



Agenda

- Kort om prosjektet
- Konsept - Sirkulærasfalt
- Status



Asfaltering for Sandnes Kommune – Første test på vei Agb 11 Sirkulær



BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE & MATERIALBRUK I VEGBYGGING

et Grønn plattform-prosjekt

Finansiert av:



Funded by
The Research
Council of Norway



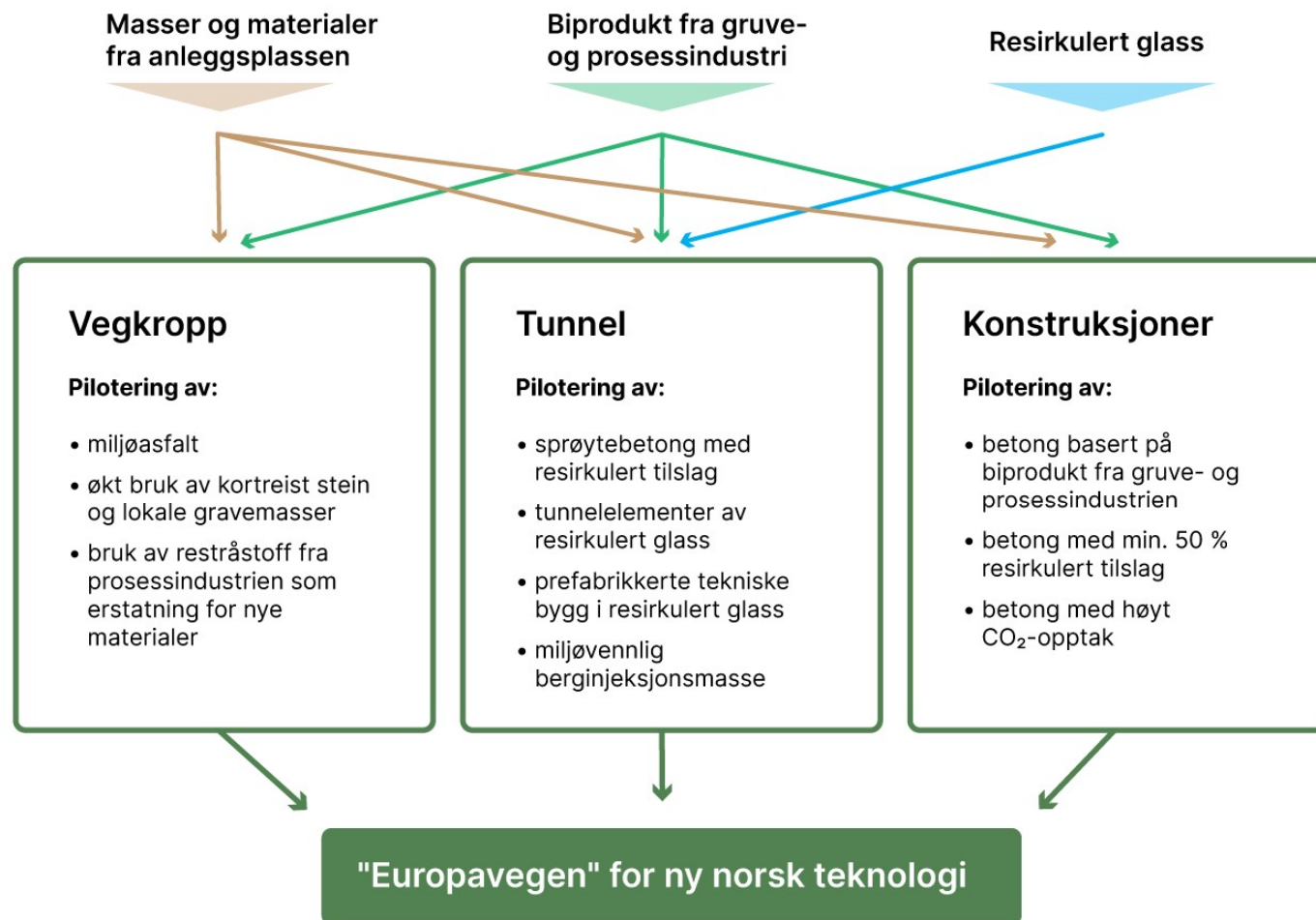
Innovation
Norway

Bærekraftig vegbygging – et Grønn plattform-prosjekt

Prosjekteier: **Nye Veier AS**
Ramme: **kr 124,6 millioner**
Prosjektperiode: **2023–2025**

Vi skal:

- bidra til at Nye Veier når målet om å redusere klimagassutslipp i byggefasen av vegprosjekt med minimum 50 % innen 2030
- utvikle kunnskap om optimale løsningsvalg for å redusere klimagassutslipp i vegbygging
- teste, verifisere, pilotere og industrialisere minimum 10 nye klimavennlige løsninger
- redusere barrierer og finne frem til effektive incentivordninger som akselererer reisen fra idé til marked nasjonalt og internasjonalt



PARTNERE:

Statens vegvesen, Bertelsen & Garpestad, Eramet Norway, Foamrox, Norconsult, Roxel Infra, Rygene-Smith & Thommesen, Saferock, Skanska Norge, Veidekke Industri, Velde Industri, Future Materials katapultsenter, NTNU, SINTEF, UiA, VIA – næringsklyngen for transportinfrastruktur

Partnere og partnerbidrag

- Kr 68,5 millioner er tildelt fra Forskningsrådet, Innovasjon Norge og SIVA
- Partnerne, i hovedsak industripartnerne, bidrar med resten.





Innovasjon Norge



vi bryr oss



Første motorvei med 100 prosent gjenbruksasfalt

Sirkulær asfalt blir nå testet for første gang på vei med mye trafikk i Norge. Strekningen er på den nye motorveien som bygges gjennom Lyngdal i Agder.

Jarle Skoglund

Stavanger Aftenblad

Tester ny type asfalt: – Vi vil være en del av det grønne skiftet

Velde Asfalt har laget sin mest miljøvennlige asfalt noensinne. Nå blir den for første gang lagt ut i Sandnes.

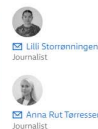
Publisert: 18. april



Byggeindustrien bygg.no Anlegg.no

Tester brukt asfalt på E39: – Så langt vi vet har ikke dette blitt gjort før

Arbeidet med å legge en helt ny type asfalt på E39 i Lyngdal er satt i gang. Nye Veier håper denne asfalten kan være med å minske miljøkonsekvensene for fremtidens veier.



Vi rapporterer fra Lyngdal

NRK

Dagsrevyen



FØRST I NORGE: Sirkulær asfalt blir nå testet for første gang på vei med mye trafikk i Norge. Lisa Ravna Romøren, Screen story/Nye Veier

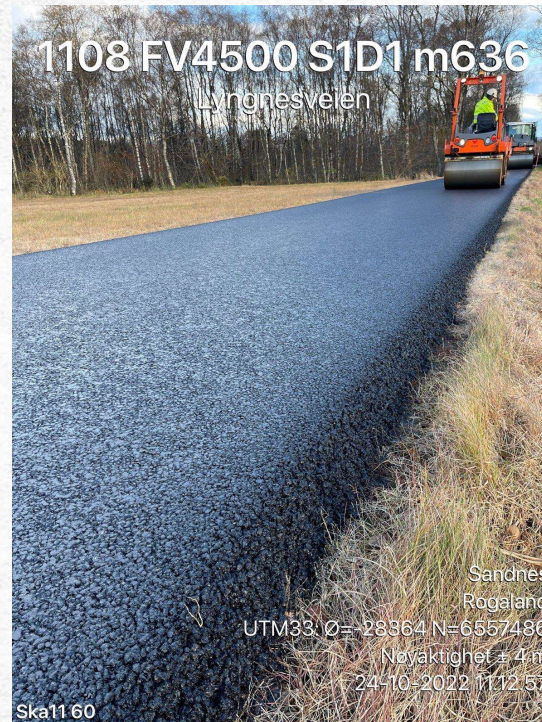
Velde først i verden



DAGENS NO

Bussveien og andre prosjekter

- Bussveien – Opp til 80%
- AF-prosjekt fra Mandal 60%
- Nygårdstangen Bergen – 60%
- Andre prosjekter 60-80%



Neste steg?

- 90% Gjenbruk?
- 100% Gjenbruk?
- Klimanøytral?
- Så lav CO2 som mulig?



Veien Videre

- Ny N200
 - Positivt!
- 2 konkrete målsetninger
 - 1. Tilby asfalt uten tilsetning av jomfruelig tilslag
 - 2. Tilby asfalt uten tilsetning av jomfruelig fossilt bitumen



Asfalt?





Sirkulær asfalt?

Fra idé til produkt

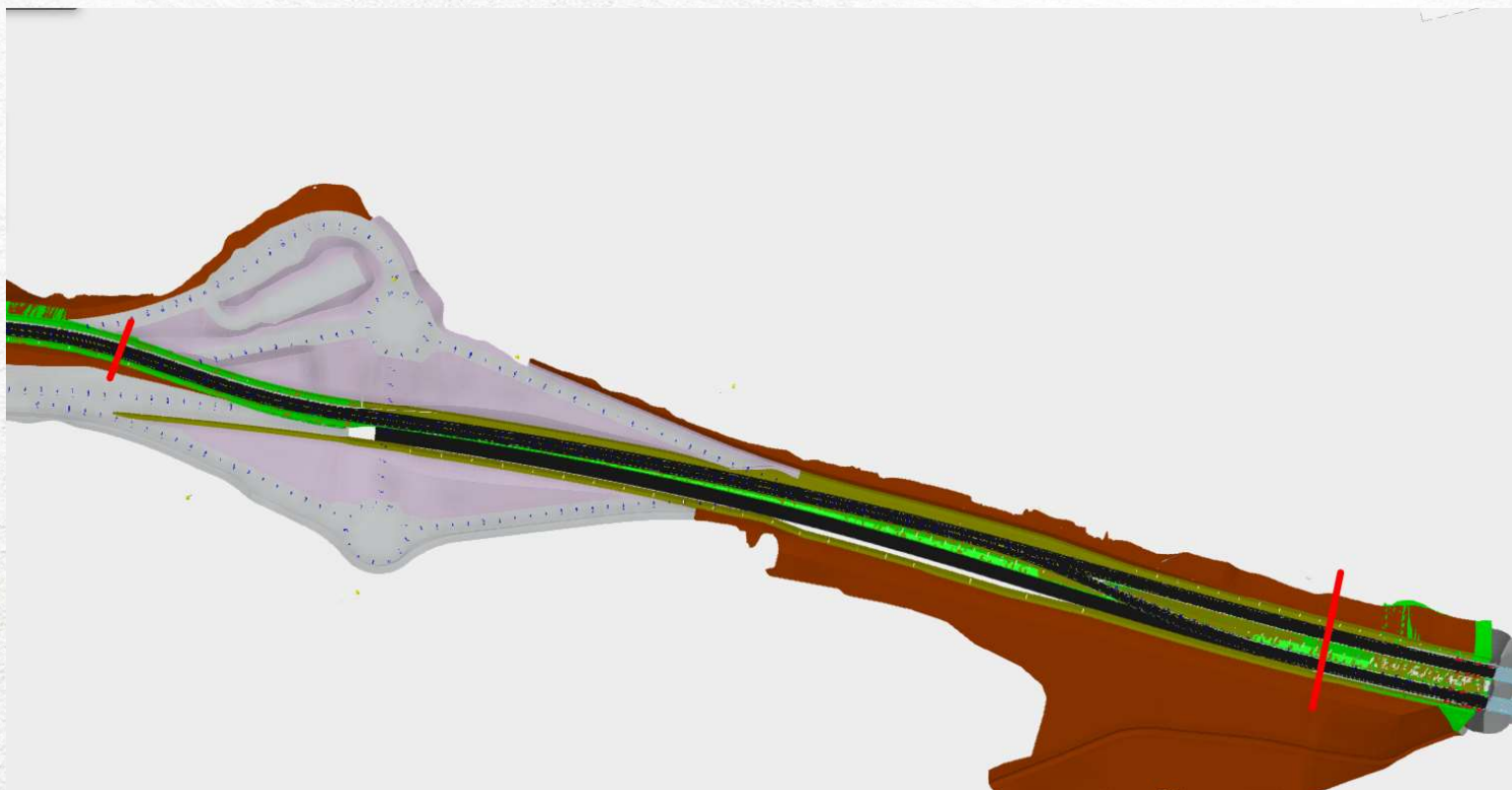


Første fullskala produksjon Sviland – Ag 16



- Valg av delmaterialer
 - Gjenbruk
 - Hvor mye?
 - Tilslag
 - Gravemasser
 - Resirkulert bitumen
- Biogent
 - 6 alternativer

Pilot – Lyngdal/Lyngdal



vi bryr oss

Fra produkt til utførelse



- Hele veioppbygning sirkulær
 - Ag 16
 - Agb 16
 - Ab 16
- Asfalten skal bestå ordinære krav til funksjon for veien

Prosjekt - Status

- Bærelag asfaltert – Juli
 - Bra resultat
- Bindlag første forsøk - 28. august
 - Ikke like bra resultat
- Bindlag og Slitelag – Uke 43
 - Bra resultat?



■ **Velde** har testet sitt nye konsept som er fritt for jomfruelige materialer. Er det en fremtid hvor vi kan produsere asfalt uten nytt bitumen? **Petter Fossheim** forteller om erfaringer fra prosjektet og deler tanker om veien videre.

