

Veidekke

Dypstabilisering

Asfaltdagen 2026

Yngve Opgård Avdelingsleder Freseaktiviteter Nord



Veidekke startet med dypstabilisering for ca. 30 år siden.



Bakgrunn

Forsterkningsbehov ved norske veger

- Grus har stort sett blitt benyttet som bærelag i Norge
- Grusmaterialet brytes ned under anleggsperioden og i løpet av vegens funksjonstid
- Belastningen på vegnettet har økt (aksellast og ringtrykk)
- Dette har i mange tilfeller vært årsaken til
 - Dårlig bæreevne
 - Stabilitetsproblemer
 - Lav dekkelevealder
 - Teleproblemer



Det er nå enda viktigere med forsterkninger av bærelaget!

Formål - Bærelagsforsterkning

En ressursbesparende og effektiv vegrehabiliteringsteknikk



Øke bæreevne



Øke levetid på dekke



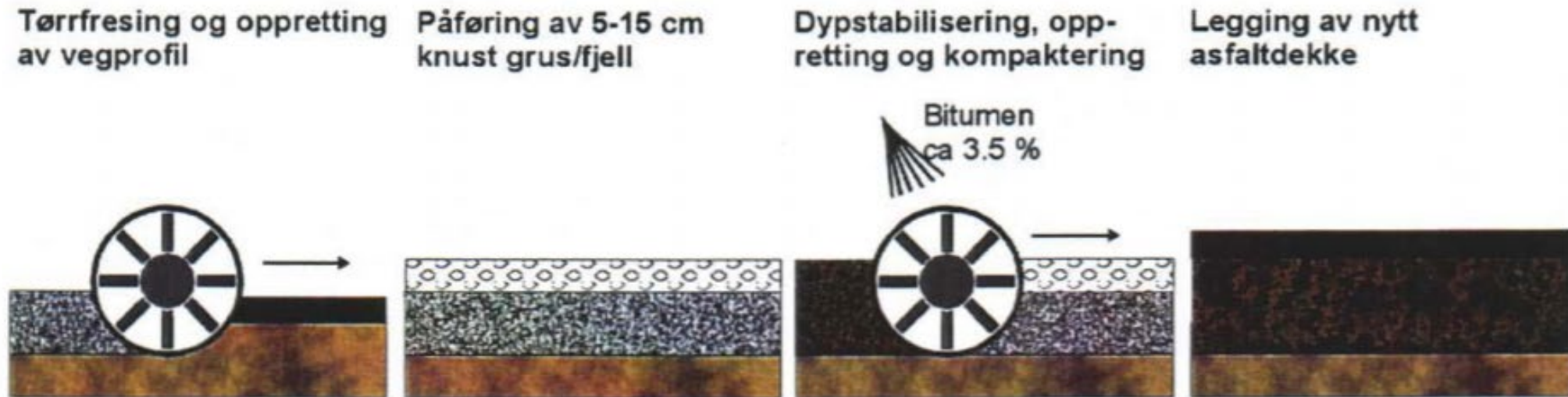
Minske vanninntrenging



Kostnadseffektiv forsterkningsmetode



Prinsipp



Figur 3: Bitumenstabilisering med fres av gammelt dekke, bærelag og tilførte masser. Utført på veg med behov for forsterkning /5/

Sammendrag av prosessen

Dypstabilisering med bitumen

1. Forundersøkelser

- God drenering er en forutsetning for godt resultat

2. Proporsjonering

3. Tørrfresing

4. Tilførsel og innfresing av ekstra masser

5. Profilering, vanning og komprimering

- Stabilisering bør alltid foregå på et fast og jevnt underlag med rett profil
- Fukting av grusen gjør komprimeringen enklere og gir bedre bindemiddelfordeling
- Profiler må være fast komprimerte før stabilisering starter

6. Stabilisering med bitumen evt. annet bindemiddel

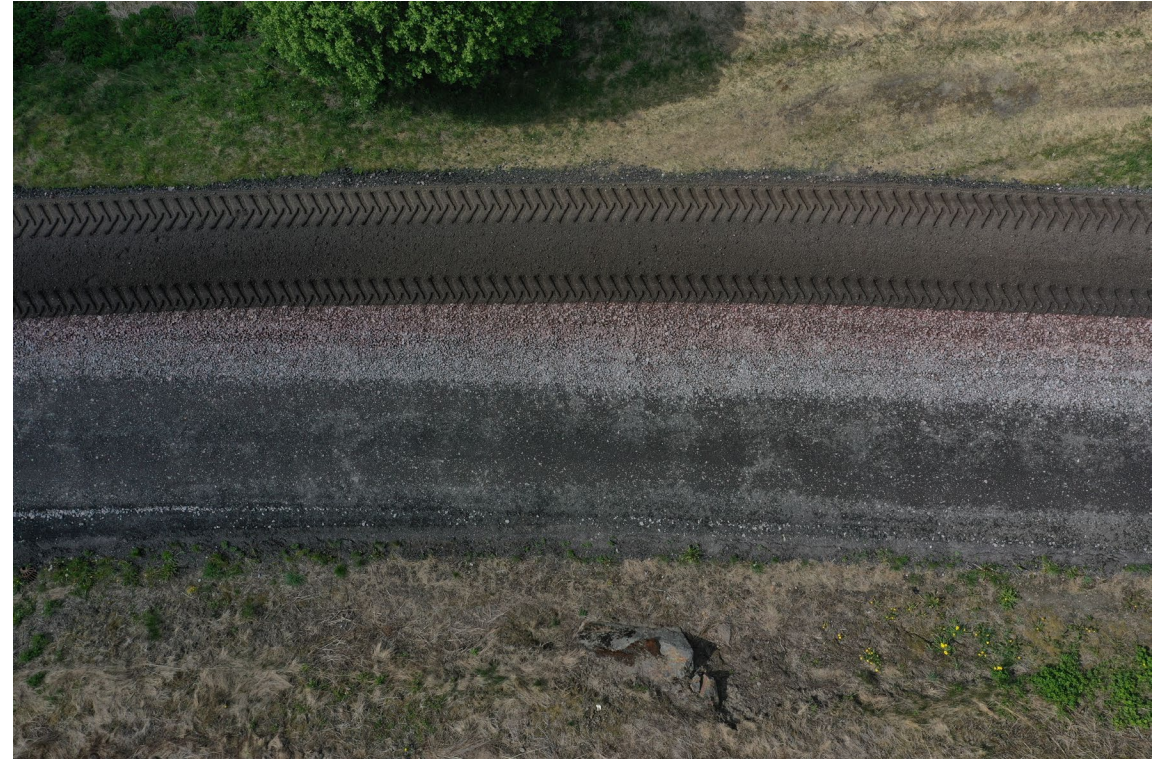
- Bitumen 330/430 (160/220) min. 165 °

7. Profiljustering og komprimering

- Overflaten justeres uten å omfordele materialene i tverr - eller lengdeprofilen.
- Sluttkomprimering sørger for optimal tetthet i hele lagtykkelsen.
- Kan kun overkomprimeres hvis vanninnholdet er for høyt.

Erfaringer fra Veidekke

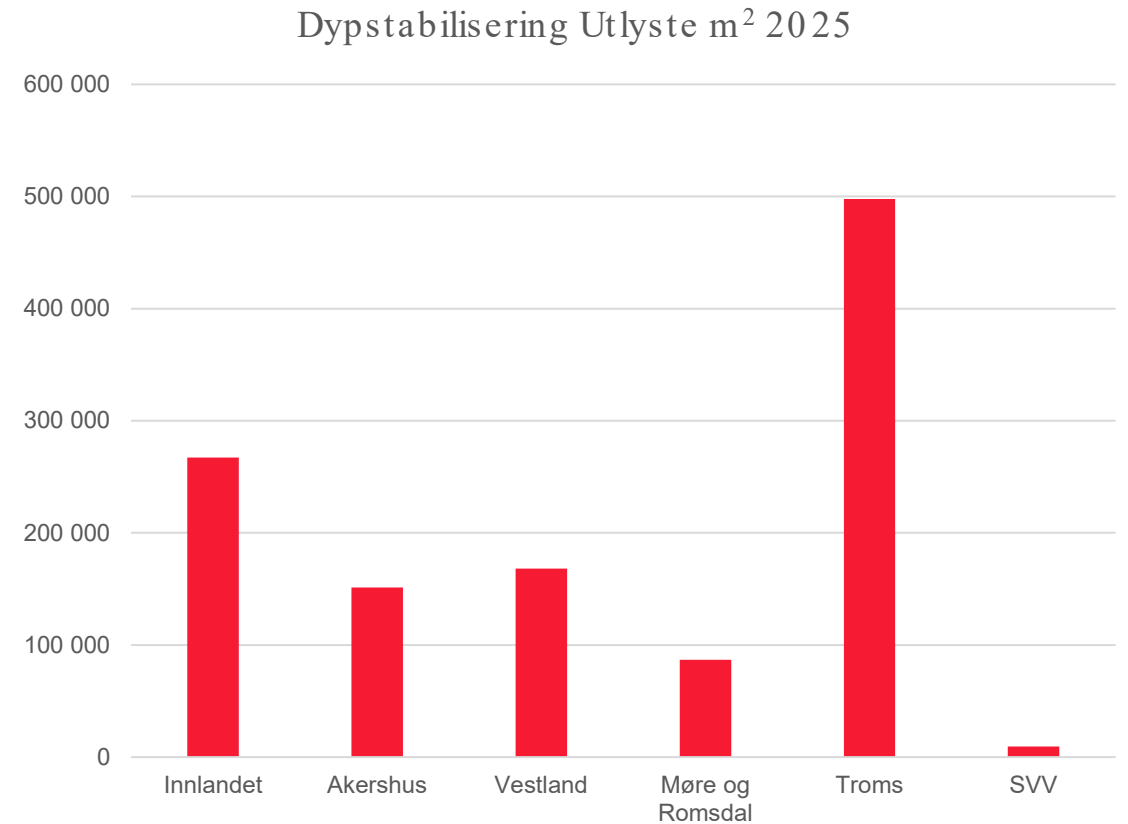
- 70-110 km vei stabiliseres pr år
- Svært få tilfeller med stor stein i bærelaget
 - Troms benytter Georadar for avdekking av stor stein før stabilisering
- Får gjort alle prosesser med en maskin



Erfaringer Marked

Mer vei for pengene – noen steder

- 1,1 millioner m² utlyst i 2025 (180 km)
- Store variasjoner (80 - 182 km pr år)
- 6 Dypstabiliseringsfreser i Norge (4 ENT)
- Kapasitet på disse er rundt 300 km totalt/år
- Overkapasitet på maskiner i Norge
- Hvorfor bruker ikke flere fylker enn 5 fylker denne oppgraderingsmetoden for sine veger?



Oppsummering

Hvorfor velge stabilisering?

- Utnytter eksisterende ressurser
- Omgjør bærelaget fra ubundet til bundet materiale
- Gir økte lastfordelende
- Lav byggehøyde
- Kombineres med tilføring av stedlige materialer
- Kan også utføres i bygater
- Kostnadseffektiv metode
 - 500 – 1500 meter ferdig stabilisert veg pr. dag



