



Asfaltdagene 2010

Fylkesordfører Audun Tron Oppland fylkeskommune



Hva vil forvaltningsreformen ha å si for vedlikehold og asfaltering?



Forvaltningsreformen mål

1. Et forsterket folkestyre og demokrati på lokalt og regionalt nivå gjennom desentralisering av makt og myndighet og klar ansvarsdeling mellom forvaltningsnivåene.
2. En mer samordnet og effektiv offentlig forvaltning ved at ulike sektorer ses i sammenheng innenfor den enkelte region.
3. Verdiskaping og sysselsetting basert på lokale og regionale fortrinn og forutsetninger, som sikrer det framtidige grunnlaget for velferden i samfunnet.
4. Effektiv ivaretagelse av nasjonale mål som for eksempel bærekraftig utvikling, likeverdige tjenestetilbud og rettssikkerhet for den enkelte.



Samlet ressursbruk før og etter 1.1.2010

	2006 - 2009		2010 - 2013	
	Mill kr	%	Mill kr	%
Drift/vedlikehold	732	58 (63)	1043	56 (68)
Investeringer	525	42 (37)	807	44 (32)
SUM	1257	100	1850	100
Herav lån til investeringer	100		332	



Drift og vedlikehold før og etter 1.1.2010

	2009	2010	2013
Faste kostnader til drift/vedlikehold (funksjonskontrakter)	108 mill kr	130 mill kr	151 mill kr
Vedlikehold/rehabilitering, vegutstyr m.v.	-	31	19
Dekkfornyelse	54	73	73
Vegoppmerking	6	8	8
Bruvedlikehold	15	13	14
Randsfjordferja		2	2
SUM	183 mill kr	257 mill kr	267 mill kr