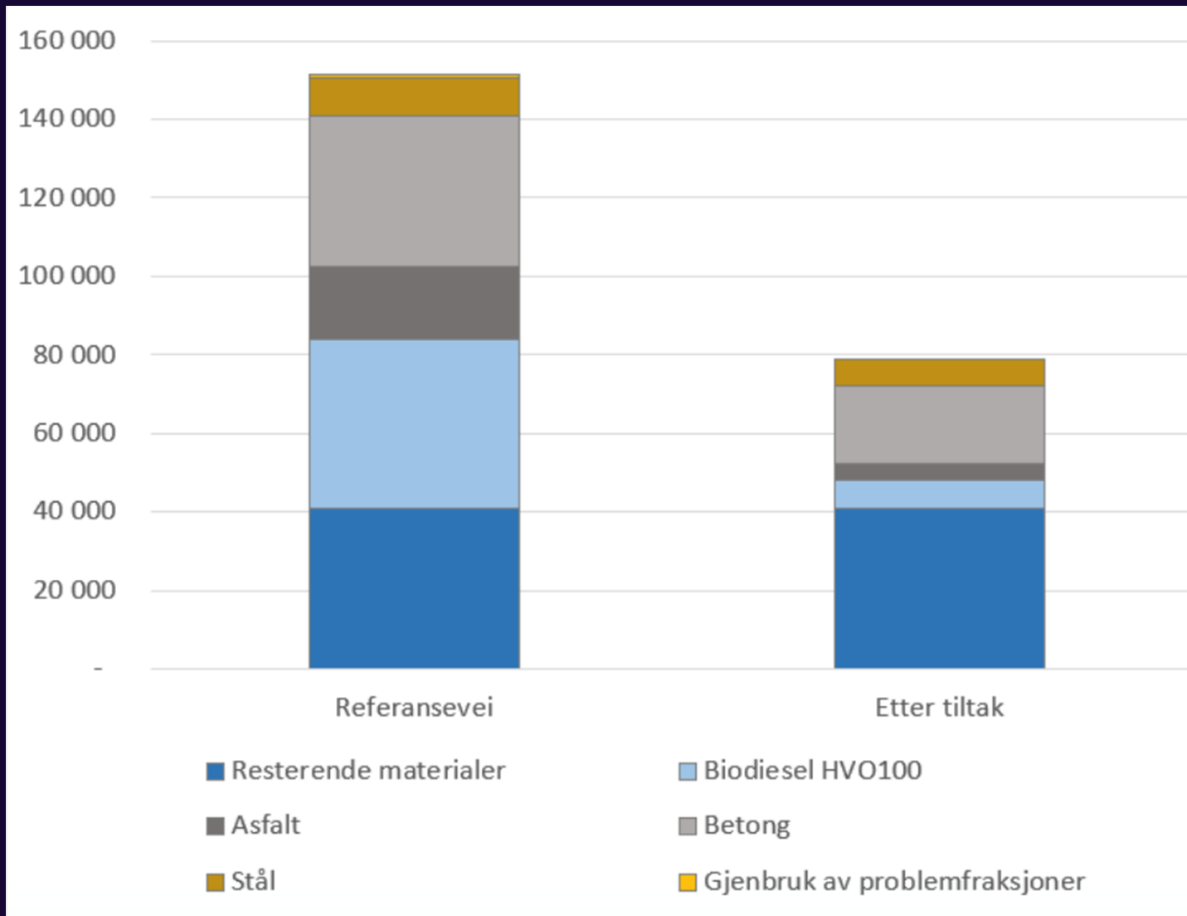
Ingvild Kilen Rørholt

Fagansvarlig transport, ZERO



- For å oppfylle Parisavtalens mål om 1,5 grader må vi ha umiddelbare kutt i klimagassutslippene i alle sektorer
- Utslippene i verden må ha nådd toppen før 2025
- Utslippene må reduseres med 43 prosent innen 2030
- Klimapolitikk og klimatiltak virker
- Vi har løsningene, vi må ta dem i bruk raskere og i større skala
- Den globale økonomiske gevinsten er større en kostnaden for tiltakene

Potensial veibygging



Kilde: Aspelan Viak og Veidekke.

Asfalt

Fordeling CO2

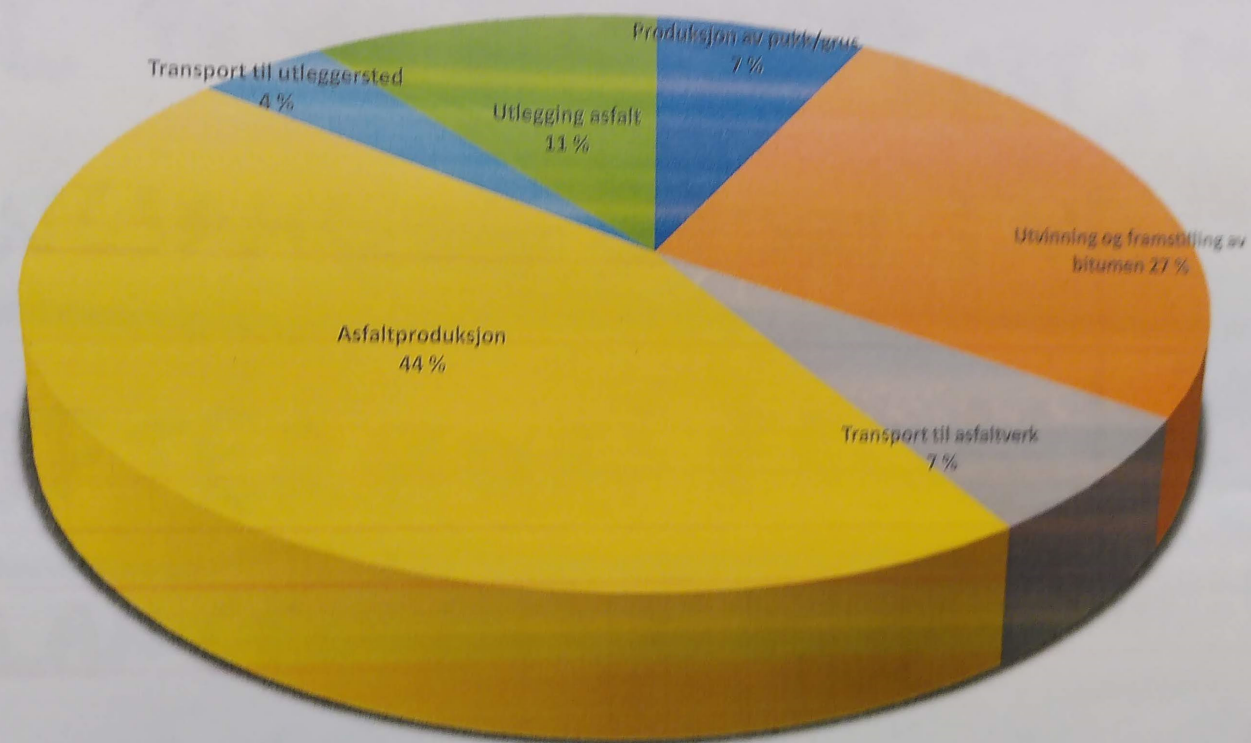




Foto: Ingvild Kilen Rørholt



Foto: Feroze Omardeen/Flicer.com



Foto: Ingvild Kilen Rørholt



Figur 4. Fordeling av gjenvinningsanvendelser i 2021

Kilde: KFA,
årsrapport 2021



Foto: Nationen

Fordeling CO2



Hva gjenstår?

- Utslipp ved frakt av råvarer til asfaltfabrikken
- Frakt ut til asfaltlegging.
- Utslipp ved utlegging

Foto: BAM



Takk for oppmerksomheten!



Foto: Ingvild Kilen Rørholt

Hva må gjøres?

Krav til 50% klimagassreduksjon sammenlignet med 2020 nivå fra direkte og indirekte utslipp i anleggsprosjekter som er vedtatt i Nasjonal Transportplan

Krav til klimagassbudsjett og minimum 30% klimagassreduksjon sammenlignet med 2020 for alle vei- og jernbaneutbygginger som ikke er en del av nasjonal transportplan

Fossilfrie anleggsplasser innen 2025, og statlige etater må ha etablert utslippsfrie pilotprosjekter.

Klimagassutslipp i 2005, 2020 og med virkemidlene i ZERO2030

