



Statens vegvesen

Året som gikk - året som kommer

- Oppsummering av sesongen 2005
- Utfordringer i sesongen 2006
- Strategi for sesongen 2006
- Årene etter 2006
- Fou
- Gjenbruk

Asfaltsesongen 2005

- Det ble reasfaltert for 112 mill på riksvegene i regionen og for 37 mill på fylkesvegene
- I tillegg hadde vi i våre kontrakter med ca 40 000 tonn asfalt for ulike utbyggingsprosjekter
- Vi hadde 15 asfaltkontrakter pluss en ren brukontrakt
- Største kontrakt var på ca 20 mill og minste kontrakt var på 2,8 mill

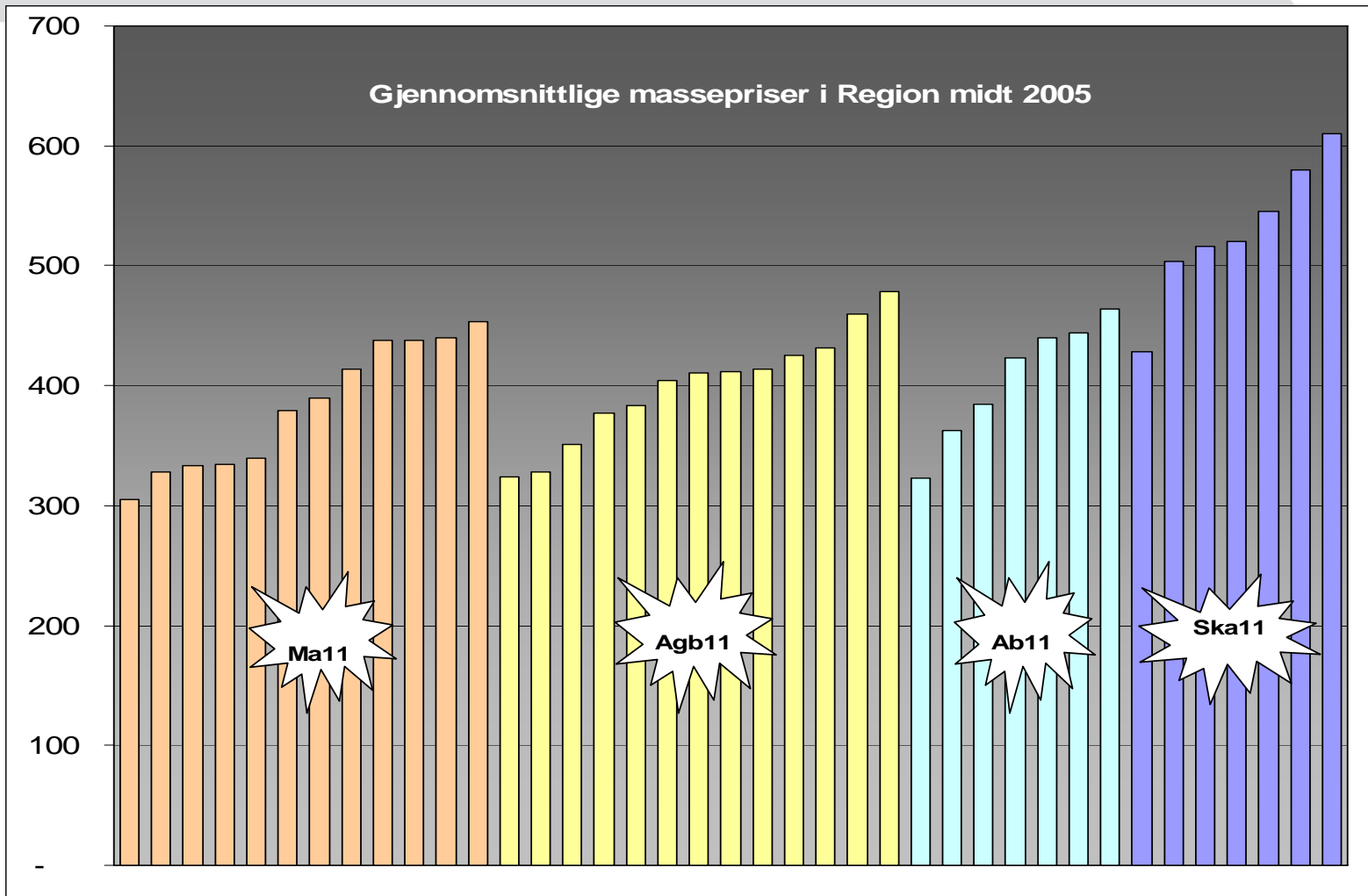


Arbeidene utlyst i en stor og en liten runde

Asfaltsesongen 2005

- Vi fikk inn tilbud fra 4 entreprenører
- 3 av entreprenørene fikk kontrakter
- Kolo Veidekke fikk 60%
- Mesta fikk 22 %
- NCC fikk 18 %
- Store prisforskjeller på samme type arbeid i regionen



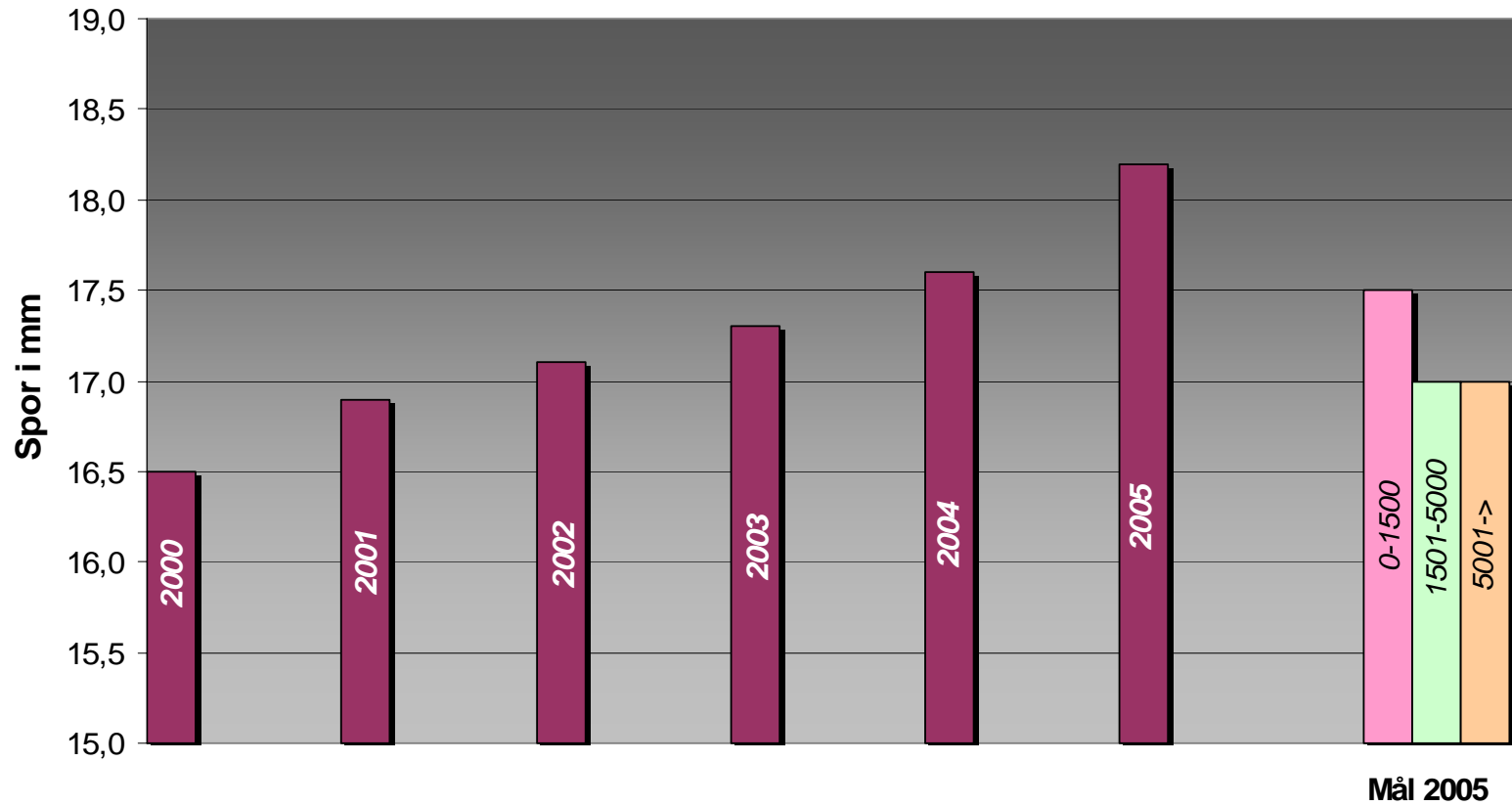


Etter sesongen 2005

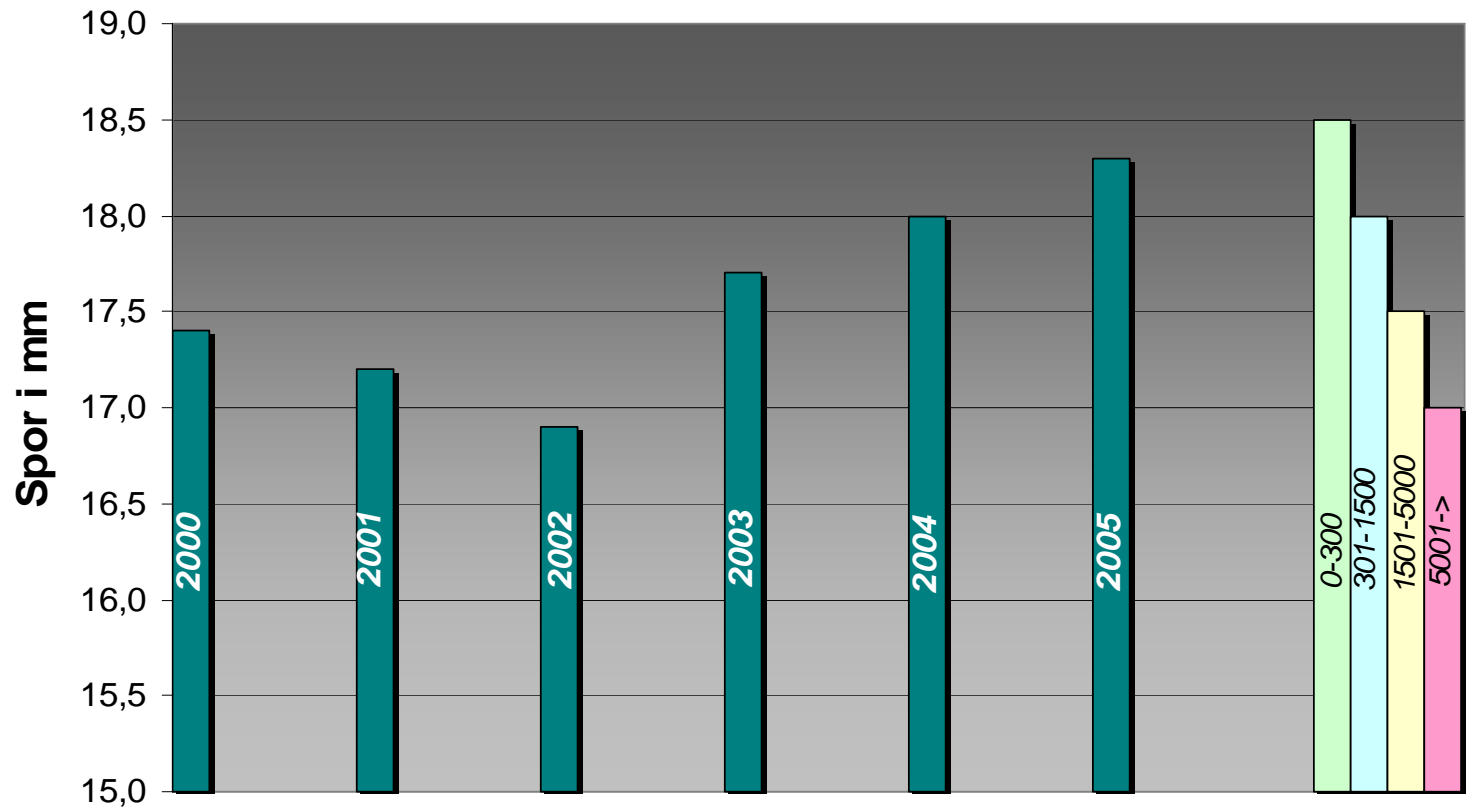
- Fortsatt negativ sporutvikling
- Fortsatt akseptabel jevnhet
- Høyere gjennomsnittelig dekkealder og flere skader på dekkene
- Etterslepet på asfaltdekkene er økende



Utvikling av spor på stamveger totalt

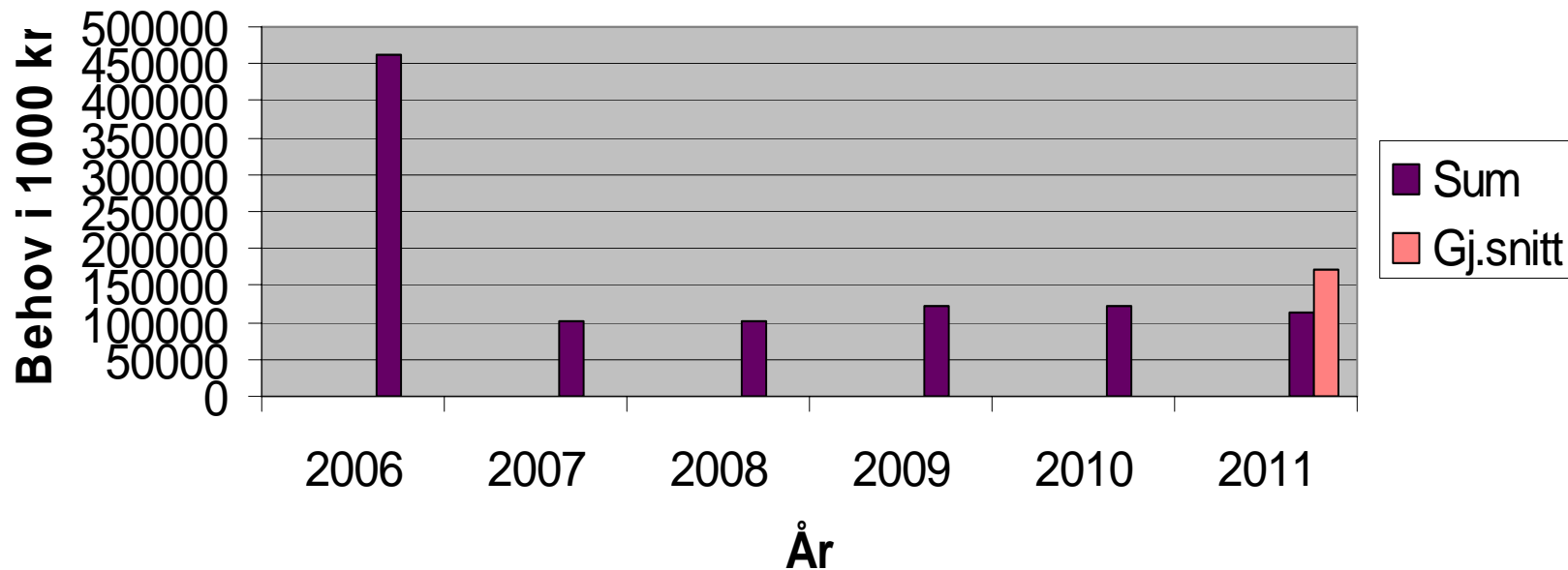


Utvikling av spor på øvrige riksveger totalt

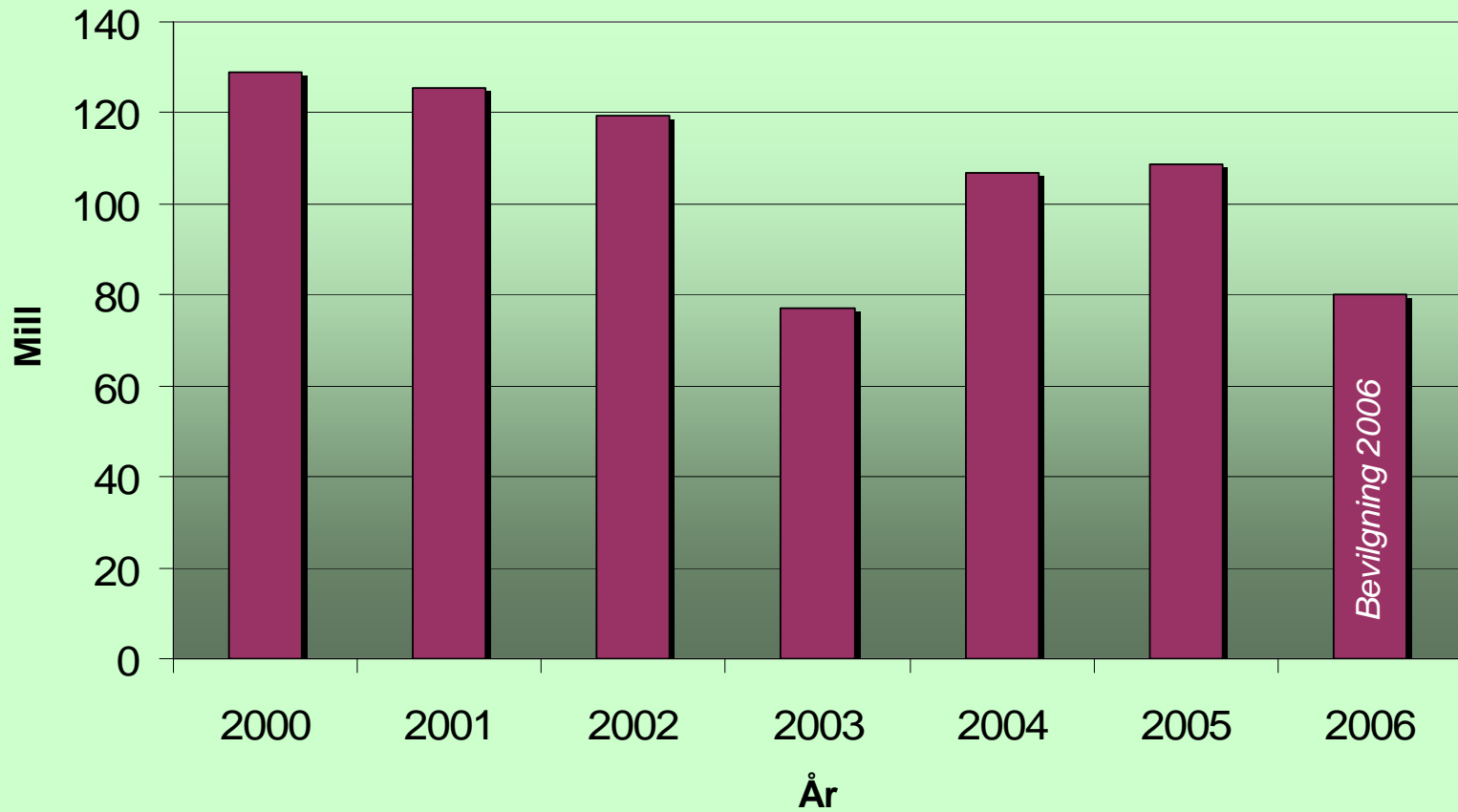


Etterslep

Tilstandsutløst budsjettbehov i Region midt perioden 2006-2011



Årlig forbruk Region midt 2000-2005



Utfordringer for 2006

- Stor prisvariasjon på samme type arbeid innen regionen
- Langt mellom asfaltverkene noen steder
- Skape bedre konkurranse der prisene er høyest slik at vi får en utjevning av prisnivået
- Legge til rette for lengre levetiden på dekkene
- Små bevilgninger



Dekkepolicy

- Max steinstørrelse i dekkene ventes å bli 11 mm
- Slitedekker på 70 – 80 kg/m²
- Oppretting på 40 – 50 kg/m²
- Fresing
- Kalde masser
- Vedheft



Strategi for 2006

- Skape et marked som innbyr til mest mulig konkurranse
- Minst 2 entreprenører skal kunne konkurrere om hver kontrakt på mest mulig like vilkår
- Tilrettelegge forholdene for mobile verksoppstillinger der konkurransen er liten
- Ei av kontraktene skal være flerårig



FOU generelt

- Selv med lave budsjetter bør det drives FOU -arbeid
- Byggherren har et særskilt ansvar for å drive fram FOU-prosjekter
- God kontakt med VOTT og andre teknologimiljøer
- Godt samspill med entreprenørene om FOU



FOU-prosjekter i 2005

- Støysvake dekker
- Proporsjonert etter PROKAS



Gjenbruk

- Vegvesenet har ikke mellomlager av gammel asfalt
- Ikke planer om å opprette egne mellomlager
- Gammel asfalt tilfaller entreprenøren
- Ikke krav til gjenbruk i asfaltmasser
- Få kontroll over flakmasser



Årene etter 2006

- Fortsatt lave budsjetter til reasfaltering
- Økende etterslep på slitedekker
- Max 11 millimeter steinstørrelse i slitedekker er kommet for å bli
- Økning av dekkelevetiden med 30%
- Når etterslepet skal tas igjen vil det bli noen gode år i asfaltbransjen i Region midt

