

ASFALT SOM DEPONI

Skal asfaltindustrien løse andre bransjers avfallsproblem?

NABin-seminar
Oslo, 15. oktober 2019

Roar Telle
Veiteknisk Institutt

Avfall som ressurs

– avfallspolitikk og sirkulær økonomi

Nasjonalt mål om 70 % ombruk og material- gjenvinning av bygg og anleggsavfall innen 2020

Sirkulær økonomi er et prinsipp for **økonomisk** virksomhet som har som mål at ressurser forblir i **økonomien** lengst mulig.

Dette ønskes oppnådd ved redusere råvarebruk, avfall, utslipp, energiforbruk til et minimum.

Sirkulær økonomi har også som mål at produkt gjenbrukes, gjerne også utenom sitt opprinnelige formål.

Tilhengere av sirkulær økonomi ønsker å se avfall som en ressurs og at produkter designes slik at materialene lettere kan gjenvinnes.

Det er et ønske fra flere bransjer om å levere sitt avfall til asfaltindustrien.

Hvordan bør asfaltindustrien reagere på denne utfordringen?

Kan slik bruk av avfall (gummi, plast, etc.) skape fremtidige problemer for bransjen og veieiere?

THE EUROPEAN ASPHALT PAVEMENT INDUSTRY'S

POSITION STATEMENT ON THE USE OF SECONDARY MATERIALS, BY-PRODUCTS AND WASTE IN ASPHALT MIXTURES

- Første prioritet er gjenbruk av returasfalt i produksjon av ny asfalt.
- Annet avfall kan kun benyttes i asfaltproduksjon hvis:
 - det ikke er fare for asfaltarbeideres helse og sikkerhet
 - det ikke påvirker miljøet på en negativ måte nå eller i fremtiden
 - det ikke har negativ virkning for gjenbruk av asfalten som produseres
 - det ikke har noen negativ virkning på asfaltens egenskaper
- Det må gjennomføres en risikoanalyse før materialene benyttes som sikrer at bruken ikke har negativ virkning.

Plasten bør energigjenvinnes til miljøgiftene er faset ut

Miljøkonferansen 2018

Miljødirektoratets årvisse miljøgiftkonferanse var denne gangen viet miljøgifter i plast. Her framkom det klart at det til tross for stadige skjerpelse av regelverket fortsatt brukes en stor mengde miljøgiftige tilsetningsstoffer i plasten – som ikke fortjener en ny runde i kretsløpet.

Det finnes en nesten utrolig mengde tilsetningsstoffer som brukes for å gi plasten de ønskede egenskaper. Blant disse er ftalater (mykner), bromerte flammehemmere og tungmetaller (stabilisator). I tillegg har vi Bisfenol A, som ikke er et tilsetningsstoff, men en monomer som brukes til å skape blanke overflater og helt gjennomsiktig plast.



Bruk av oppmalte bildekk i asfalt

I likhet med returplast inneholder bildekk myknere som kan inneholde helse-skadelige forbindelser.

I Sverige har arbeidet med gummi-asfalt stoppet opp på grunn av arbeidsmiljø-hensyn.

Vid en given temperature är bildningen av små partiklar högre för gummibitumen än standardbitumen. Halten av bens(a)pyren och av bensotiazol är cirka fem gånger högre.

Et norsk prosjekt «RubberRoad» som dekkbransjen har tatt initiativ til, har stoppet opp fordi asfaltprodusenter og Statens vegvesenet er betenkt.



Asfalt er 100 % resirkulerbar

Vi bør øke gjenbruksandelen i produksjon av ny asfalt.

Vi bør ikke tilføre nye stoffer som gjør asfalt vanskelig å gjenbruke.

Vanlige tiltak for å omstille fra lineær til en sirkulær økonomi:

1. Ta bort miljøfarlige materialer
2. Redesigne produktene slik at materialene kan deles opp i sine bestanddeler.
3. Bruke fornybar energi i produksjon og transport.
4. Bruke material som er gjenvunnet
5. Dele, leie eller låne ut produksjonsmiddel heller enn å eie dem selv