



Innlandet
fylkeskommune

Dypstabilisering

Øvre del av eksisterende veg freses opp og blandes med pukk og bindemiddel

Orientering

- Kontrakten omfatter dypstabilisering og slitelag av asfalt
- Byggherren vil i denne kontrakten ta hensyn til utslipp av Co2 eq i tillegg til pris ved tildeling av kontrakten.
- Pukk 4-32mm og 0-60mm knust fjell ca 22000 tonn
- Dypstabilisering ca 160000 m²
- Slitelag asfalt Agb 11 110 kg/m² ca 18000 tonn

Fv 2204 Frisvegen

- Lengde 9 km bredde 6,4 m
- Forarbeider utført skifte av stikkrenner og grøfting
- Tørrfresing 25 cm dybde, øvre del av eksisterende veg (asfaltdekke ca 3-6 cm)
- På føring av Pukk 0-60 mm 10 cm tykkelse
- Ny fresing med pukk, vanning og planering med høvel
- Tredje gang fresing innblanding av bindemiddel ca 10 l pr m². planering med høvel, vanning og komprimering.
- Brukt to typer bindemiddel Bitumen 160/220 og miljø bindemiddel med tre olje
- Slitelag asfalt Agb 11 110 kg/m²

Hva er miljøvennlig



Dypstabilisering det er miljøvennlig

- Rask og kort anleggstid
- Ingen stenging av veg, er ikke behov for omkjøring.
- Ingen bort transport av masse og mindre innkjøring av masse, **mindre transport.**
- Generelt mindre maskinressurser enn ved masseutskifting.
- Delvis bruk av miljø bindemiddel (prøve stadiet foreløpig)
- Denne metoden øker helt klart levetiden på asfaltdekke.
- Gjenbruk av eksisterende asfaltdekker



A photograph of a construction site. In the foreground, two workers in orange safety gear stand near a large, deep, rectangular excavation pit. A yellow excavator is visible on the left, and a small yellow utility vehicle is parked on a dirt path to the right. The background shows a wooded area with tall trees.

3423 FV2204 S3D1 m5666

Friisveien

Stor-Elvdal
Innlandet

UTM33: Ø=273427 N=6852777

Nøyaktighet ± 4 m

11-05-2022 10.49.41

A photograph of a road construction site. The foreground shows a gravel-covered area with a drainage ditch lined with large stones. A red line is marked on the gravel. In the background, a paved road curves through a forest of tall pine trees under a blue sky with scattered clouds.

3423 FV2204 S3D1 m4359

Friisveien

Stor-Elvdal
Innlandet

UTM33: Ø=272525 N=6851950

Nøyaktighet ± 4 m


11-05-2022 10.59.44











3423 FV2204 S3D1 m8218

Frøisveien

Stor-Elvdal
Innlandet

UTM33: Ø=275331 N=6852818

Nøyaktighet ± 4 m

25-08-2022 15.16.26



3423 FV2204 S3D1 m4341

Frøisveien

Stor-Elvdal
Innlandet

UTM33: Ø=272510 N=6851940

Nøyaktighet ± 4 m

25-08-2022 15.26.08



Innlandet
fylkeskommune

Den beste miljøfaktoren

- God og stor fokus på kvalitet.
- Tilstedeværende konrolleringeniører under arbeidet.
- Byggherren skal spille på lag med Entreprenør så arbeidet blir utført riktig og feil unngås, noe som igjen gjør at veggen får en lang levetid.
- **Lang levetid er den beste miljøfaktoren.**

