

# Forsøk gjenbruksasfalt Bussveien



## Litt om meg – og hvorfor jeg står her

- Leder bærekraft Multiconsult Sør
- Tidligere naturviter i Rogaland fylkeskommune, Bussveien
- Tidligere naturviter i Statens vegvesen, Bussveien

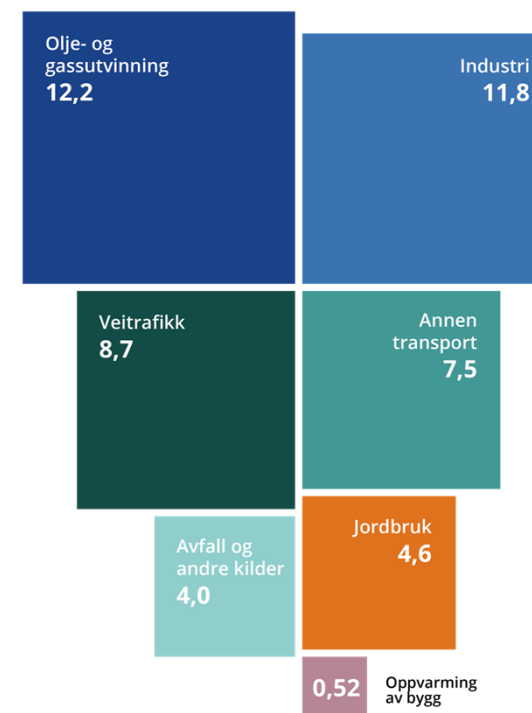


## Hvor det hele startet...

- Statens vegvesen 2017 – KraKK (Krav til Klimakutt i Konkurransesgrunnlag)
- Nasjonalt prosjekt med mål om å redusere utslipp fra bygging av infrastruktur og drift og vedlikehold
- Teste krav, bonus/malus og tildelingskriterier
- Rogaland: Bussveien

### Norges totale klimagassutslipp i 2021

Millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter 49,1



Kilde: Miljødirektoratet og Statistisk sentralbyrå 2022 / Miljøstatus.no



# Asfaltforsøk - gjenbruksasfalt

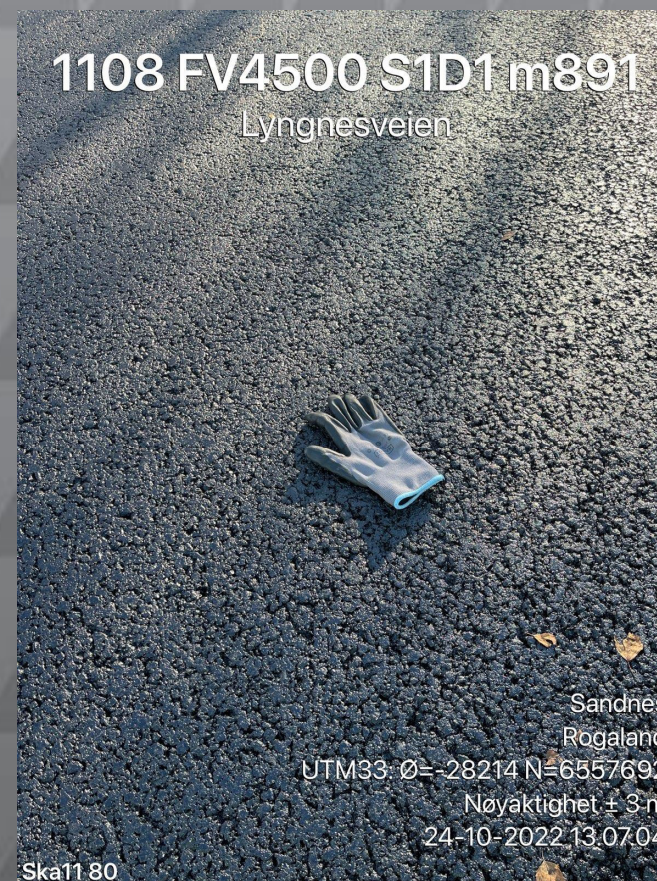
- Kontakt Roar Telle, VTI 26. januar 2018
- Løftet opp til Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning (KFA)
- Levetid for gjenbruksasfalt med høy gjenbruksandel
- Samarbeid mellom RFK, Velde, Statens vegvesen, KFA



## Gjennomføring

- Referansefelt i hver retning
- Opprinnelig plan 0 (ref.), 20, 40, 60, 80 %
- Redusert til 60 og 80 %, 300 m hver
- SKA
- Oppfølging
  - Produsent
  - Statens vegvesen
  - KFA

	0 % RA	40 % RA	←
BUSSFIL			
	0 % RA	60 % RA	→



## Testfelt

- Testfelt 60 og 80 %
- 100 t SKA11 60 %, 80 t SKA11 80 %
- 80 % - asfaltverket gikk tett
- Anbefaling: SKA11 10, 40 og 60 % gjenbruk
- Densitetsmålinger og borkjerner



## Utførelse

- Legging asfalt uke 47
- Oppfølging under produksjon
- Jevn legging
- Ekstra mannskap for kummer og sluk
- Jevn overgang mellom massene





# Oppfølging

- KFA vil foreta tilstandsmålinger (spor, jevnhet, tekstur, samt fotografering) etter utførelse og årlig i dekkets levetid
- Rapport med funn

