

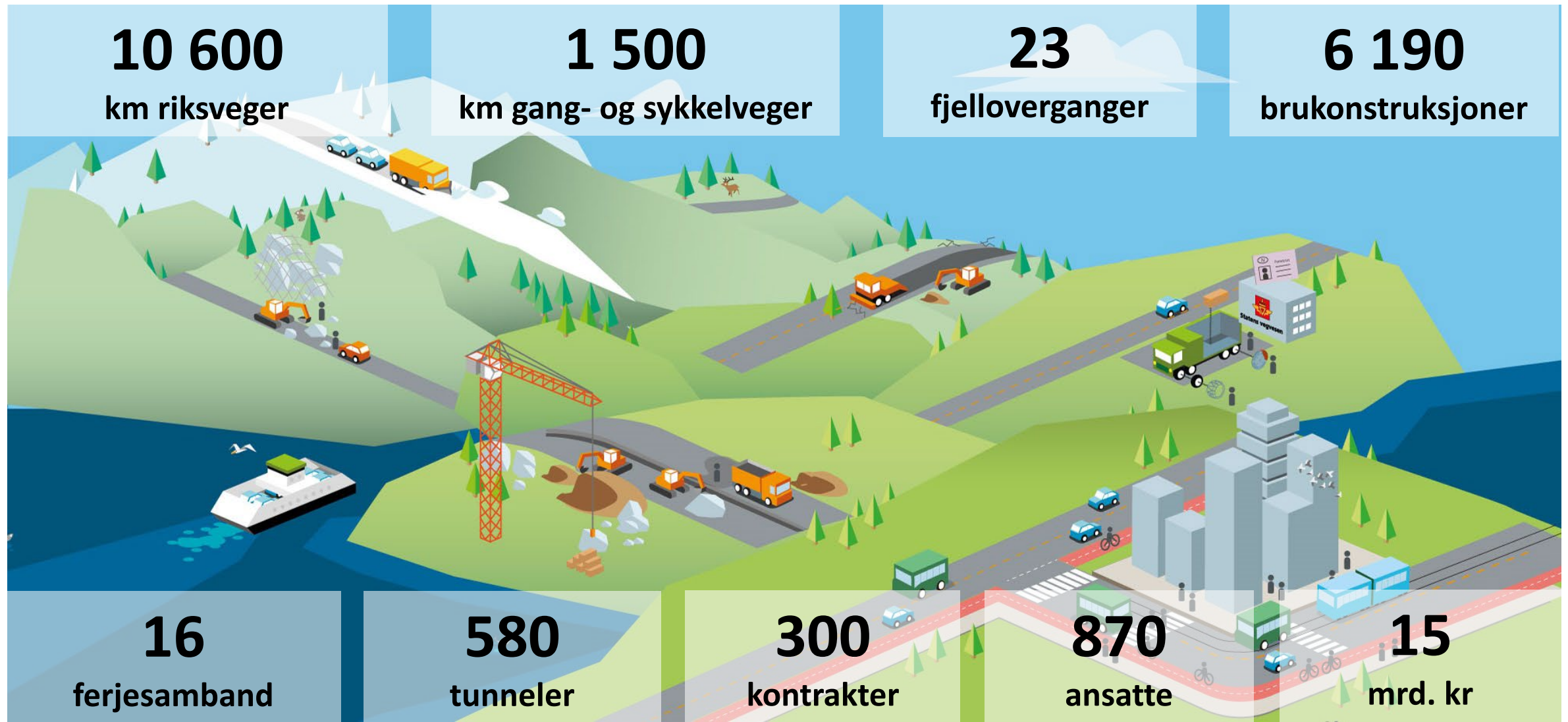


Slik gjør vi asfalten grønnere – sammen!

Bjørn Laksforsmo, direktør Drift og vedlikehold
Miljødagen 8. november 2022



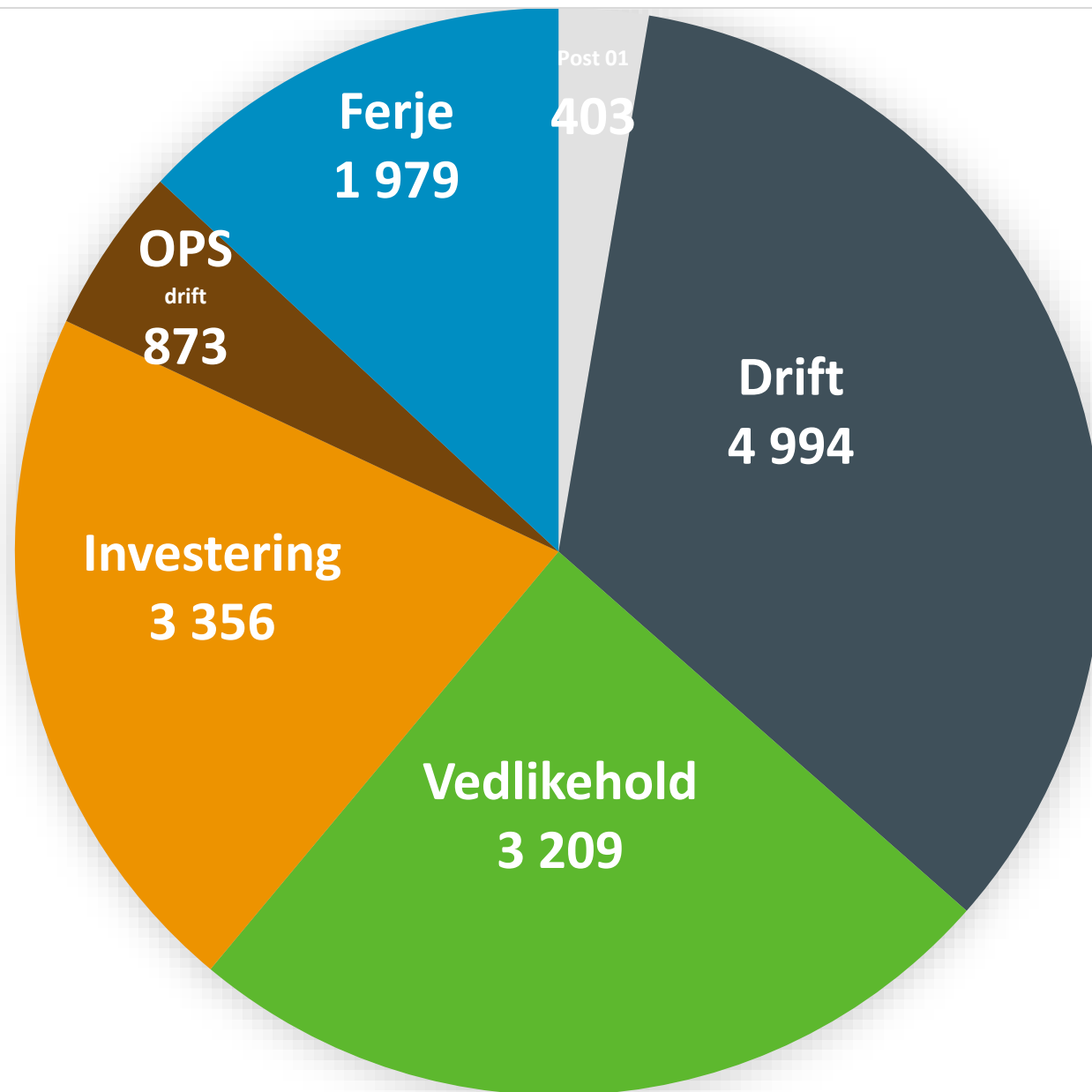
Drift og vedlikehold i tall



Drift- og vedlikeholdsdivisjonen 14,8 mrd. disp. 2022



Statens vegvesen



Drift	Vedlikehold	Utbedring	Investering
Holde veien åpen og trafiksikker i dag.	Holde veien åpen og trafiksikker i morgen.	Bedre levetid og funksjonalitet.	Bygge ny veg.
			
Post 22, 72 (ferje), 29 (OPS)	Post 22	Post 30	Post 30





Statens vegvesens toppmål



Statens vegvesen

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Mer for pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til oppfylling av
Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte
og hardt skadde



Enklere reisehverdag og
økt konkurransevne for
næringslivet





All aktivitet på vårt vegnett skal gi redusert miljøbelastning og klimautslipp



Foto: Arnhild Ulvik

Klimagassutslipp fra bygging, drift og vedlikehold skal halveres innen 2030.

Verktøy:

- ✓ Stille krav gjennom kontraktene.
- ✓ Utvikle metoder for å lage budsjett og regnskap for CO₂-utslipp i drift- og vedlikeholdskontrakter
- ✓ Bruk av livsløpsanalyse (VegLCA) av klimapåvirkning ved bygging, drift og vedlikehold i prosjekter.

Økt fokus på å ta vare på det vi har

Vi gjør jobben – og blir også bedre til å fortelle om det vi gjør!



Statsbudsjettet 2023: Eit ansvarleg samferdselsbudsjett som tek vare på det vi har

6.10.2022 10:06:44 CEST | [Samferdselsdepartementet](#)



– Vi står i ein ekstraordinær situasjon no. Det er krig og energikrise i Europa, og prisane det meste går opp. Det viktigaste for regjeringa i dette statsbudsjettet har vore å setje tryggleik og rettferdig fordeling først. Desse verdiane har òg vore styrande for samferdselsbudsjettet. Pengebruken må ta omsyn til tida vi står i. Vi har prioritert å ta ferdig det vi har starta opp og å ta vare på den infrastrukturen vi alleiere har, seier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.



Foto: SD

Regjeringa foreslår å løyve 82,2 milliardar kroner til samferdselsformål i 2023. Dette er ein auket budsjetttet for 2022 på 1,7 milliardar kroner eller 2,1 prosent.



No vert brøytestikkene på fjellovergangane intelligente: – Me er stolte over å kunna ta i bruk og testa ny teknologi



PUBLISERT: 05.09.2022

Statens vegvesen belønner entreprenør som bedrer arbeidsvilkår og klima

Inngikk en avtale verdt 468,2 millioner kroner:

Skal sørge for god veg

Torsdag ble det markert at Anlegg Nord AS i Alta har inngått en storkontrakt med Statens vegvesen.

Relaterte saker

ALTA: Fra 1. september og frem til framover skal Alta-firmaet Anlegg Nord AS ta ansvaret for å drifte og vedlikeholde 577 kilometer trossveier. Dette gjelder drifts- og vedlikeholdspopulert av de avsnene som er rammet.

Stor markert
Torsdag, forklaring ble dette markert ved bygghallen som er bygget ved Saltbecken langs RAS i Øvre Alta. Til dette var blant annet byggholder Eide, Thomsen for kontrakt i



SNØKLIPPING: Hans Albert Hansen (nummer tre fra venstre) i Anlegg Nord AS og Eide Thomsen i Statens vegvesen klippet snøen som markert ny drifts- og vedlikeholdskontrakt for de avsnene i Nord-Troms og Øvre-Troms. I Statens vegvesen er Christian Oskarsen (fra venstre), daglig leder Ståle Kjølvann og Andre Englund i Anlegg Nord AS.

Stor markert
Torsdag, forklaring ble dette markert ved bygghallen som er bygget ved Saltbecken langs RAS i Øvre Alta. Til dette var blant annet byggholder Eide, Thomsen for kontrakt i

Snøklipping
Våren har et godt tilbud, men vi girer ikke likevel, sier Christian Oskarsen er en av

HEIDE FOTO: ODDER HANSEN

Fra ord til handling

Suksesskriterier



Statens vegvesen

- Klar bestilling fra «eier»
- Ledelsesfokus
- Tydelige framtidsmål – Klimafokuset går ikke over!
- Forutsigbarhet
 - Krav
 - Tildelingskriterier
- Fungerende marked
 - Fokus på marked og markedsutvikling
 - Utlysninger – fokus på tilbyders risiko og forutsigbarhet





De sa det ikke var mulig...og vi gjorde det!



Statens vegvesen

1. Ferjedrift



2. Vegdrift



3. Asfalt



Eksempel 1 – Fra ord til handling: Ferje

Slik gjør vi det i ferjedriften



Statens vegvesen



Naturgass
2000



Elektrisitet
2015



Hydrogen
2021

Offentlig – privat samarbeid for mer miljøvennlige ferjer

Foto: Henriette Erken Busterud

Foto: Statens vegvesen

Eksempel 2 – Fra ord til handling: Vegdriftskontrakter

Slik gjør vi det innen vegdriften

Alle driftskontrakter:

- Krav om lavutslippskjøretøy og CO2-regnskap.
- Incentiver for å ta i bruk ny teknologi og mer miljøvennlige løsninger.
- Flere tildelingskriterier enn pris: oppdragsforståelse, klima, gjenbruk, sosial bærekraft

Erfaringer så langt:

- Det er mulig med store klimagassreduksjoner i driftskontraktene
- **Entreprenørene overgår våre forventninger til utslippskutt.**
- Anskaffelsesprosessen og kontrakten har gitt oss kunnskap og innsikt vi ikke hadde tidligere.
- Når tilbyderne bestemmer løsninger, får entreprenøren større eierskap til prosjektet.



Statens vegvesen

Presis Vegdrift skal kutte 85 prosent - les hva de tre store andre entreprenørene klarer

- Det grønne skiftet ikke skal belastes bunnlinjen til entreprenørene, mener Vaktmesterkompaniet. - Legger SVV inn krav til Co2 kutt i fremtidige kontrakter vil det være mulig for entreprenørene å prise dette, mener Mesta.



TUNGT MYSER PÅ DRIFTSKONTRAKTER:



Av [Eivind Bye](#)
10. november 2021 09:00

- Presis Vegdrift skal i sitt nyeste oppdrag kutte hele 85 prosent av CO2-utslippene i forhold til en normalkontrakt. Det er langt under kravet fra Statens vegvesen
- - Vi tror ikke det vil gjøre det vanskeligere å få et positivt regnestykke, sa Jostein

[Presis Vegdrift skal kutte 85 prosent - les hva de tre store andre entreprenørene klarer – Tungt](#)



Eksempel 3 – forts.

Eksempler på mer klimavennlig vegdrift



Statens vegvesen

- Økt bruk av elektriske maskiner og kjøretøy
- Strøsand som er varmet med varmt vann tappet fra fjernvarmeanlegg (tidligere varmet med diesel)
- Gjenbruk av strøsand
- Oppsamling av tunnelstøv
- Bruk av værdata for å redusere salting
- Utbedring av brøyteprofiler
- Økt bruk av sideploger på veger som er egnet for det (færre kjørt kilometer)
- Gjenbruk av brøytestikker, skiltplater med mer
- Bruk av damp i stedet for kjemikalier for å bekjempe ugress.

- Mange små skritt, noen kan realiseres raskt!

Forskning og utvikling

- I tillegg jobber vi strategisk, taktisk og operasjonelt med å optimalisere vegdriften.





Lenke dersom videoen ikke kan spilles av

- <https://www.youtube.com/watch?v=N2sxP7N7rJk>



Eksempel 3 – Fra ord til handling: Asfalt

Slik gjør vi asfalten grønnere

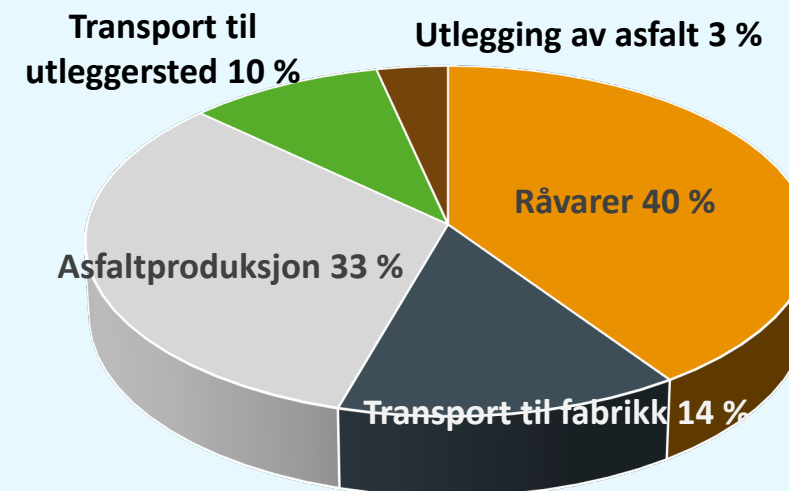


Statens vegvesen

- Første «klimakontrakter» i Nord-Trøndelag og Sunnmøre i 2019.
- Planen var at minimum halvparten av kontraktene vektet på CO2 i 2022 – og trappes opp til alle kontrakter fra 2024. I år vektet nesten 90% av kontraktene på utslipp av CO2.

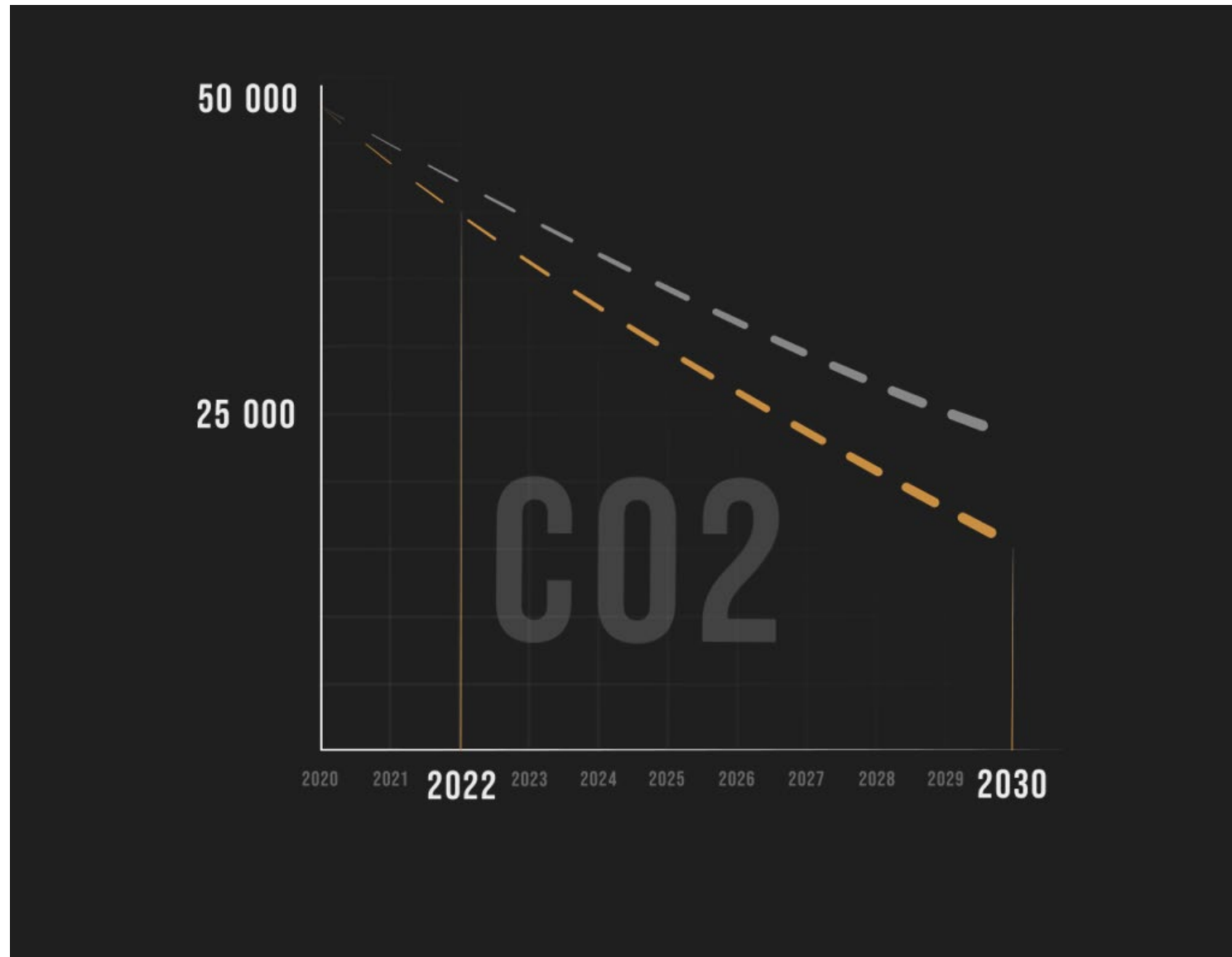
Tiltak for å redusere CO2:

- **Levetid!!**
- Produsere ved lavere temperatur
- Energikilde i asfaltproduksjon
- Gjenbruk av asfalt
- Reduksjon av fuktinnhold tilslag
- Kortreist stein
- Transport: Råvarer og asfalt
- Biogent bindemiddel





Vi overoppfyller målene om klimakutt innen asfalt



- Ambisjonen var halvering av CO2-utslipp fra asfalt innen 2030.
- I 2022 er vi allerede halvveis til målet.
- Innen 2030 regner vi med at CO2-utslippet er redusert med 70 %.

Klimavekting i kontrakter – utvikling



Strategi 2021:

50 % i 2022

75 % i 2023

100 % i 2024

Status 2022:

90 % av kontraktene har klimavekting.

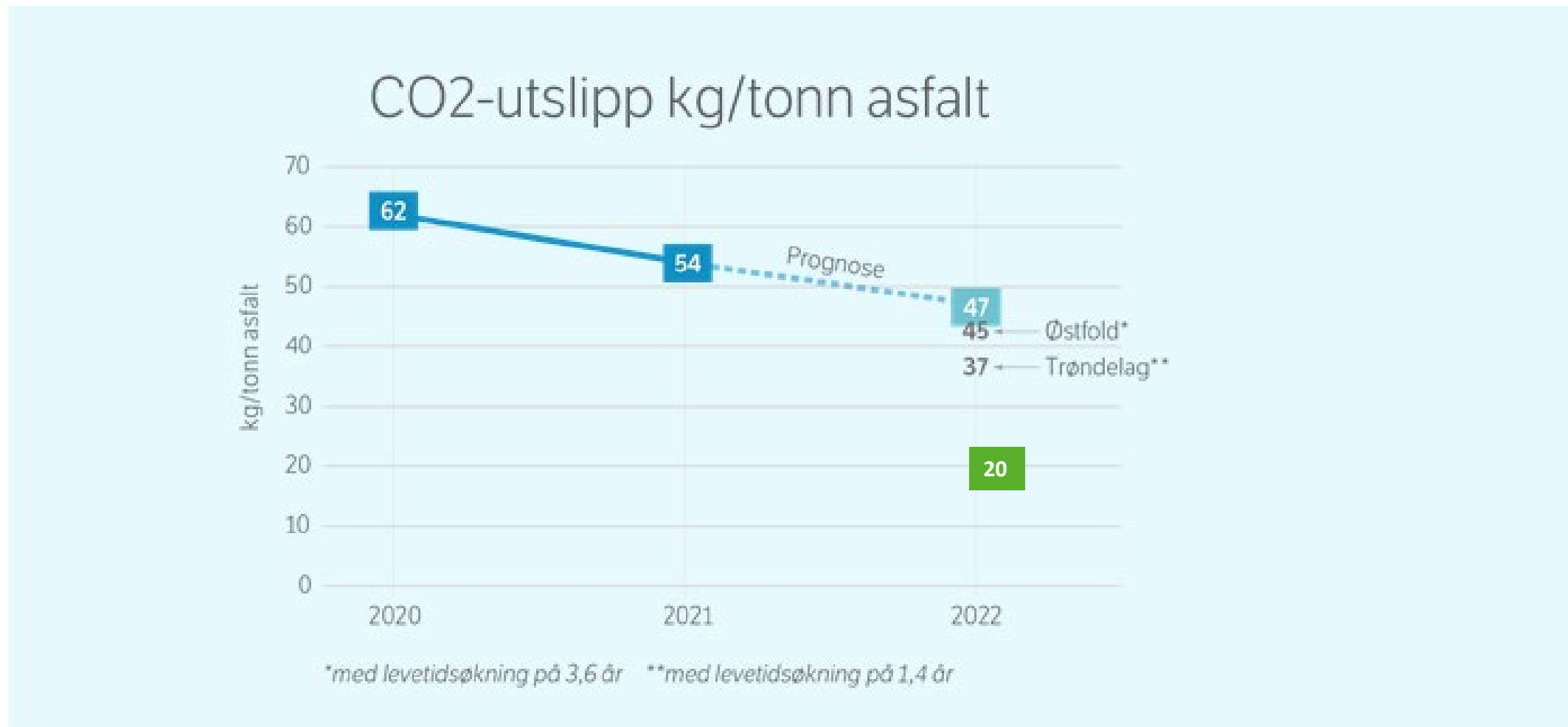
I praksis på 100 % i 2023.

Totalt 27 kontrakter:

- 20 kontrakter vektes på CO2-utslipp
- 4 kontrakter vektes på CO2-utslipp og levetid
- 3 kontrakter med andre klimatiltak (LTA og klimaforbedrende tiltak)

For 7 kontrakter har annet enn laveste pris vært utslagsgivende. Ekstra «kostnad» 6,7 mill.

Utvikling i CO2-utslipp



Også forbedring i Buskerud/Asker (NCC). Egenskapskontrakt hvor vi åpnet for alternativ utførelse og fikk tilbud på «tynndekke», som medfører mindre forbruk av asfalt og dermed mindre utslipp totalt i kontrakten.

Hva vil framtida bringe?

- Fortsatt vekting av CO2.
- Ytterligere reduksjon i klimautslippene ved å øke levetida.
- Flere funksjonskontrakter hvor entreprenøren bestemmer hva slags asfalttype som gir minst utslipp og lengst levetid.

Overgang til 4-årsplaner

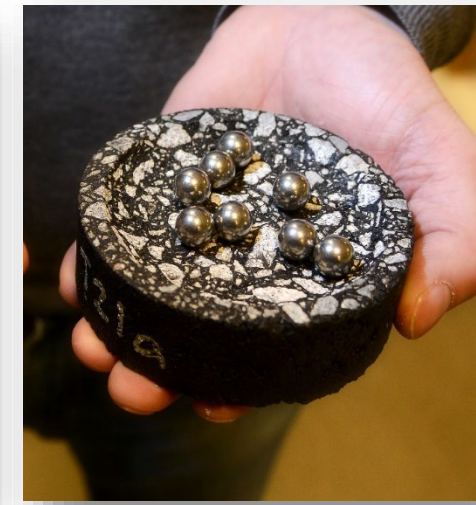
- Større forutsigbarhet
- Flerårskontrakter
- Planlegging legger til rette for bedre grunnarbeid



Digitalt fyrttårn

Optimal bruk av data for å oppnå forbedringer og bedre planlegging

- Spor- og jevnhetsmålinger
- Bæreevne målinger
- Forsterkningsbehov, drenering, rekkverk etc.





VÖGELE

VÖGELE

SAFETY

SAFETY

SAFETY