



Statens vegvesen

Arbeidsdelingen mellom Vestfold fylkeskommunen og Statens vegvesen

Stein-Roger Nilssen
Staten vegvesen avdeling Vestfold
Region sør



Tenkte jeg skulle innom følgende:

- Litt ”bakteppe”
- Hva betyr endringen for oss i Statens vegvesen?
- Hva regulerer forholdet mellom oss og fylkeskommunene?
- Litt om resultatet så langt



Litt ”bakteppe”

- Instruksen
 - Regionene er direkte underordnet Vegdirektoratet i saker som gjelder administrative forhold, riksveger og generelle veg- og vegtrafikkspørsmål, og underordnet fylkeskommunen i saker som gjelder fylkesveger.
- Bevilgende myndighet
- Vi må finne oss i at fylkeskommunen bestemmer
- Vi må ”spille” politikerne gode – gjøre dem i stand til å fatte gode beslutninger



Hva betyr dette for oss i SVV

- Vi må ha et godt og tillitsfullt forhold til fylkeskommunene
- Vi må gjøre det fylkeskommunene sier vi skal gjøre
- Det blir lettere for oss (på fylkesavdelingene) å påvirke beslutninger. Beslutningene blir bedre?
- Vi kan oppleve at områder vi mener er fag - blir politisert
- Fordeling av midler blir kanskje mer i samsvar med de vi mener er hensiktsmessig for samfunnet – vår vurdering



Hva regulerer forholdet mellom SVV og FK?

- Lovverket
- Instruksen
- Avtaler
- Økonomiplan
- Andre føringer – politiske vedtak



Avtaleverket i Vestfold

RAMMEAFTALE

MELLOM

VESTFOLD FYLKESKOMMUNE

OG

STATENS VEGVESEN REGION SØR

Avtalen fastsetter rammebetingelser og retningslinjer
for samarbeidet mellom partene i forbindelse
med planlegging, forvaltning, vedlikehold og drift av fylkesveger

LEVERANSEAVTALE

2010

MELLOM

VESTFOLD FYLKESKOMMUNE

OG

STATENS VEGVESEN REGION SØR



Rammeavtalen regulerer:

- Ansvarsforhold
- Kommunikasjon
- Finansiering
- Økonomiske fullmakter (omdisponering og forskottering)
- Oppfølging



VFK

- Sikre at verdiene og funksjonene som ligger i fylkesvegnettet forvaltes i tråd med nasjonale og regionale mål
- Initiere og koordinere administrative og politiske prosesser, utarbeide oppdragsnotat med overordnede prioriteringer og rammer, behandle forslag fra SVRS administrativt og vedta politisk:
 - Regional planstrategi med tilhørende planer (RPS)
 - Handlingsprogrammet for fylkesveger (tidligere fylkesvegplan)
 - Budsjett for fylkesveger
- Beslutte oppfølging av handlingsprogram for fylkesveger, budsjett og leveranseavtale, på bakgrunn av rapportering og forslag til tiltak fra SVRS
- Behandle avvik fra Statens vegvesens vegnormaler av vesentlig betydning for fylkesvegene



- Godkjenne kontraktsstrategi forut for konkurranseutsetting av funksjonskontrakter
- Godkjenne økonomiske rammer for nye funksjonskontrakter
- Vedta retningslinjer for byggegrenser og avkjørsler
- Ta stilling til nye, eller vesentlige endringer i, retningslinjer/veiledere for riksvegnettet som kan ha relevans for fylkesvegnettet
- Informere SVRS om forhold som er av betydning for SVRS' utøvelse av sitt ansvar slik det er definert i punkt 4.2.



SVRS har ansvar for å:

- Foreta saksbehandling basert på sams vegadministrasjon
- Delta i og være veg- og trafikkfaglig initiativtaker i administrative og politiske prosesser, utrede og utarbeide forslag, innenfor prioriteringer og rammer gitt i startnotat fra VFK, til:
 - RPS (deler som omhandler fylkesveger)
 - Handlingsprogram for fylkesveger
 - Budsjett for fylkesveger
- Rapportere om gjennomføring av handlingsprogram, budsjett og leveranseavtaler til VFK
- Planlegge og gjennomføre utbyggingsprosjekter, innenfor rammer gitt i handlingsprogram, budsjett og leveranseavtale
- Planlegge og gjennomføre drift og vedlikehold av fylkesvegene innenfor rammer gitt i handlingsprogram, budsjett og leveranseavtale



- Utarbeide forslag til retningslinjer for byggegrensener og avkjørsler langs fylkesvegene
- Gjennomføre fullført saksbehandling på:
 - Omklassifisering av veger, inkl. gang- og sykkelveger og veglys
 - Klagebehandling av enkeltvedtak
 - Konkrete veg- og trafikksaker som etter avtale skal behandles politisk
- Informere VFK om vesentlige endringer i retningslinjer/veiledere for riksvegnettet som kan ha relevans for fylkesvegnettet
- Gi VFK løpende informasjon om forhold som er av betydning for deres utøvelse av sitt ansvar, slik det er definert i punkt 4.1
- Delta fast i fylkesting og hovedutvalg for samferdsel og næring, og i andre utvalg etter behov
- Ivareta sekretariatet for fylkestrafikkutvalget (FTU)



Økonomiske fullmakter - Omdisponeringer

- For omdisponeringer fra leveranseavtalen gjelder følgende:
- SVRS skal legge frem forslag om varige omdisponeringer mellom bevilgningskoder til fylkespolitisk behandling.
- SVRS kan midlertidig omdisponere inntil 50 pst. fra en bevilgningskode til en annen. Da mot tilbakeføring påfølgende år.
- SVRS kan midlertidig omdisponere mellom prosjekter innen en bevilgningskode, mot tilbakeføring påfølgende år.
- SVRS kan varig omdisponere innenfor en bevilgningskode inntil 10 mill. kr fra et prosjekt til et annet, innenfor handlingsprogrammet for fylkesveger.
- SVRS skal rapportere til VFK på økonomiske omdisponeringer.
- Ved omdisponeringer skal reduksjoner på andre prosjekter foretas i henhold til politiske prioriteringer nedfelt i marginallistene i leveranseavtalen.



Økonomiske fullmakter - Forskuttering

For forskuttering av investeringstiltak fra kommuner eller private aktører gjelder følgende:

- Prosjekter/tiltak som tillates forskuttet må være i samsvar med overordnede målsettinger som er fastsatt av VFK.
- Prosjekter som tillates forskuttet må være fullfinansiert i gjeldende handlingsprogram for fylkesveger (10-års perioden) eller i marginalistene til handlingsprogrammet.
- Det kreves tilslutning fra VFK til forskutteringssøknaden, inkludert refusjonstidspunktet.
- Forskutteringssummen refunderes uten kompensasjon for prisstigning og renter på eventuelle lån. Dette gjelder uavhengig av om forskutteringen skal refunderes over fylkesvegbudsjettet eller ved bompenger.
- Forskutteringen skal omfatte hele prosjektkostnaden og prisstigning i byggeperioden., inkl. en eventuell kostnadsøkning på inntil 10 pst. Eventuell kostnadsøkning ut over dette avklares i den enkelte sak, men som prinsipp gjelder at den som søker om forskuttering også må bære kostnadsutvikling ut over 10 pst.
- Refusjonstidspunkt kan ikke være tidligere enn 4 år etter inngåelse av forskutteringsavtalen. Tidspunktet for når det forskutterte beløpet skal refunderes, avklares i den enkelte sak.
- Samlet refusjonssum i utbetalingsåret skal ikke overskride 20 pst. av bevilgningen til investeringer på fylkesveger i året avtalen om forskuttering blir underskrevet.



Leveranseavtalen

- Regulerer hva som skal leveres det enkelte år
- Penger og fordeling av disse, samt noe om deltagelse i prosesser
- Inndeling av avtalen i Vestfold:
 - Tildeling
 - Overordnet planlegging og utredning
 - Planlegging av enkeltprosjekter
 - Investering Utbygging
 - Drift og vedlikehold
 - Rapporteringskrav



Resultatet så langt?

- Statens vegvesen er meget godt fornøyd
- Satsing på vedlikehold
- 214,1 mill. kr til vedlikehold og 95,1 mill. kr til investering
- Dette er i størrelsesorden 50 mill. kr mer enn vi har hatt tidligere
- Det er om lag 105 pst. av Motivberegnet behov



Fordeling av drift- og vedlikeholdsmidler på fylk

	mill. kr
Tildeling	214,1
Ikke fordelt	0,0
Funksjonskontrakter	75,0
Elektrokontrakter	15,0
Annet vedlikehold	7,0
Asfalt	80,0
Oppmerking	11,0
Bru	10,0
Skiltfornyng	3,0
NM på ski	0,6
Tunnelvedlikehold	1,0
Tiltak etter sykkelveginspeksjoner	1,0
Tiltak etter TS-inspeksjoner	0,0
Kanalbrua i Tønsberg	1,5
Oppgradering av Signalanlegg	3,5
Drift/vedlikehold bussbom Torp	0,5
Til disp. for vegadministrasjon (Tore)	2,0
Lokalvegvisning og serviciskilting	1,0
Avkjørselssannering	1,0
Diverse mindre ts-tiltak	1,0
Diverse mindre kollektiv-tiltak	0,5