



Statens vegvesen



Statens vegvesen

Oppstarts kontroll, revisjon 882 1084

NAMet 2026

Radison Blu Scandinavia Oslo

Johnny Stenshagen
Statens vegvesen

Drift og vedlikehold



Statens vegvesen



Dokumentasjon og kontroll av asfalt (2026)

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

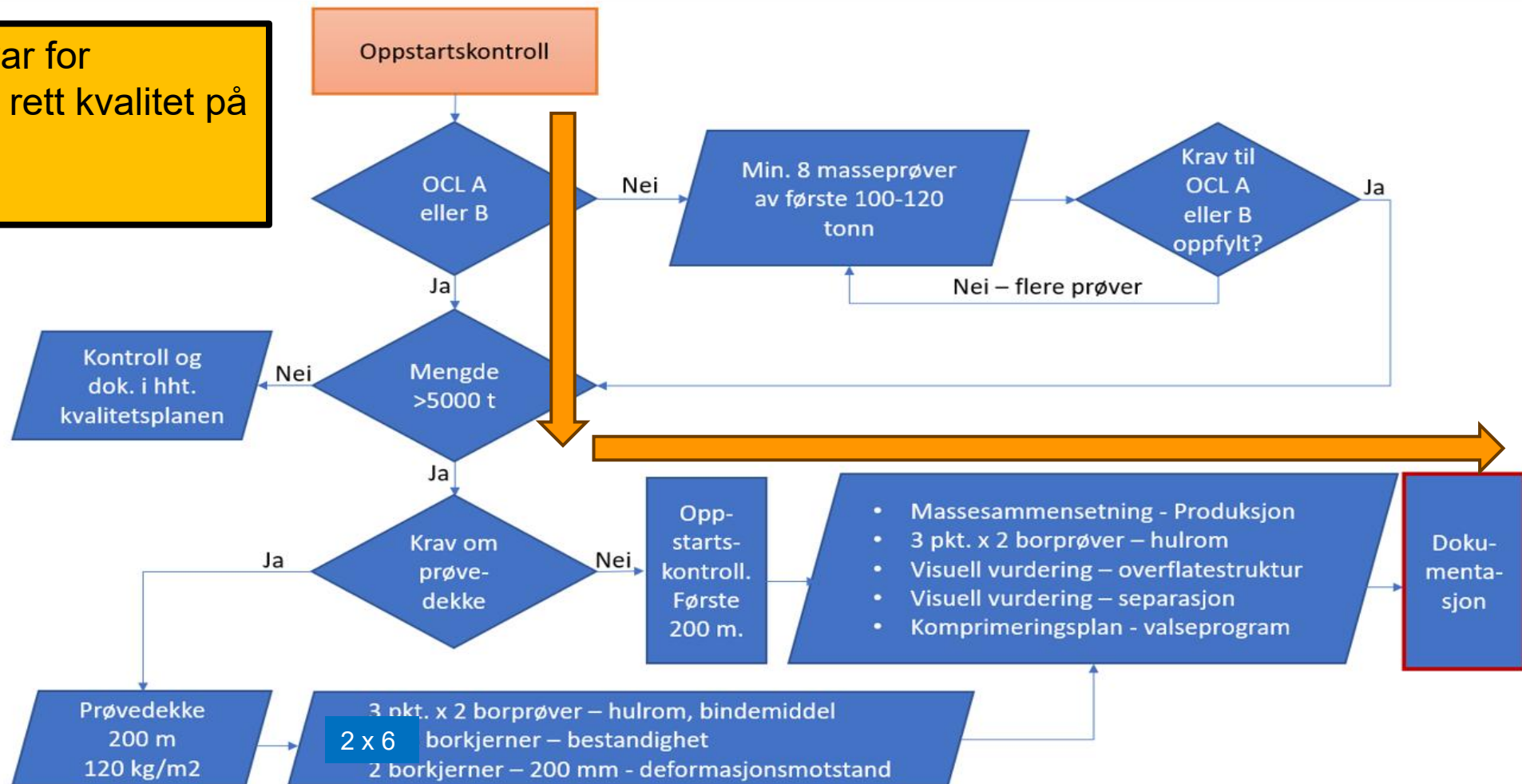
Nr. 1084



Oppstartskontroll 2.4.7 figur 1

Beskriver et større ansvar for entreprenør for å levere rett kvalitet på første forsøk.

→Oppstarts kontroll→



Figur 1 Oppstartskontroll vist skjematisk

Sjekkliste oppstartskontroll

Statens vegvesen

Kontrakt / prosjekt		Kontrollør:		Dato:
Veg nr: / Strekning / Delstrekning / profil:		Kontrollgrunnlag / Id nr:		Masstype
Kontrakt nr:	Punkt nr:	Entreprenør:	Signatur.	

Rapport 1084. Punkt 2.4.7. Dokumentasjon av oppstarts kontroll.
Krav til minimum utført kontroll:
200 meter lengde et felt - Massesammensetting – 3 punkter á 2 borkjerner hulrom – Visuell vurdering.

Kontrollpunkt:	OK	Avvik	Kommentarer /vurderinger	Endringer /tillegg
1. Lengde på kontrollfelt 500 m				
2. Komprimeringsplan				
3. Klebing				
4. Massens Bearbeidelighet				
5. Hastighet utlegging				
6. Homogenitet / seperasjoner				
7. Valsekapasitet				
8. Hulroms målinger, isotop / PQI / annet				
9. Total vurdering				
10. Masseprobe, resultater				

Kontroll hulrom borkjerner	Bor punkt 1	Bor punkt 2	Bor punkt 3
Strekning / Delstrekning / profil: / Felt			
Meter			
Densitet			
Hulrom			

Kommentar:

**Maksimum
vene. Midt**

2.4.2 Oppstartskontroll av massesammensetning

For massesammensetningen skal oppstartskontrollen gjennomføres ved uttak og analysing av minimum 3 masseprøver. Uttaket av masseprøver skal fordeles jevnt over den asfaltproduksjon som tilsvarende én utleggerbredde med lengde minimum 200 m.

Maksimumsdensitet (volumetrisk metode, Håndbok R210 metode 363) skal bestemmes på disse prøvene. Middelverdien for prøvene fra oppstartskontrollen skal beregnes og rapporteres til byggherren.

Levert skjema for oppstartskontroll

	VISUELL VURDERING	UTFØRTE TILTAK
Klebing (evt. nødvendig justering av mengde)	Sprøytebilde er ikke tilfredsstillende.	Brukte traktor for å lime. Verksted ser på <u>limopplegget</u> .
Overflatestruktur (evt. åpne/fete partier)	Jevn og homogen masse. Fin blankhet i dekket.	
Utlegger/valsearbeid (evt. nødvendig justering av maskiner)	OK, 2 valser. Ham DV 90 og 3 hjuling.	
Masse (evt. nødvendig justering av masse-sammensetning)	Dekket ser fint, jevnt og homogent ut.	
Separasjon (evt. synlige separasjoner i utlagt dekke)	Nei	
Lassbytte (evt. endring av rutine for å minke separasjon ved <u>lassbytter</u>)	-	

Borkjerne	1A	1B	2A	2B	3A	3B
HP	S61D1	S61D1	S61D1	S61D1	S61D1	S61D1
Km	M7419 F1 midt	M7419 F1 midt	M7484 F1 midt	M7484 F1 midt	M7554 F1 midt	M7554 F1 midt
Densitet kloss	2,432	2,414	2,415	2,423	2,433	2,421
Rice borprøve	2,486	2,475	2,48	2,485	2,496	2,486
Hulrom borprøve	2,2	2,5	2,6	2,5	2,5	2,6

Maksium densitet for kontrollgrunnlaget 2,488

Gjennomsnitt 6 kjerner 2,484

Levert dokumentasjon

Statens vegvesen Drift og vedlikehold

C3-4

C Kontraktsbestemmelser

C3 Spesielle kontraktsbestemmelser for asfaltkontrakter

28.10.2025

Dokumentasjon	Tidsfrist for dokumentasjon til byggherre	Referanse
Kontrollgrunnlag	Senest 2 uker før oppstart på veg	C3 punkt 5.4, N200 kap. 4.9.1.3 og Rapport nr. 1084 kap. 2.3.2
Oppstartskontroll massesammensetning	Senest 1 uke etter gjennomføring	Rapport nr. 1084 kap. 2.4.2
Oppstartskontroll utlegging og komprimering	Senest 1 uke etter gjennomføring	C3 punkt 5.5
Komprimeringsplan, uten valseprogram	Før oppstart	N200 kap. 4.2.4.2 og Rapport nr. 1084 kap. 2.4.4
Komprimeringsplan, inkl. valseprogram	Senest 1 uke etter gjennomføring	N200 kap. 4.2.4.2 og Rapport nr. 1084 kap. 2.4.4
Prøvedekker	Før videre arbeid	Rapport nr. 1084 kap. 2.4.5
Oppstartskontroll i OCL C	Før videre arbeid	Rapport nr. 1084 kap. 2.4.6

Erfaringer.



- Oppstarts kontrollen er viktig som en hjelp for å komme på «riktig spor» tidlig under utførelsen.
- BH ønsker å delta på oppstarts kontrollen sammen med EN der det er mulig (ut fra kapasitet)



Hva er det som er viktig for dekkes levetid

RIKTIG UTFØRELSE AV ASFALTDEKKER

7

2. Introduksjon

Et godt asfaltdekke med lang levetid har et relativt høyt bindemiddelinnhold ($> 5,5 \%$) og lite hulrom ($< 4,5 \%$).

Unngå magre dekker og høyt hulrom.

Kilde: Nordisk rapport: Beständighet hos asfaltbeläggningar, State-of-the-art

Takk for oppmerksomheten

