



Statens vegvesen

Praktisk bruk av 3D skanning.



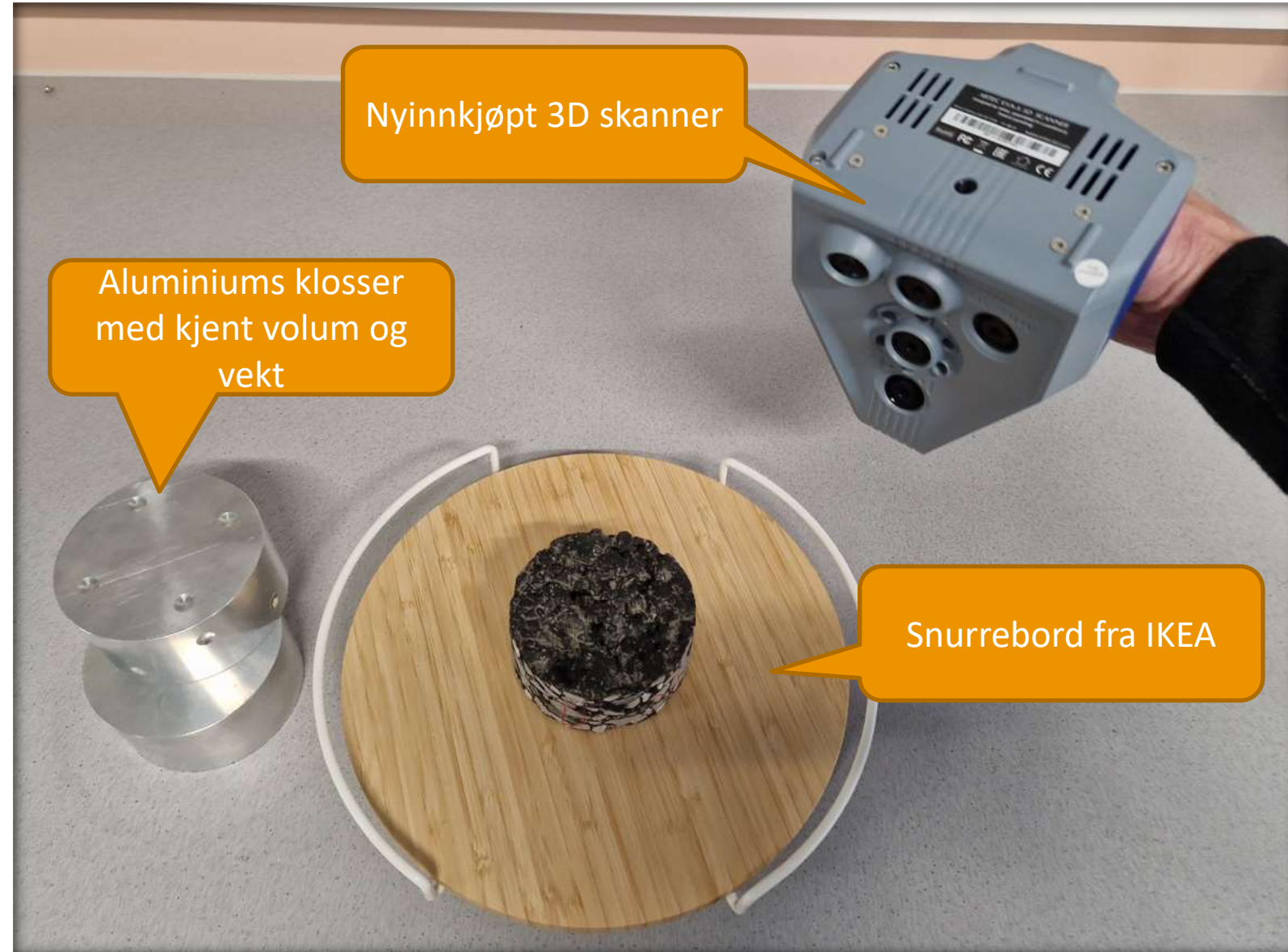
After demo rapport for Statens vegvesen

Volume bregning
ved bruk av 3D skanning

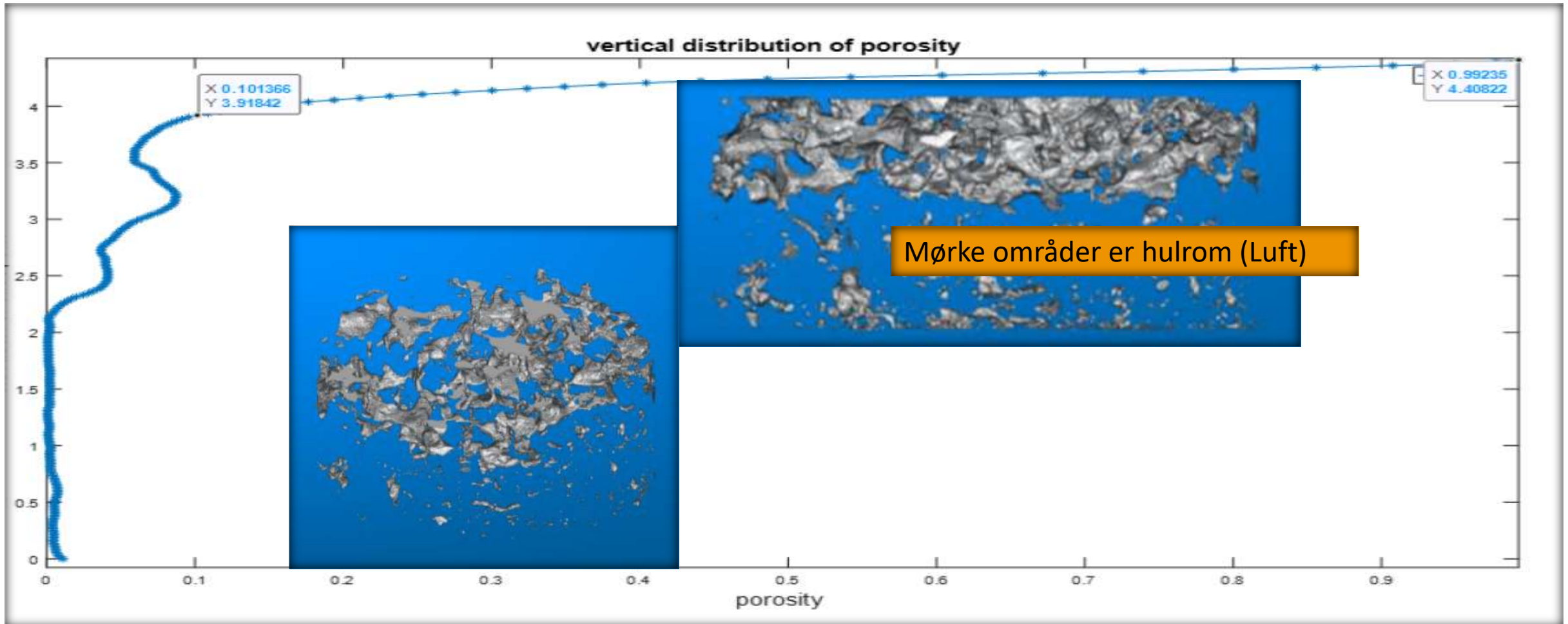
NAMet – Seminar 2024
Johnny Stenshagen
Statens Vegvesen

Hulrom i Ska masser.

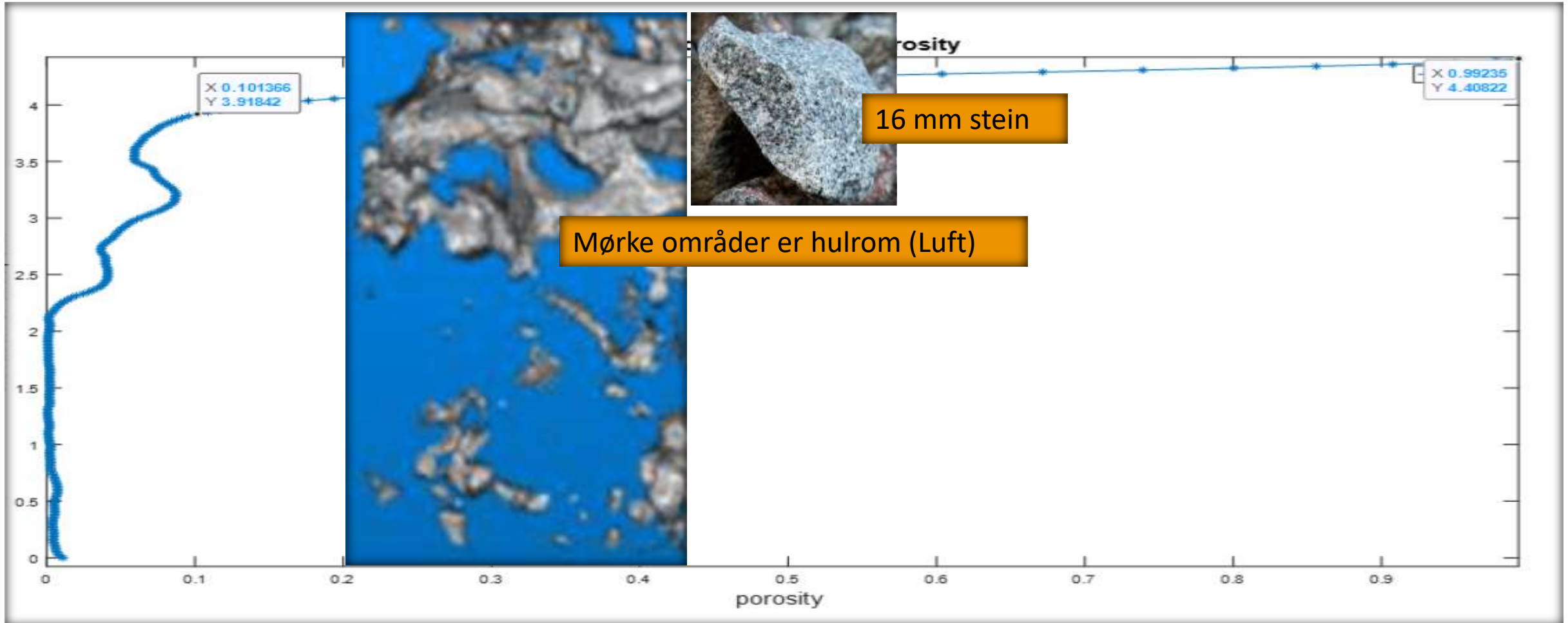
- Hvordan fordeler hulrommet seg i grove masser
- Målemetoder for borkjerner
 - R210 – 362 prøvens densitet
 - Metode A. Forsegling
 - Metode B. Måling.
 - Metode C. Hvdrostatisk
- Mikro-CT skanning av borkjerner.
- Overflateskanning av borkjerner.



Hulrom, hydrostatisk 2,0 til 2,8 %. Ska 16.

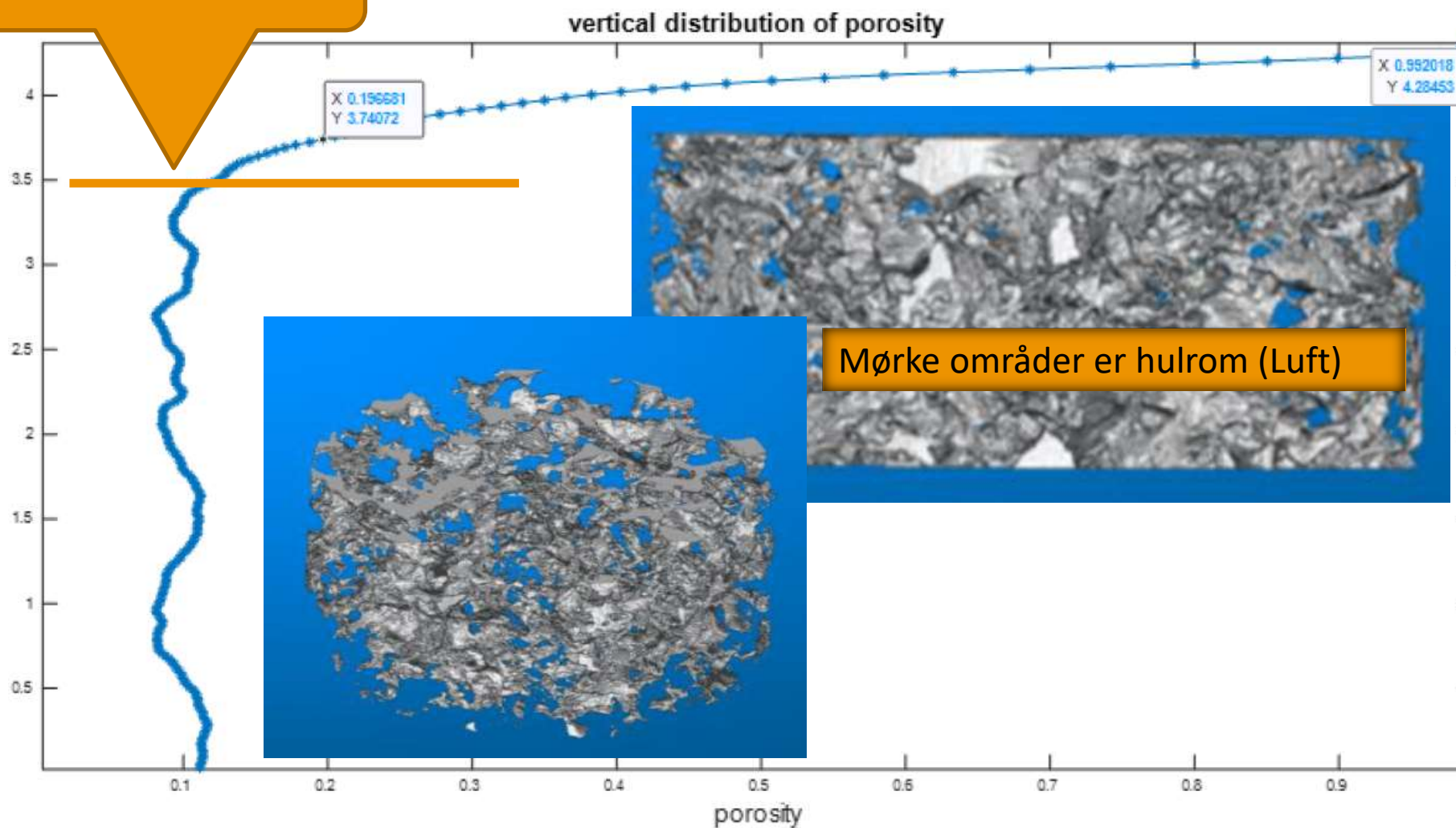


Hulrom, hydrostatisk 2,0 til 2,8 %. Ska 16.



Hulrom, skyvelæremålt 12 til 14 %. Ska 16.

Kappes halve steinstørrelse = 0,8 mm

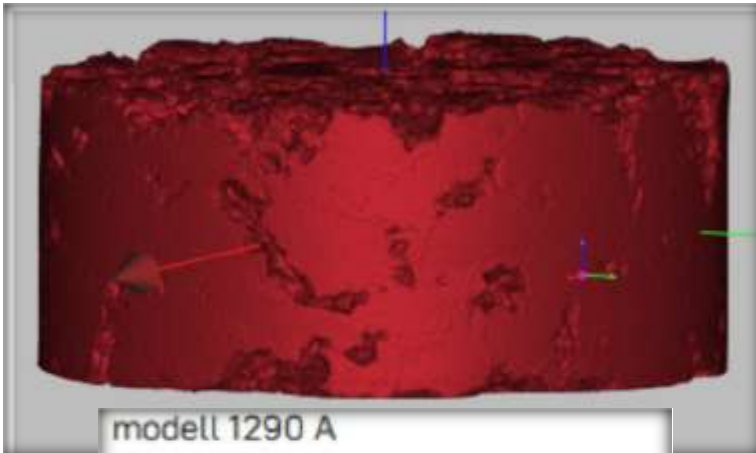




Overflate skanning



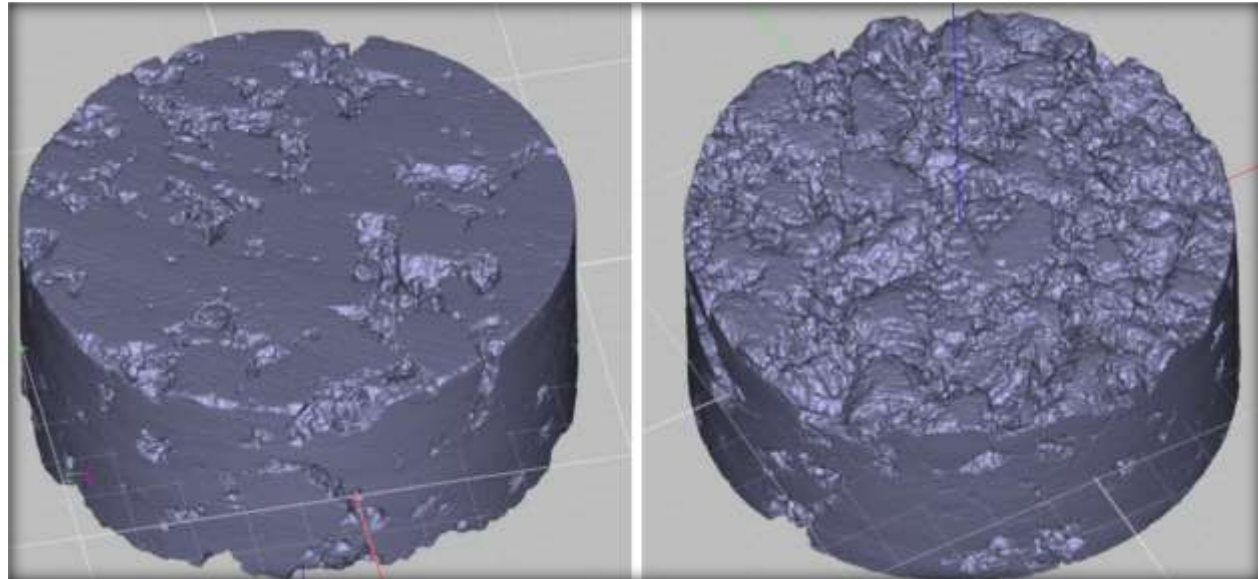
Statens vegvesen



modell 1290 A

Volume 310050,79 mm³

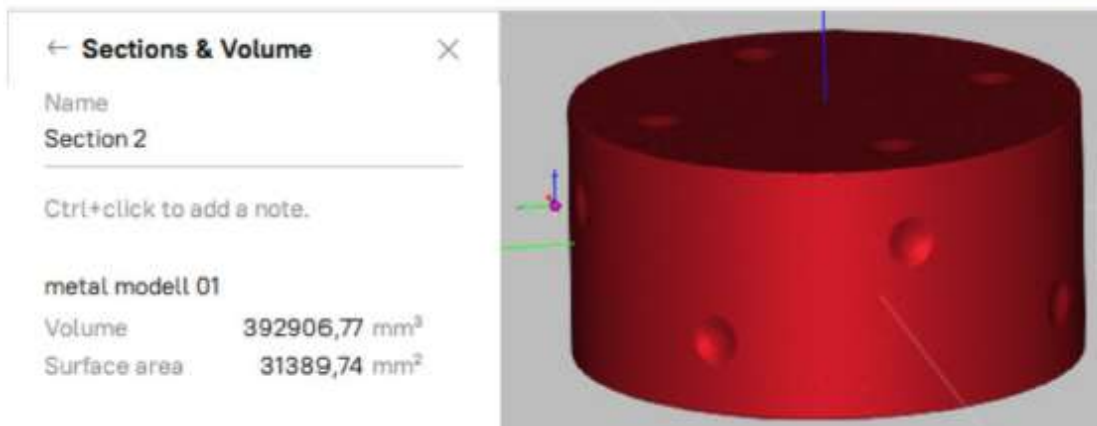
Surface area 35846,57 mm²



- Kontroll av kvaliteten på målingene utføres på kjente dimensjoner.
- Alt utstyr innkjøpt, ca pris med lisens og programvare 300.000,-

Videre arbeid.

- Statens vegvesen har et FOU prosjekt «Asfalt dekkers funksjonsegenskaper»
- I dette FOU prosjektet vil denne målemetoden utprøves våren 2024.



**Asfalt er ikke ferdig utforsket.
Jeg ser for meg en mengde spennende
oppgaver innen faget asfalt.**

**SÅ VI KJØRER PÅ, RETT INN I
SOLOPPGANGEN.**

Takk for meg.

