



**Statens vegvesen**

# **Asfaltåret 2009 – var det et gullår?**

Even K. Sund

Veg- og transportavdelingen

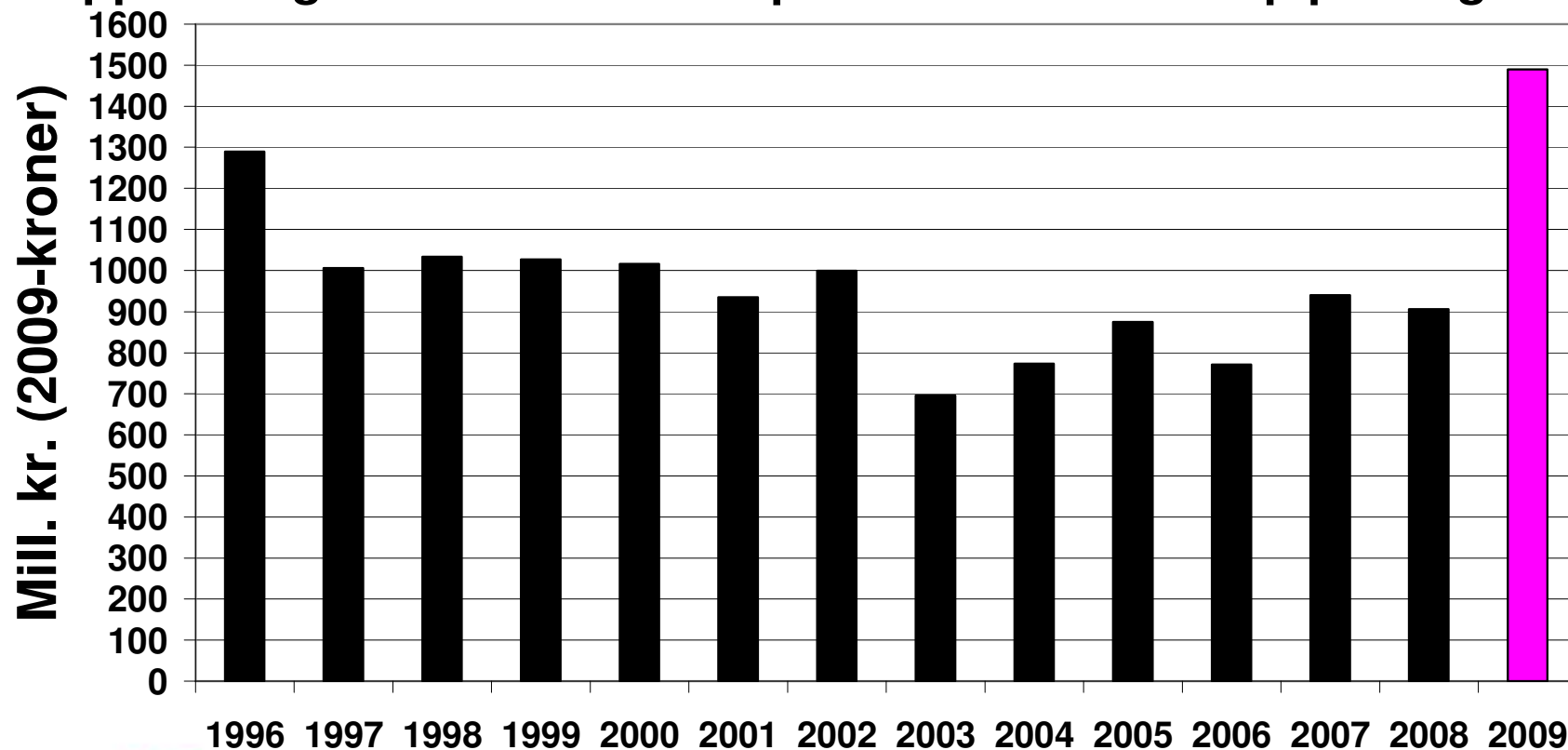
Vegdirektoratet

# Svaret er **JA !**

## Vedlikehold av vegdekker - Riksveger

(Regnskapstall 1996-2008, budsjett 2009)

**Opprinnelig 1075 mill + Tiltakspakke 325 mill + komp.prisstign 90 mill**

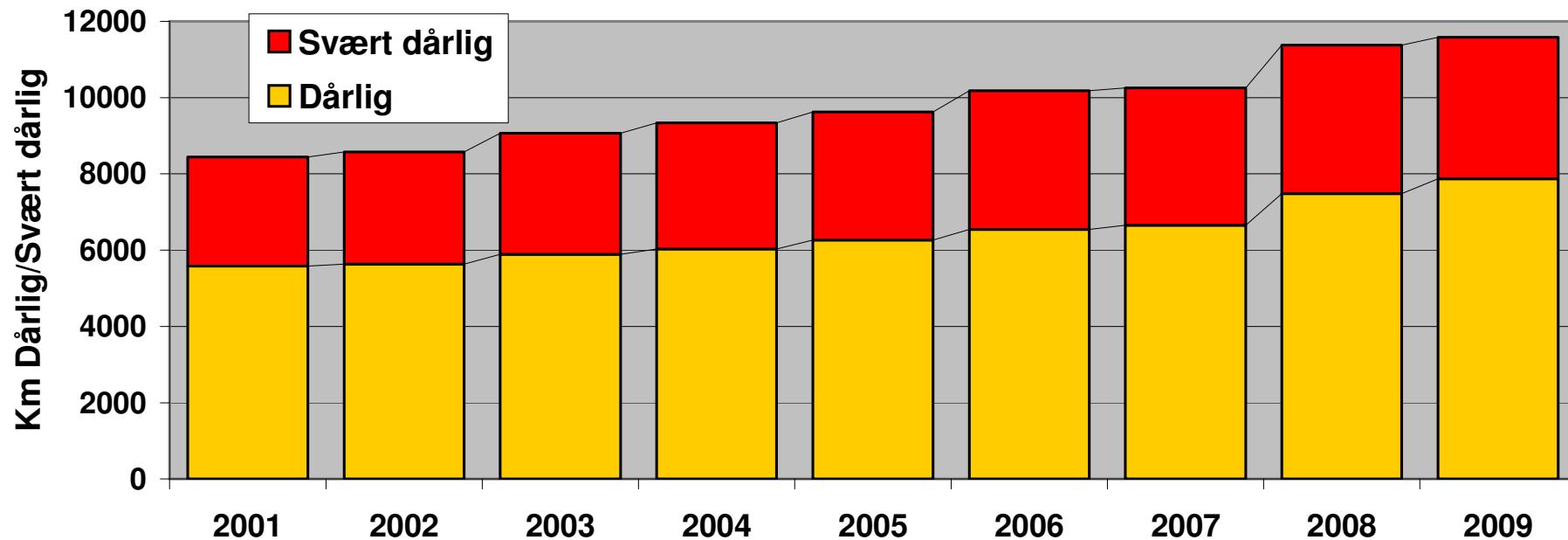


Statens vegvesen



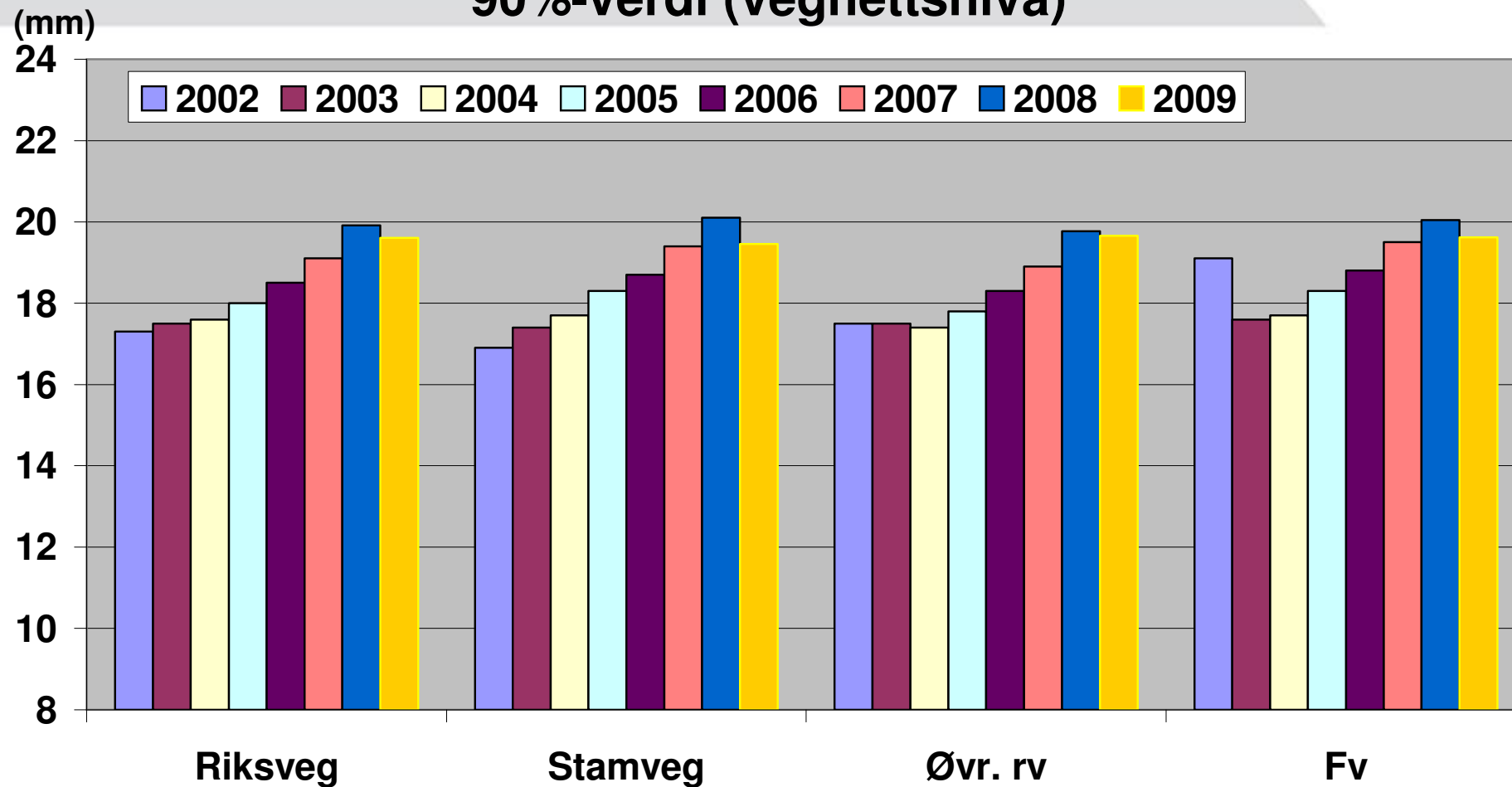
Tilstandsutviklingen snudd i 2009, men flere år på samme budsjettnivå kreves for at tilstandsforbedringen fortsetter

Dekketilstandsutvikling 2002-2009 riksvegnettet



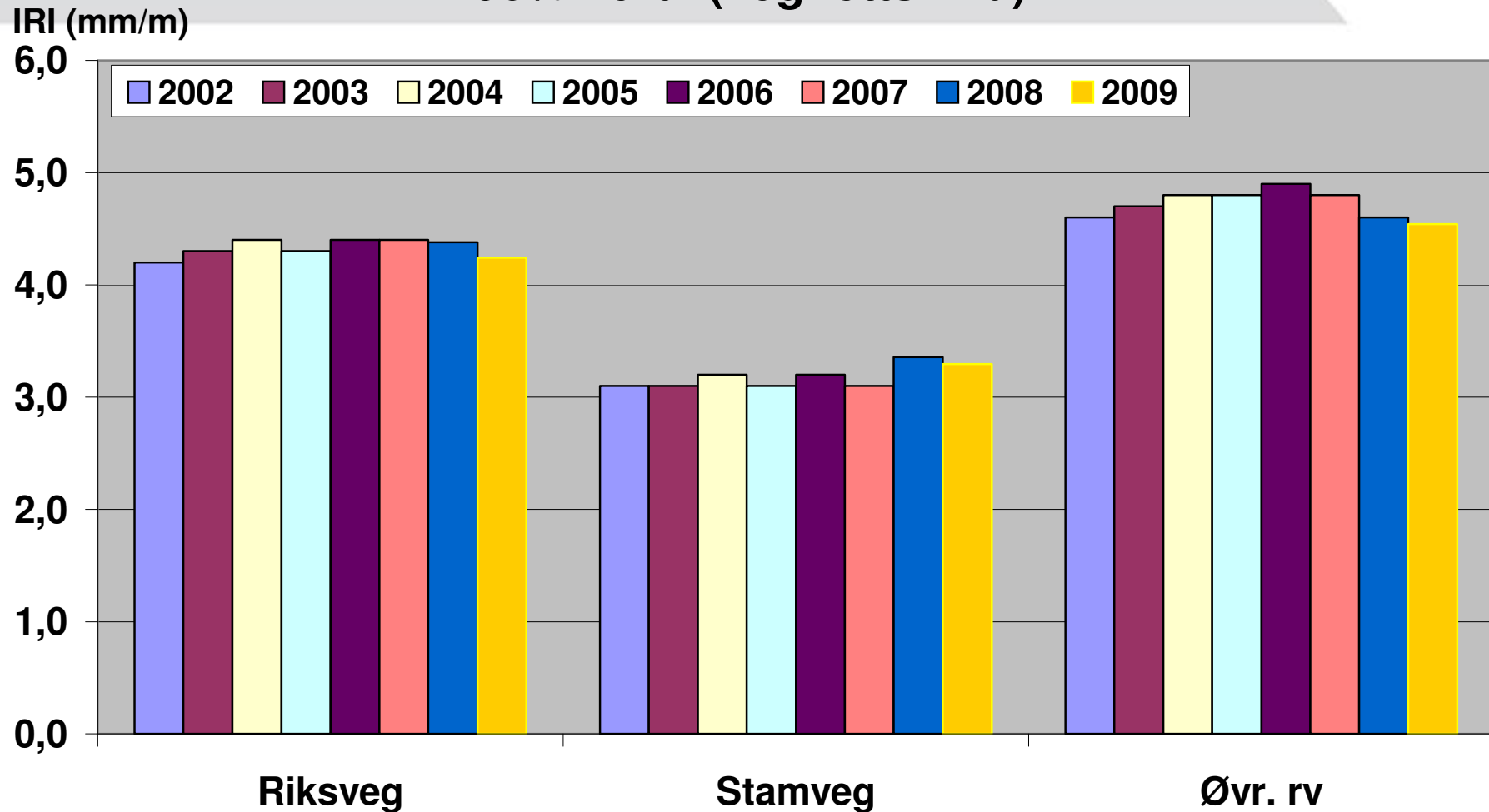
# Utvikling spordybde - 2002 - 2009

## 90%-verdi (vegnettsnivå)

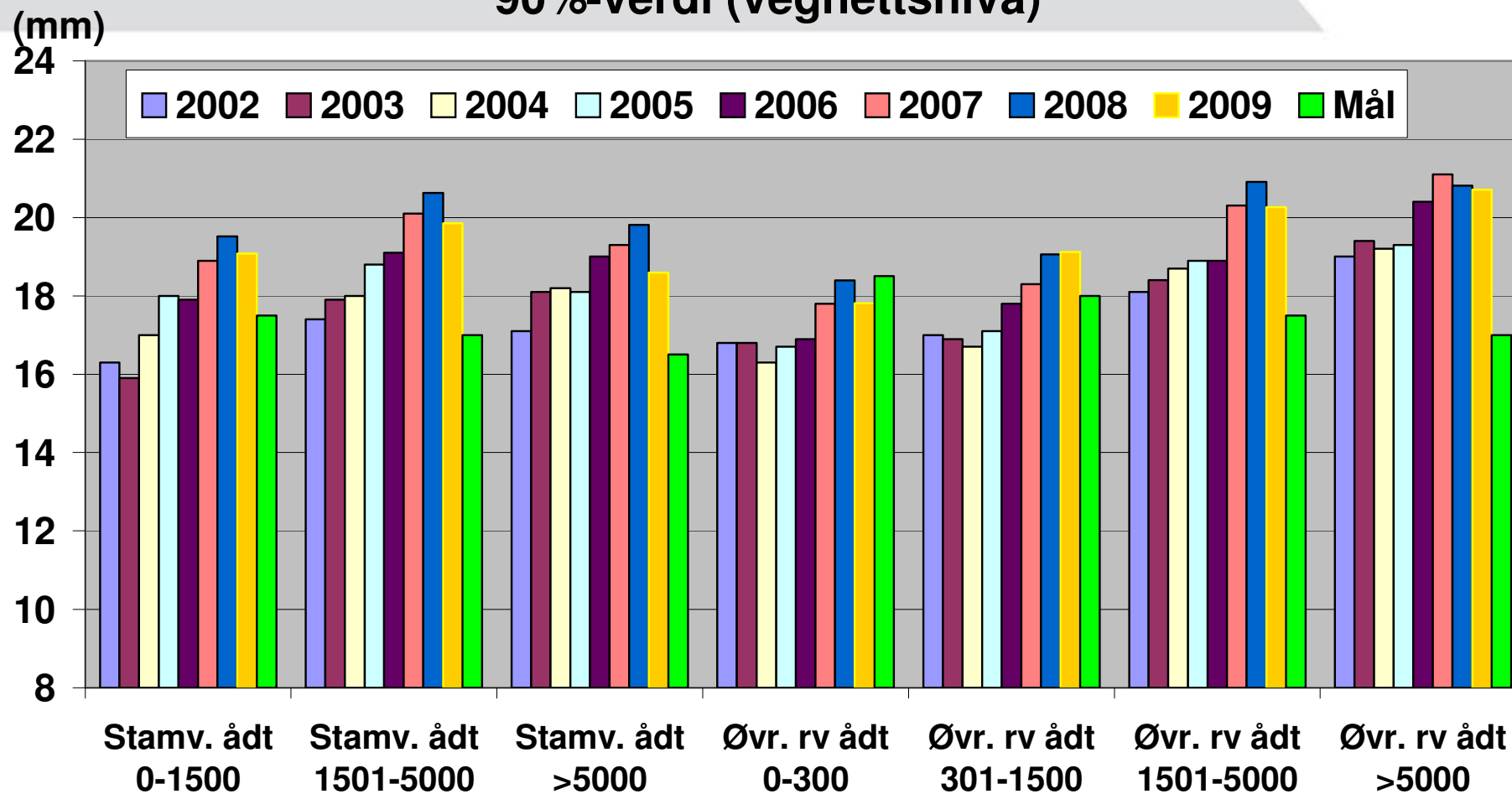


# Utvikling jevnhet på langs (IRI) - Riksveger 2002 - 2008

## 90%-verdi (vegnettsnivå)



## Utvikling spordybde - Riksveger 2002 - 2009 90%-verdi (vegnettsnivå)



# Utvikling jevnhet på langs (IRI) - Riksveger 2002 - 2008

## 90%-verdi (vegnettsnivå)

IRI (mm/m)

7,0

2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 Mål

6,0

5,0

4,0

3,0

2,0

1,0

0,0

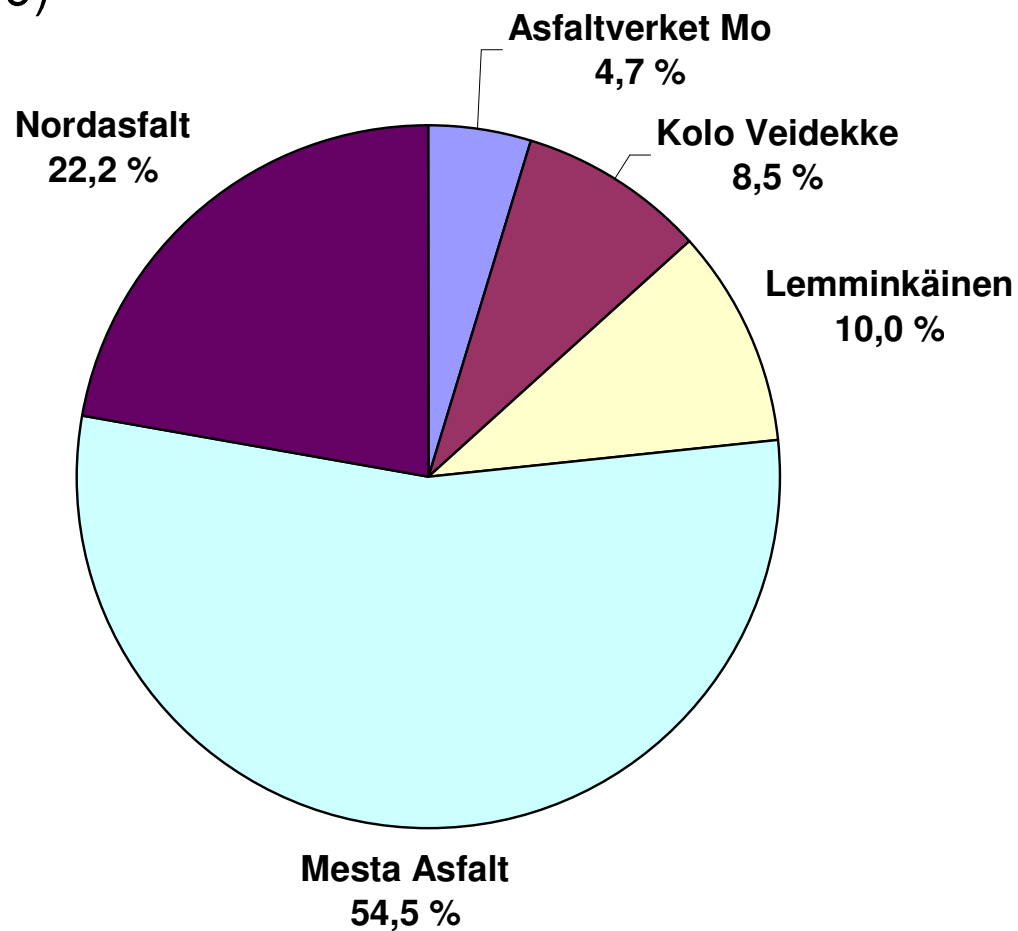
Stamv. ådt 0-1500 Stamv. ådt 1501-5000 Stamv. ådt >5000 Øvr. rv ådt 0-300 Øvr. rv ådt 301-1500 Øvr. rv ådt 1501-5000 Øvr. rv ådt >5000



Statens vegvesen

# Region nord

Fordeling av asfaltkontrakter i region nord – 2009  
(Status juli 2009)



# Region nord forts.

- Rv: 299 mill. kr
- Fv: ca 40 mill. kr
- Sesongen strukket litt for langt ut på høsten
- Problem med å få lagt vegmerking på all ny asfalt



## Region nord – kommentarer fra byggeledere

- Gjennomføring stort sett OK
  - Slurv med valsing, ujevn overflate
  - Manglende "faglig stolthet" ute på vegen
- Noe mangelfulle ukeplaner og generell planlegging hos entr. på enkelte kontrakter
- Dårlige leggeforshold hele september
- Få innmeldte uønskede hendelser (RUH)



**Ikke ideell årstid  
for dekkelegging !**



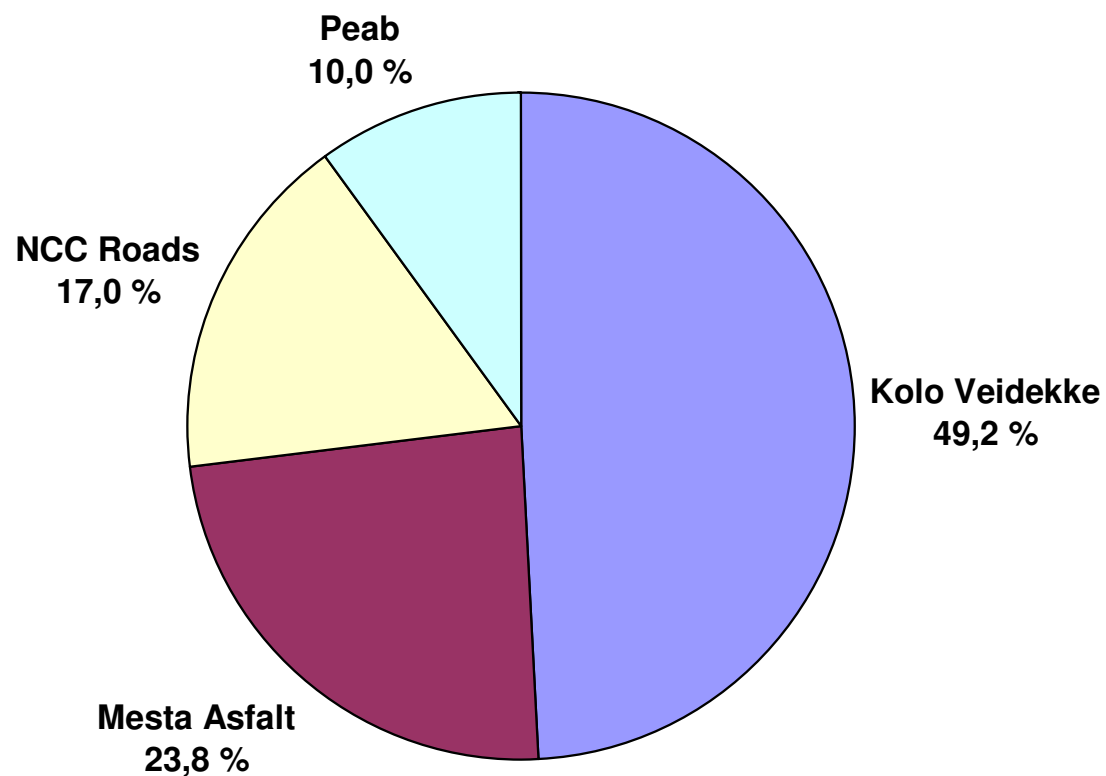
**Ikke ideell skilting !**



**Statens vegvesen**

# Region midt

Fordeling av asfaltkontrakter i region midt – 2009  
(Status juli 2009)



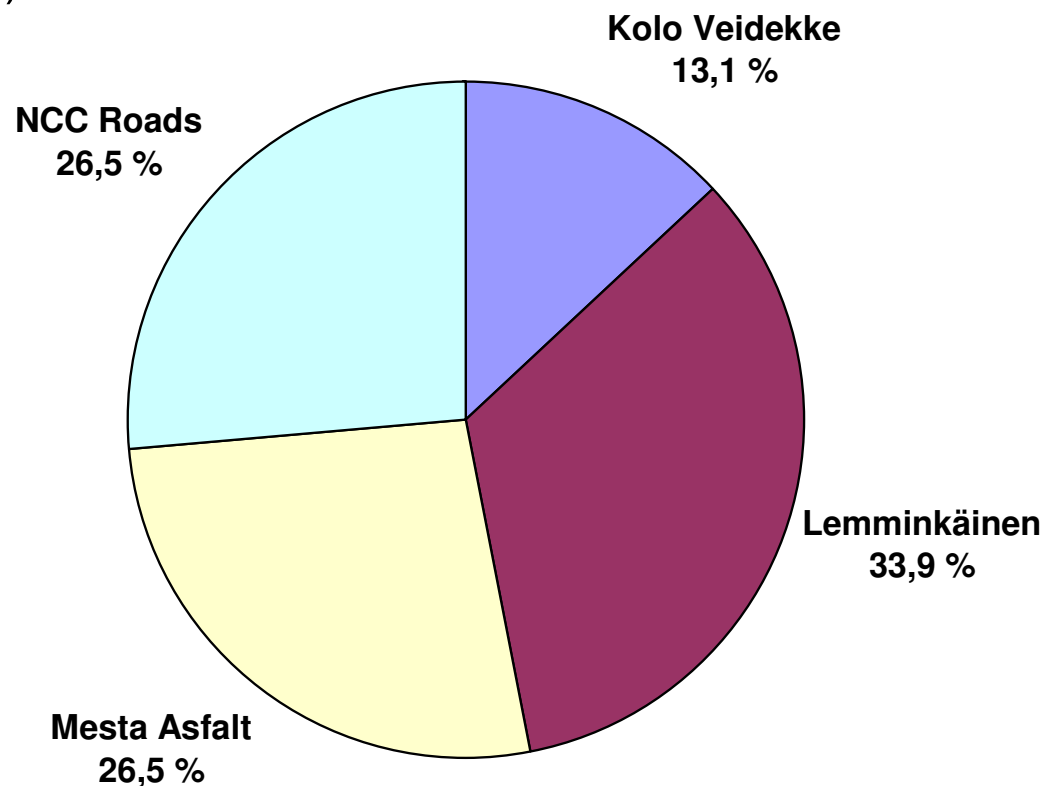
## Region midt forts.

- Lagt asfalt for Rv:260 mill kr  
Fv:34 mill kroner
- Kvaliteten på årets arbeider stort sett god
- Entreprenørene har vært løsningsorientert
- Ingen store problem med gjennomføring
  - Viktig med tidlig avklaring av tiltakspakken
- Ingen ulykker (kun RUH)
- Dårlig vær på høsten ga noen utfordringer



# Region vest

Fordeling av asfaltkontrakter i region vest – 2009  
(Status juli 2009)



## Region vest forts.

Reg vest: Rv: 253 mill kr

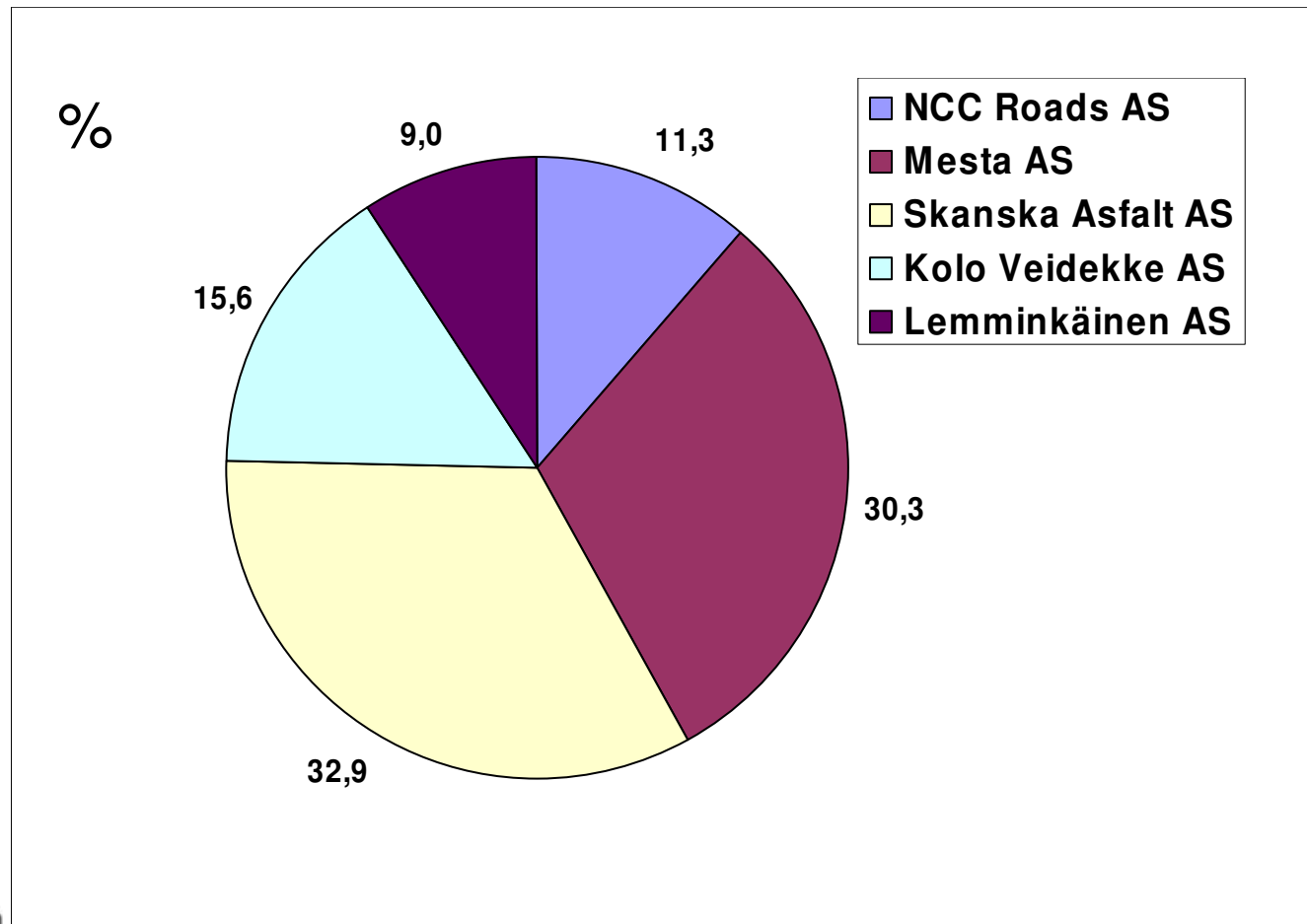
Fv: ca. 90 mill kr

- Mye bra arbeid, enkelte reklamasjoner
- Entreprenørene velvillige, ingen store uenigheter



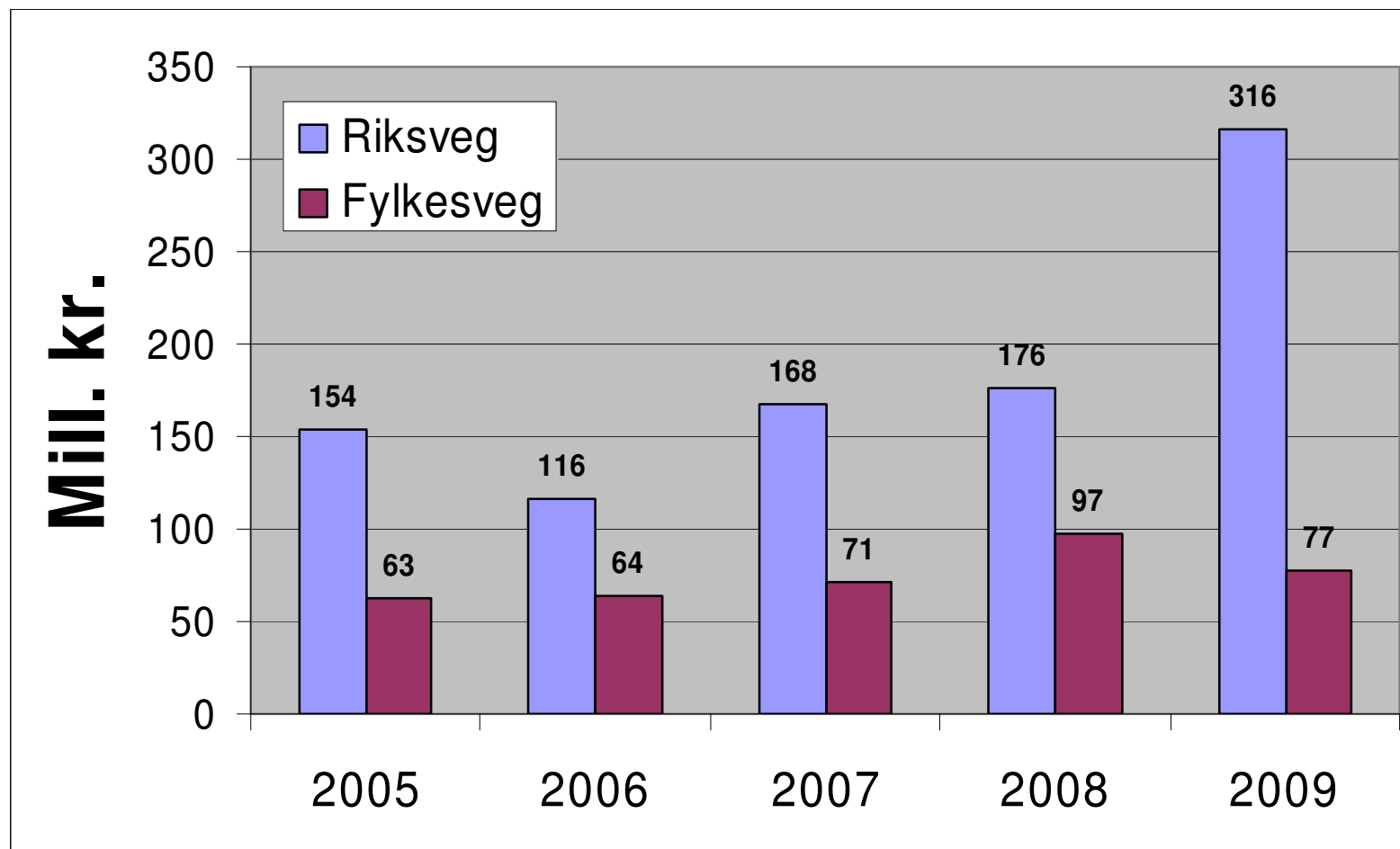
# Region sør

## Fordeling av asfaltkontrakter i region sør



# Region sør

## Riks- og fylkesvegbudsjett -2009



# Erfaringer – Kvalitet (region sør)

- Hovedinntrykket fra 2009-sesongen er generelt bra, ingen store endringer sammenlignet med tidligere år
- Sliter med noen leggelag som ikke utfører godt nok håndverk (skjøter, avkjøringer, kryss busslommer)



# Eksempler på kvalitetsbrister 2009 – region sør



Statens vegvesen

# Dypfresing i Buskerud og Telemark



Statens vegvesen

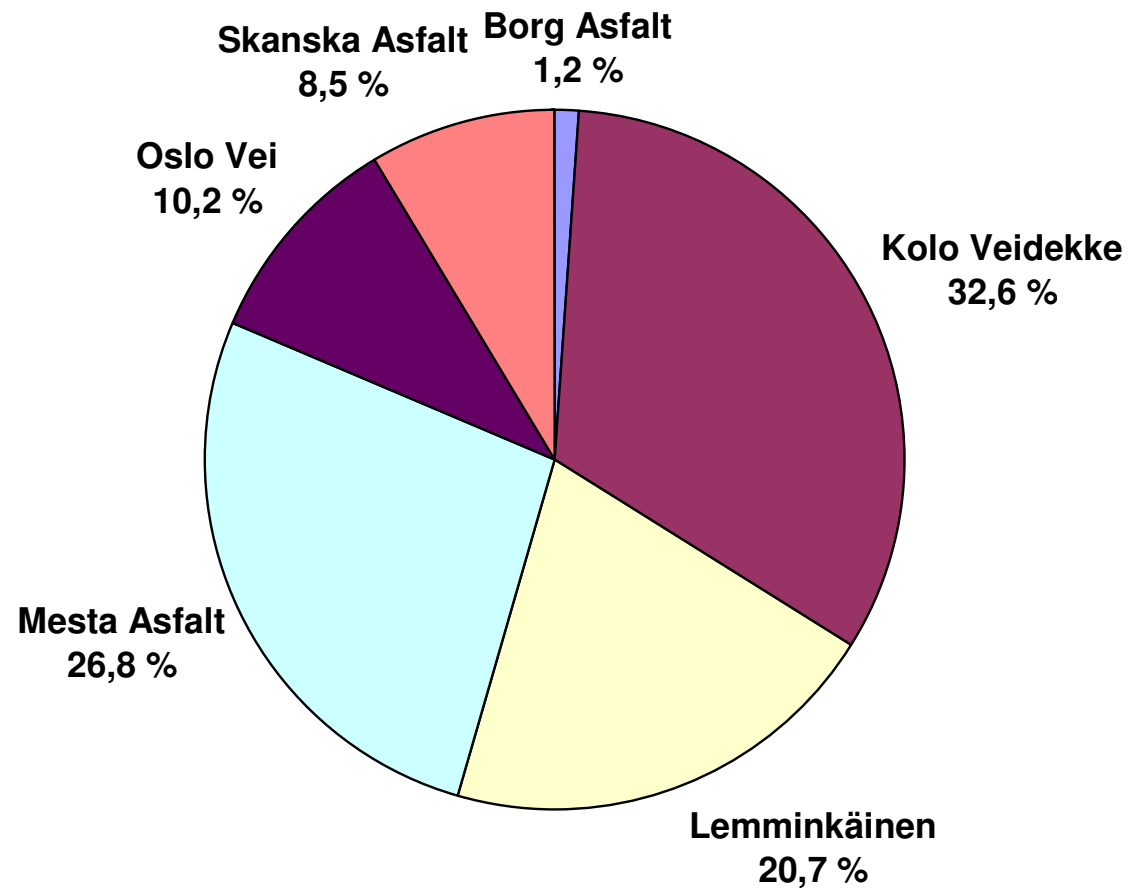
# Erfaring – Kontroll (region sør)

- Lite trekk på kornkurve og bindemiddelinnhold
- Noe mer trekk på hulrom og skjøter
- For lav friksjon målt på noen strekninger i regionen



# Region øst

## Fordeling av asfaltkontrakter i region øst – 2009 (Status juli 2009)



## Region øst forts.

- Rv 409 mill kr    Fv 178 mill kr
- Stort sett god gjennomføring
- Vesentlige problemer med fremdrift på kontrakter med overflatebehandling (Eo)
- HMS
  - en alvorlig hendelse (sand fra forsegling førte til motorsykkelulykke)
  - 5 bøter for HMS-brudd (10.000 kr)
  - 306 RUH (Dvs. N-verdi > 1000)



## Region øst forts.

- Fremdrift: 3 tilfeller av dagmulkt
- Kvalitet: lite avvik rapportert (unntatt Eo)
  - Ett tilfelle av etterkontroll hulrom
  - 4 tilfelle av feil utførelse, lagt på nytt
  - Intialjevnhet på tvers (spor): ett tilfelle med trekk
  - Vil stramme inn bruksområdet for Eo f.o.m. 2010
- Dokumentasjon: noen tilfeller av sen levering
- Byggeledere + støttefunksjoner har gjort en stor innsats: 40% økning i volum med samme bemanning !



# Region øst forts.

- Viktig med kvalifisert nøkkelpersonell
- God løpende driftsstyring viktig – fange opp avvik tidlig
- Initialspor – blir dette glemt ?
  - Følger byggherren godt nok med?



# Hva med 2010 ?

Budsjett dekkevedl. **riksveger** (2010):

**520 mill kr**

(behov rv beregnet til ca 650 mill kr, 80% oppf.grad)

**Fylkesveger**: ligger an til **ca 925 mill** kr + ?

(NB! ikke avklart i alle fylker)

(behov fv beregnet til ca 1.350 mill kr)

NB! Behov her basert på å holde dagens tilstandsnivå, allerede opparbeidet etterslep kommer i tillegg!



Fortsatt mye å ta tak i også i 2010 og videre fremover !

## Fv801 (Telemark) – på programmet i 2010



Statens vegvesen

## Rv 3 (Sør-Trøndelag) – på programmet i 2010



Statens vegvesen

**Ev 39 (Sør-Trøndelag) – ikke på programmet i 2010  
(men nabostrekning skal asfalteres i år!)**



**Statens vegvesen**

# Oppsummert

- Viktig med tidlig avklaring av tiltakspakken
- Sesongen strukket litt langt utover høsten i enkelte deler av landet
- Stort sett gått bra
  - Gjennomføring av planlagte arbeider
  - HMS
  - Kvalitet (..men: stiller vi de rette kravene?)
- Forbedret dekketilstand i 2009, men hva skjer i 2010 og videre utover i NTP-perioden ?

